



SI 1569

Только для специалистов!
1/2

SERVICE INFORMATION

НЕВЕРНЫЕ ПОКАЗАНИЯ УРОВНЯ ТОПЛИВА

ОБРЫВ ПРОВОДКИ ИЗ-ЗА НЕИСПРАВНОСТИ СИСТЕМЫ ПОГЛОЩЕНИЯ ТОПЛИВНЫХ ИСПАРЕНИЙ

| Автомобили: Volvo | Компонент: Модуль подачи топлива | |
|-----------------------------|----------------------------------|--|
| Применяется на автомобилях: | Pierburg № | Идентификационный № * |
| S40/V40 1.6i/1.8i/2.0i | 7.00468.66.0 | 30630538; 30630593; 30865670 |
| S40/V40 1.9i/2.0i Turbo | 7.00468.67.0 | 30630033; 30630536; 30630594; 30899079 |

ВОЗМОЖНЫЕ СИМПТОМЫ

- Неверные показания уровня топлива
- Обрыв проводки на модуле подачи топлива
- Сильное шипение при открывании пробки наливной горловины топливного бака

В случае неисправности системы поглощения топливных испарений возможно образование сильного разрежения в топливном баке. Это может привести к чрезмерному сжатию топливного бака.

Модуль подачи топлива состоит из крышки с фланцем и топливного резервуара (стакана) с датчиком уровня топлива и топливным насосом. Благодаря взаимной подвижности крышки и стакана, модуль подачи топлива способен компенсировать изменение высоты топливного бака в определенном диапазоне (Рис. 1).

Тем не менее, если в баке создается слишком большое разрежение, например, в мороз, и он сильно сжимается, возможен обрыв проводки датчика уровня топлива (Рис. 2).

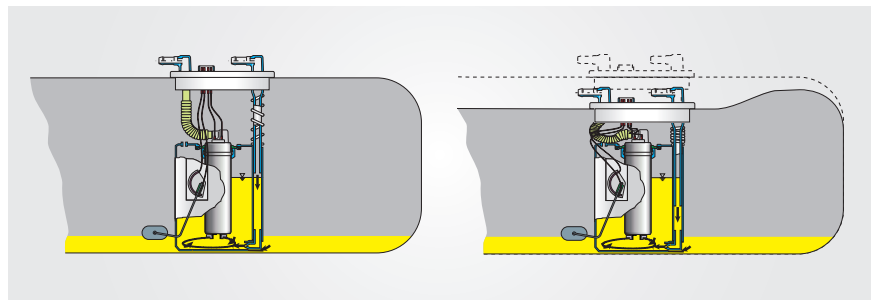


Рис. 1. Модуль подачи топлива может компенсировать изменение высоты топливного бака.

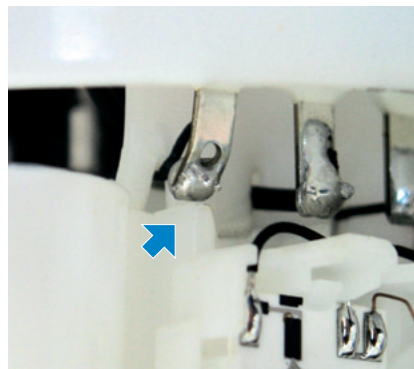


Рис. 2. Из-за сильного сжатия модуля подачи топлива происходит обрыв проводки.

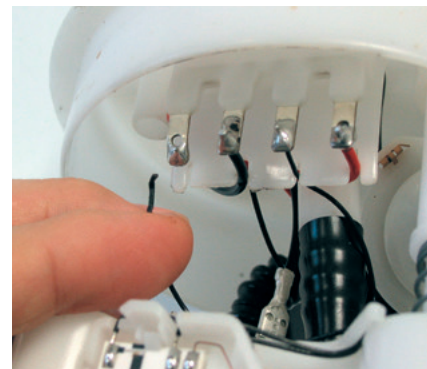


Рис. 3. Типичная картина повреждения: провод датчика уровня топлива оторван, а электрические контактные лепестки погнуты.

Мы сохраняем за собой право на изменения и несоответствие рисунков.
Информацию об идентификации и замене см. в соответствующих каталогах или в системах, основанных на TecAlliance.
* Номера деталей приведены только для сравнения, их нельзя указывать в счетах для конечных потребителей.



СИСТЕМА ПОГЛОЩЕНИЯ ТОПЛИВНЫХ ИСПАРЕНИЙ (БАЗОВАЯ ИНФОРМАЦИЯ)

Система поглощения топливных испарений предотвращает попадание в атмосферу вредных углеводородов, накапливая топливные пары в фильтрующей емкости (07), заполненной активированным углем. Поэтому систему поглощения топливных испарений называют также активным угольным фильтром (ACF) или угольным адсорбером.

На определенных рабочих режимах, канистра угольного адсорбера продувается свежим воздухом через открытый запорный клапан адсорбера (08). При этом накопленные в фильтре углеводороды дозированно подаются в камеру сгорания через клапан регенерации (04).

Кроме этого, система поглощения топливных испарений обеспечивает поступление воздуха в топливный бак, если, например, из-за снижения уровня топлива или понижения наружной температуры, в топливном баке возникает разрежение.

ВОЗМОЖНЫЕ ИСТОЧНИКИ НЕИСПРАВНОСТЕЙ В СИСТЕМЕ ПОГЛОЩЕНИЯ ТОПЛИВНЫХ ИСПАРЕНИЙ

- неисправные электромагнитные клапаны
- засоренная канистра угольного адсорбера
- засоренный клапан вентиляции в крышке топливного бака (01)
- деформированные или засоренные шланги и соединения

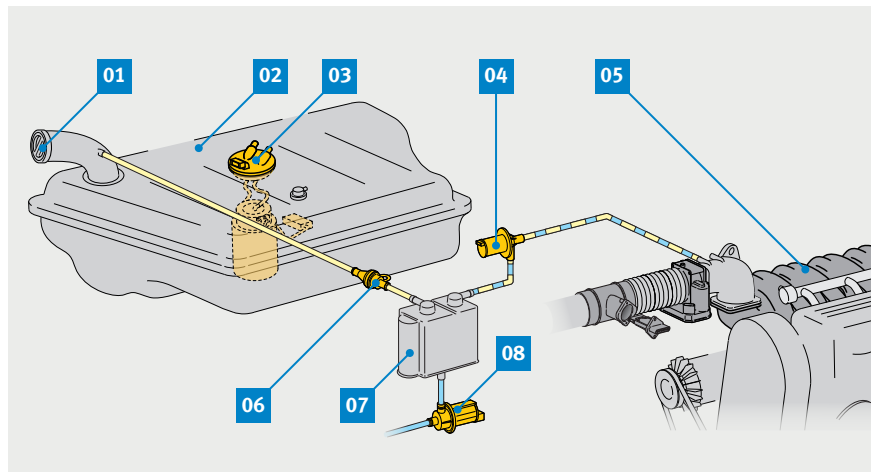


Рис. 4. Система поглощения топливных испарений (схематичное изображение)

- | | |
|--|---|
| 01 Крышка топливного бака, обычно с клапаном вентиляции | 05 Впускной коллектор |
| 02 Топливный бак | 06 Клапан давления топливного бака |
| 03 Топливный насос | 07 Канистра угольного адсорбера |
| 04 Клапан угольного адсорбера/клапан регенерации | 08 Запорный клапан адсорбера |