

**SI 1569**Sadece uzman personel için!
1/2

SERVICE INFORMATION

YANLIŞ DEPO GÖSTERGESİ

ARIZALI DEPO HAVA TAHLİYESİ NEDENİYLE KABLO TAHRİBİ

Araçlar: Volvo	Ürün: Yakıt besleme modülü	
Araç uygulamaları	Pierburg No.	Ref. No.*
S40/V40 1.6i/1.8i/2.0i	7.00468.66.0	30630538; 30630593; 30865670
S40/V40 1.9i/2.0i Turbo	7.00468.67.0	30630033; 30630536; 30630594; 30899079

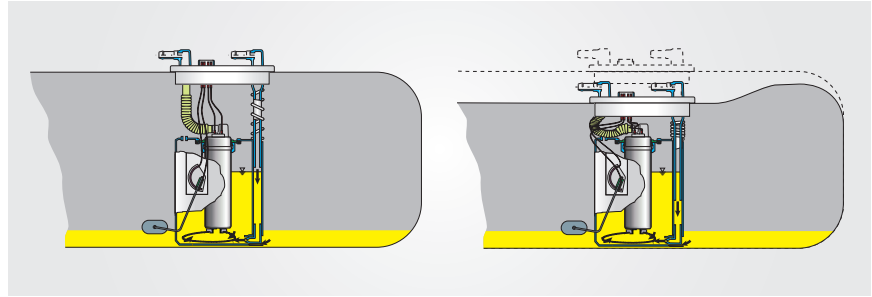
OLASI ŞİKAYETLER

- Yanlış depo göstergesi
- Yakıt besleme modülündeki kablo tahrip olmuş
- Depo kilidinin açılması sırasında kuvvetli ısıklık sesi

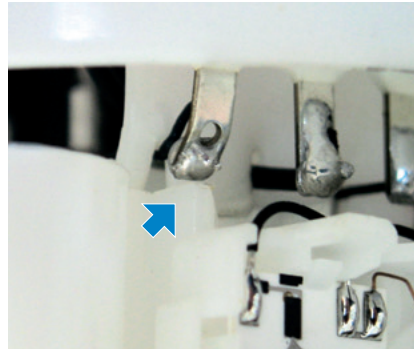
Depo havalandırma sistemindeki bir arıza nedeniyle yakıt deposunda yüksek vakum oluşabilir. Bu durum yakıt deposunun aşırı derecede daralmasına neden olabilir.

Yakıt besleme modülü, flanş kapağından ve depo sensörü ve yakıt pompasının olduğu rezervuardan oluşur. İki parçalı bu yapı sayesinde yakıt besleme modülü, yakıt deposundaki boyut değişimlerini belirli bir bölgeye kadar dengeleyebilir (Şek. 1).

Örneğin donma halinde vakum çok yüksek olursa ve yakıt deposu çok fazla daralırsa depo sensörünün kablolarında sürtünme olabilir (Şek. 2).



Şek. 1: Yakıt besleme modülü, yakıt deposundaki boyut değişimlerini dengeleyebilir.



Şek. 2: Yakıt besleme modülünün çok fazla daralması sonucu kablolarında sürtünme olur.



Şek. 3: Tipik hasar belirtisi: Depo sensörünün kablosu gevşemiş ve elektrikli kontak tırnakları bükülmüş.

Değişiklik yapma ve farklı resim kullanma hakkı saklıdır. Parça seçimi ve yedek parçalar için ilgili geçerli kataloğa veya TecAlliance tabanlı sistemlere bakınız.

* Burada bildirilmiş olan referans numaraları sadece kıyaslama amaçlıdır ve tüketici faturalarında kullanılmamalıdır.



SI 1569

Sadece uzman personel için!
2/2

DEPO HAVALANDIRMA SİSTEMİ (ARKA PLAN BİLGİLERİ)

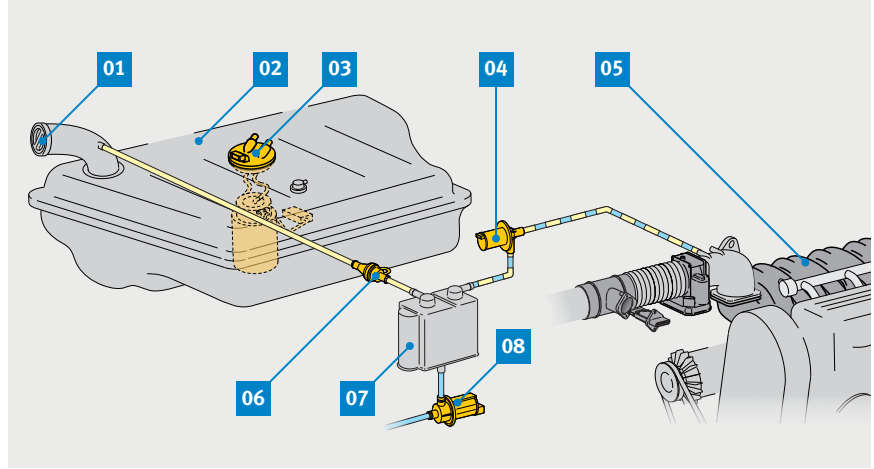
Depo havalandırma sistemi, aktif karbon filtre (AKF) sayesinde yakıt buharlarının bir hazne (07) içerisinde kalmasını sağlayarak zararlı hidrokarbonların çevreye bırakılmasını önler. Bu nedenle depo havalandırma sistemi, aktif karbon filtre sistemi veya AKF sistemi olarak adlandırılır.

Belirli çalışma durumlarında, açık AKF kesme valfi üzerinden (08) AKF haznesine taze hava üfleme gerçekleştirilebilir. Bu sırada yanmadaki rejenerasyon supabı (04) aracılığıyla, toplanan hidrokarbonların kontrollü bir şekilde beslenmesi sağlanır.

Depo havalandırma sistemi ayrıca, örneğin çıkan yakıt veya düşük dış sıcaklıklar nedeniyle yakıt deposunda vakum oluştuğunda burada da havalandırma sağlar.

DEPO HAVALANDIRMA SİSTEMİNDEKİ OLASI HATA KAYNAKLARI

- Arızalı manyetik valfler
- Tıkanmış aktif karbon haznesi
- Depo kapağındaki tıkanmış hava boşaltma valfi (01)
- Bükülmüş veya tıkanmış hatlar



Şek. 4: Depo havalandırma sistemi (şematik)

- | | |
|---|----------------------|
| 01 Depo kapağı, gerekirse hava boşaltma valfi ile | 05 Emiş borusu |
| 02 Yakıt deposu | 06 Depo basınç valfi |
| 03 Yakıt pompası | 07 AKF haznesi |
| 04 AKF valfi/rejenerasyon supabı | 08 AKF kesme valfi |