



# Regulační klapka: Poškození korozí u typů Boxer, Daily, Ducato, Jumper

Vozidla:		Produkt: Regulační klapka (diesel)		
Citroën, Fiat, Iveco, Peugeot		PIERBURG č.	Náhrada za*	Ref. č.*
Fiat/Iveco	Daily IV C15/C18/S18 Ducato 3.0 JTD	7.01754.10.0	7523D 7.01754.07.0	504105594; 504264089; 504345917; 71724299; 71724302
Peugeot	Boxer III 3.0HDI			163638
Citroën	Jumper 3.0 HDi			163671/163676

#### Možné závady:

- Nouzový chod
- Regulační klapka bez funkce
- P0638 „Řízení ventilu škrtic klapky – okruh přerušen“

U výše uvedených vozidel může voda nebo vlhkost pronikat spojkou připojovacího kabelu. Vlhkost uvnitř regulační klapky může způsobit těžká poškození až výpadek.

Zkontrolujte, zda jsou u vestavěného konektoru regulační klapky nebo u spojky kabelu viditelné stopy koroze nebo vlhkosti. V takovém případě regulační klapku a kabel vyměňte.

U jmenovaných vozidel je od náběhu série instalována regulační klapka s referenčním číslem 7523D. Tato regulační klapka byla v průběhu sériové produkce (od 2009) nahrazena regulační klapkou značky PIERBURG.



Regulační klapka (zvýrazněna červeně) v motorovém prostoru vozu Iveco Daily 3.0 l



Pohled dovnitř poškozené regulační klapky



Spojka se stopami vlhkosti a koroze



Vestavěný konektor se stopami koroze

Regulační klapka 7523D instalovaná do roku 2009 může být nahrazena pomocí adaptérového kabelu 4.07360.49.0 regulační klapkou PIERBURG 7.01754.10.0. Adaptérový kabel je utěsněn proti vlhkosti.

Změny a odchylky od vyobrazení vyhrazeny. Přiřazení a náhrada viz příslušné platné katalogy, CD TecDoc resp. systémy bazírující na datech TecDoc.  
\* Uváděná referenční čísla slouží jen k účelům porovnání a nesmí být použita na fakturách pro koncové uživatele.