



SI 2136

Только для специалистов!

1/1

SERVICE INFORMATION

НОВЫЙ КЛАПАН EGR 7.04999.34.0 СВИСТИТ. – ПРИЧИНА: НЕИСПРАВНОСТЬ ОХЛАДИТЕЛЯ EGR

ВОЗМОЖНЫЕ РЕКЛАМАЦИИ

На СТО был установлен новый клапан EGR вместе со старым охладителем EGR. Сразу после запуска двигателя модуль системы EGR начал свистеть.

ВОЗМОЖНАЯ ПРИЧИНА

Старый охладитель EGR перегрелся из-за сажи и других отложений и деформировался под действием высокой температуры. Из-за зазора уплотнительной поверхности выхлопные газы выходят между клапаном и охладителем EGR, что является причиной свиста.

Поэтому свист возникает не из-за вновь установленного клапана EGR.

МЕРЫ ПО УСТРАНЕНИЮ

- Перед монтажом нового клапана EGR проверьте старый охладитель EGR на наличие сажи и уплотнительную поверхность.
- Если в охладителе EGR имеются большие скопления сажи, проверьте ровность уплотнительной поверхности охладителя EGR лекальной линейкой на ровной поверхности.
- При наличии деформации охладитель EGR также необходимо заменить.



ЗАМЕЧАНИЕ

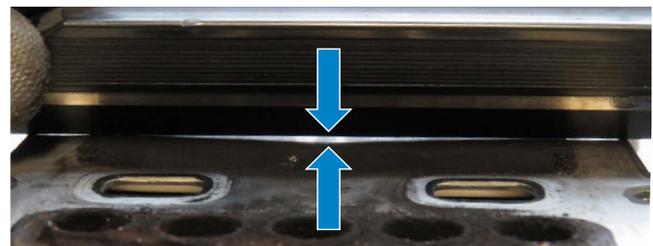
Возможные причины скопления сажи Вы найдете в нашей брошюре Service Information SI 0100.



Клапан EGR с уплотнительной прокладкой (тов. № изделия 7.04999.34.0)



Отчетливые следы сажи на уплотнительной поверхности



Деформированная уплотнительная поверхность старого охладителя EGR