


**SI 1856**

 Tylko dla personelu specjalistycznego!  
1/2

# SERVICE INFORMATION

## POMPY WODY AUDI/SEAT/ŠKODA/VW

**NIEBEZPIECZEŃSTWO ZNISZCZENIA: BEZWZGLĘDNI PRZESTRZEGAĆ PRZY MONTAŻU!**

| Nr ref.*   | Nr Pierburg                      | Pojazdy                                     |
|--|----------------------------------|---|
| 06H121010A; 06H121026BA/CF/CQ/DD; 06J121026BG/P                            | <b>7.07152.08.0</b>              | liczne modele Audi, Seat, Škoda, Volkswagen |
| 06H 121 008 F; 06H 121 010/026 AN/BE; 06J 121 026 G/L                      | <b>7.07152.35.0</b>              |   |
| 06H 121 026 AB/AF/AG/B/BE/BF/BP/CC/CD/CH/CM/CN/CP/DC/DN/N; 06J 121 026 A/F | <b>7.07856.08.0</b>              |   |
| 06H 121 026 CM/DB  | <b>7.07856.37.0<sup>1)</sup></b> |   |
| 06H 121 026 CM/DB  | <b>7.07856.40.0<sup>1)</sup></b> |   |

<sup>1)</sup> dostępne tylko na rynku azjatyckim

W przypadku wyżej wymienionych pomp wody może dojść do zniszczenia obudowy przez nieprawidłowy montaż. Wskutek utraty skuteczności chłodzenia mogą wystąpić poważnych szkody pośrednie, np. awaria silnika.

Przyczynami takich uszkodzeń są:

- Zanieczyszczenie uszczelki olejem, np. przez nasmarowanie uszczelki albo przez zabrudzenie otoczenia olejem silnikowym. Może to doprowadzić do spęcznienia uszczelki oraz rozerwania obudowy (Rys. 2 i 3).
- Nieprzestrzeganie kolejności dokręcania i wymaganego momentu dokręcania.

**Dlatego należy bezwzględnie przestrzegać dołączonej instrukcji montażu.**



Rys. 2: Zniszczenie (obraz uszkodzenia)



Rys. 3: Zniszczenie (obraz uszkodzenia)



Rys. 1: Widok produktu

Prawo do zmian i odchyłeń rysunków zastrzeżone. Przyporządkowanie i części zastępcze patrz obowiązujące katalogi lub systemy oparte na danych TecAlliance.

\* Podane numery referencyjne służą tylko do celów porównania i nie mogą być umieszczane na fakturach dla odbiorców końcowych.



## SI 1856

Tylko dla personelu specjalistycznego!  
2/2

### UWAGA

#### Bezwzględnie przestrzegać przy montażu:

- Wszystkie uszczelki tej pompy wody mogą być użytkowane wyłącznie w kontakcie z płynem chłodzącym. Nigdy nie wolno ich smarować, np. olejem silnikowym.
- Również otoczenie miejsca montażu oraz sam płyn chłodzący muszą być wolne od zanieczyszczeń olejem.
- W razie kontaktu z olejem uszczelki mogą ulec spęcznieniu w rowku, powodując zniszczenie obudowy pompy.
- Nie stosować żadnych dodatkowych środków uszczelniających. Pompa może stać się nieszczelna (Rys. 5).

### WSKAZÓWKA

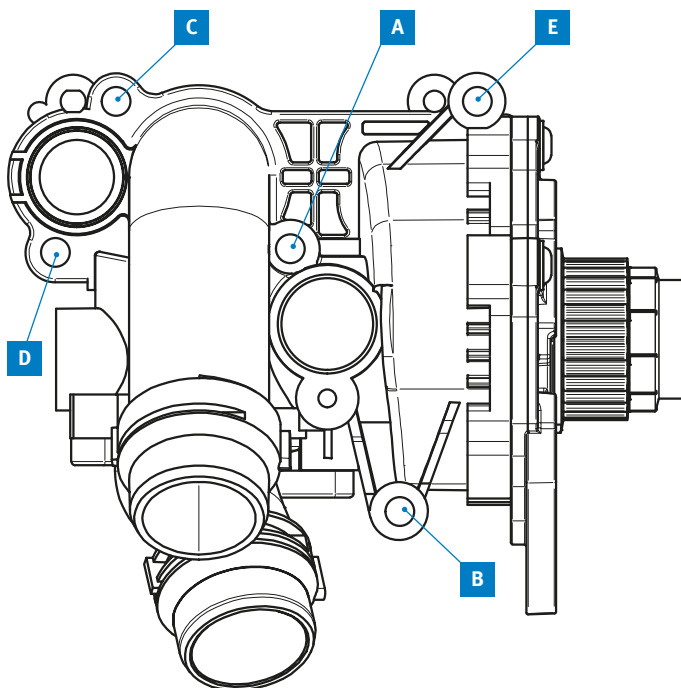
Dla ułatwienia montażu można posmarować uszczelki płynem chłodzącym. Stosować wyłącznie nowe pierścienie uszczelniające.

### UWAGA

- Przestrzegać kolejności dokręcania śrub (Rys. 4): [A] – [B] – [C] – [D] – [E]
- Moment dokręcania: 9 Nm
- Niebezpieczeństwo obrażeń:  
Żółty kapturek ochronny\*\* (rys. 6) usuwać ze skrzydełek wentylacyjnych dopiero po zamontowaniu.

### WSKAZÓWKA

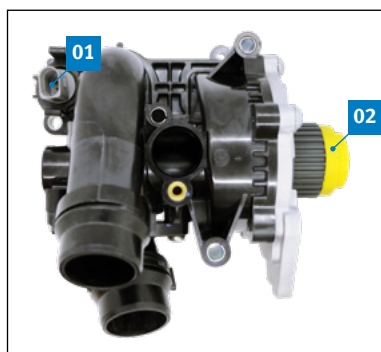
Niewielki wyciek płynu chłodzącego z otworu przeciekowego jest uwarunkowany konstrukcyjnie i nie stanowi powodu do reklamacji. W zależności od wykonania pompy wody czujnik temperatury\* (Rys. 6) jest już zamontowany lub dołączony oddzielnie.



Rys. 4:  
Kolejność dokręcania [A] – [B] – [C] – [D] – [E]



Rys. 5: Nieszczelności wskutek zastosowania dodatkowych środków uszczelniających (obraz uszkodzenia)



Rys. 6:  
01 Czujnik temperatury\*  
02 Żółty kapturek ochronny\*\*