


**SI 1761**

 Только для специалистов!  
1/2

# SERVICE INFORMATION

## ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ ТОПЛИВНЫЕ НАСОСЫ E1F, E2T И E3T

### ЗАСОРЕНИЕ ФИЛЬТРА ГРУБОЙ ОЧИСТКИ

**Компонент:**
**Электрические топливные насосы**
**Pierburg №**
**E1F**

7.21440.51.0/.53.0/.63.0/.68.0/.78.0

**E2T**

 7.21287.53.0; 7.21565.70.0/.71.0;  
7.21538.50.0

**E3T**

7.21659.53.0/.70.0/.72.0


 Фильтры грубой очистки E1F:  
слева новый, справа – засоренный

 Фильтр грубой очистки E3T –  
засорен ржавчиной

Большинство современных топливных насосов смазываются и охлаждаются протекающим через них топливом. Если этого не происходит в достаточной степени, например, из-за загрязнения, существует опасность «работы всухую». Топливные насосы конструктивных рядов E1F, E2T и E3T имеют на стороне всасывания встроенный фильтр предварительной (грубой) очистки. Этот небольшой фильтр обеспечивает первичную защиту от загрязнений. Он может засориться отложениями, содержащимися во всасываемом топливе. Топливные насосы предназначены исключительно для бензиновых автомобилей.

#### ВОЗМОЖНЫЕ СИМПТОМЫ:

- Топливный насос не создает заданное давление и имеет недостаточную производительность
- Снижение подачи топлива насосом, вплоть до его полной блокировки
- Работа всухую приводит к выходу насоса из строя
- Повреждение топливной системы
- Повреждение компонентов системы впрыска
- Чрезмерный шум работы топливного насоса
- Сильный нагрев топливного насоса
- Перебои в работе двигателя
- Преждевременный выход насоса из строя после незначительного пробега автомобиля

#### ВОЗМОЖНЫЕ ПРИЧИНЫ:

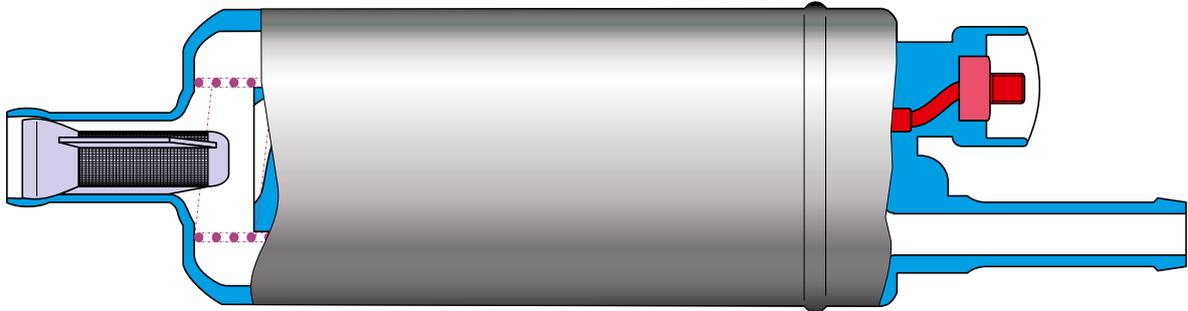
- Наряду с попаданием воды, частыми причинами возникновения данного дефекта являются загрязнения. Возможные причины образования загрязнений перечислены ниже.
- Появление ржавчины в топливной системе под действием конденсата
  - Занесение загрязнений в топливный бак извне (например, при заправке)
  - Старение топлива из-за длительного простоя (образование отложений)
  - Несоблюдение периодичности технического обслуживания (замена фильтра)
  - Низкое качество топлива
  - Старение, износ или расслоение топливных шлангов

Мы сохраняем за собой право на изменения и несоответствие рисунков.  
Информацию об идентификации и замене см. в соответствующих каталогах или в системах, основанных на TecAlliance.



SI 1761

Только для специалистов!  
2/2



Фильтр грубой очистки со стороны впуска

#### РЕКОМЕНДУЕМЫЕ МЕРЫ:

- Всю топливную систему промыть чистым качественным топливом.
- Очистить засоренный сетчатый фильтрующий элемент на стороне всасывания (сетчатый фильтрующий элемент не поставляется в качестве запасной части).
- При необходимости заменить поврежденный топливный насос. В зависимости от степени загрязнения может потребоваться очистка всей топливной системы (в том числе демонтаж и очистка топливного бака).

#### ОЧИСТКА ФИЛЬТРА ГРУБОЙ ОЧИСТКИ:

- Осторожно выньте фильтр грубой очистки пинцетом из всасывающего штуцера. Внимание! Не повредите всасывающий штуцер!
- Тщательно промойте фильтр грубой очистки в топливе. Внимание! Соблюдайте правила техники безопасности при обращении с топливом!
- Аккуратно установите фильтр грубой очистки во всасывающий штуцер. Внимание! Не повредите всасывающий штуцер!



#### ЗАМЕЧАНИЕ:

Для топливных насосов типа E1F компания Pierburg предлагает топливный сетчатый фильтр (номер для заказа 4.00030.80.0), который надежно защищает топливный насос от грязи и других инородных частиц, тем самым предотвращая его преждевременный выход из строя. Этот сетчатый фильтр следует заменять с такой же периодичностью, как и топливный фильтр, установленный после насоса.