



SI 1569

Pouze pro technické pracovníky!
1/2

SERVICE INFORMATION

CHYBNÁ INDIKACE STAVU PALIVA

PROTRŽENÍ KABELU V DŮSLEDKU DEFEKTNÍHO ODVZDUŠNĚNÍ NÁDRŽE

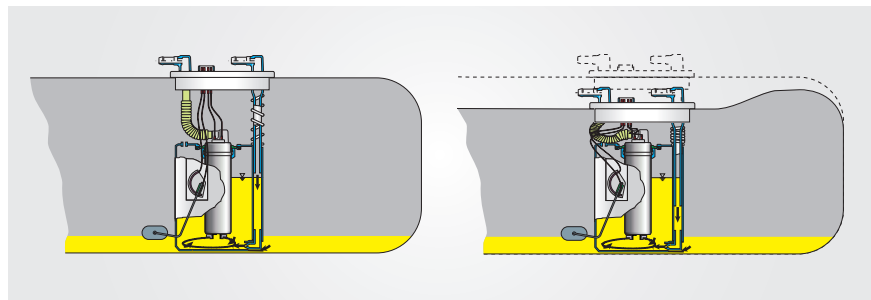
Vozidla: Volvo	Produkt: palivový podávací modul	
Automobilová uplatnění	Pierburg č.	Ref. č.*
S40/V40 1.6i/1.8i/2.0i	7.00468.66.0	30630538; 30630593; 30865670
S40/V40 1.9i/2.0i Turbo	7.00468.67.0	30630033; 30630536; 30630594; 30899079

MOŽNÉ ZÁVADY

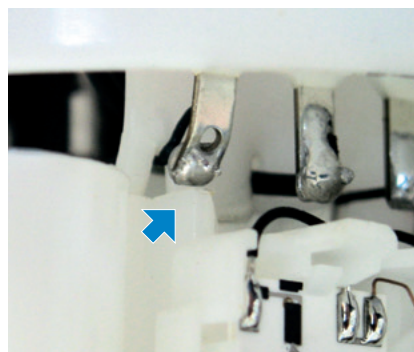
- Chybná indikace stavu paliva
- Odtržený kabel u palivového podávacího modulu
- Silný syčící zvuk při otevření uzávěru nádrže

V případě defektu v odvzdušňovacím systému nádrže může v palivové nádrži vznikat příliš velký podtlak. To může způsobit nadměrné stažení palivové nádrže.

Palivový podávací modul se skládá z přírubového víka a zásobní nádrže se snímačem palivoměru a palivového čerpadla. Díky této dvoudílné konstrukci může palivový podávací modul do určitého rozsahu vyrovnávat změny velikosti palivové nádrže (obr. 1). Pokud je např. v případě mrazu podtlak příliš velký a palivová nádrž se příliš stáhne, může dojít k odstřížení kabelů snímače palivoměru (obr. 2).



Obr. 1: Palivový podávací modul může vyrovnávat změny velikosti palivové nádrže.



Obr. 2: V důsledku příliš silného stlačení palivového podávacího modulu dojde k odstřížení kabelu.



Obr. 3: Typický obraz poškození: Kabel snímače palivoměru je volný a elektrické kontaktní praporce jsou ohnuté.

Změny a odchylky vyobrazení vyhrazeny. Přifažení a náhrada, viz platné katalogy resp. systémy založené na TecAlliance.

* Uváděná referenční čísla slouží jen k účelům porovnání a nesmí být použita na fakturách pro koncové uživatele.



ODVZDUŠŇOVACÍ SYSTÉM NÁDRŽE (INFORMACE ZE ZÁKULISÍ)

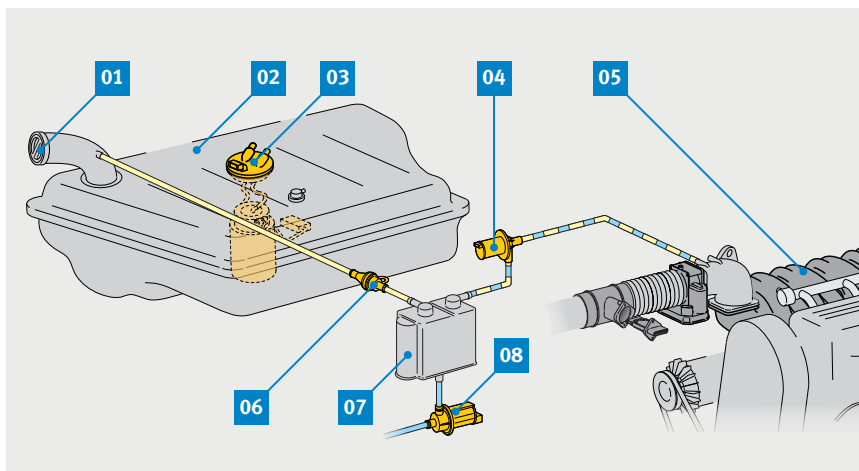
Odvzdušňovací systém nádrže zabraňuje úniku škodlivých uhlovodíků do okolí tak, že výpary paliva v nádrži (07) váže pomocí filtru s aktivním uhlím (AKF). Odvzdušňovací systém nádrže je proto označován také jako systém filtru s aktivním uhlím nebo jako systém AKF.

Nádrž AKF je v určitých provozních stavech proplachována čerstvým vzduchem pak otevřeným uzavíracím ventilem AKF (08). Nashromážděné uhlovodíky jsou přitom regeneračním ventilem (04) kontrolovaně přiváděny spalování.

Odvzdušňovací systém nádrže kromě toho odvzdušňuje palivovou nádrž, pokud např. v důsledku odebraného paliva nebo v důsledku nízkých venkovních teplot vznikl v palivové nádrži podtlak.

MOŽNÉ ZDROJE ZÁVAD V ODVZDUŠŇOVACÍM SYSTÉMU NÁDRŽE

- Vadné elektromagnetické ventily
- Ucpaná nádrž s aktivním uhlím
- Ucpaný zavzdušňovací ventil ve víku nádrže (01)
- Zalomená nebo ucpaná vedení



Obr. 4: Odvzdušňovací systém nádrže (schématicky)

- | | |
|---|--|
| 01 Víko nádrže, popř. se zavzdušňovacím ventilem | 05 Sací potrubí |
| 02 palivová nádrž | 06 ventil tlaku v nádrži |
| 03 Palivové čerpadlo | 07 AKF-nádrž |
| 04 Ventil filtrů s aktivním uhlím/regenerační ventil | 08 Uzavírací ventil filtru s aktivním uhlím (AKF) |