



SI 1542
仅针对专业人员!
1/1

SERVICE INFORMATION

调节阀: 锈蚀导致的损伤

针对 BOXER、DAILY、DUCATO、JUMPER

| 适用于 | | 产品: 调节阀 (柴油) | | |
|----------------|--|--------------|-----------------------|--|
| 雪铁龙、菲亚特、依维柯、标致 | 皮尔博格编号 | 代替* | 参考编号* | |
| 菲亚特/依维柯 | Daily IV C15/C18/S18 Ducato 3.0 JTD | 7.01754.10.0 | 7523D 7.01754.07.0 | 504105594; 504264089; 504345917; 71724299; 71724302 |
| 标致 | Boxer III 3.0 HDi | | | 163638 |
| 雪铁龙 | Jumper 3.0 HDi | | | 163671/163676 |

可能的投诉:

- 紧急运转
- 调节阀无功能
- P0638“节气门阀控制——环路中断”

上述车辆可能会由于接合连接电缆而渗入液体或湿气。调节阀内部存在潮湿会造成严重损坏, 甚至是报废。

检查调节阀的嵌入式插头或电缆接合器是否有锈蚀或潮湿迹象。如果是, 则更换调节阀与电缆。

在所述车辆中标配装有参考编号为 7523D 的调节阀。该调节阀已在量产阶段 (2009 年起) 替换为皮尔博格调节阀。

2009 年前安装的调节阀 7523D 可借助适配器电缆 4.07360.49.0 替换为皮尔博格调节阀 7.01754.10.0。适配器电缆经过防潮密封。



依维柯 Daily 3.0 l 发动机舱的调节阀 (标红)



受损调节阀内部视图



接合器受潮与锈蚀



嵌入式插头锈蚀

保留更改和图示偏误的权利。对应和替换情况请参见相应有效目录或基于 TecAlliance 的系统。
* 所列的参考编号只能用作参考目的, 不得用于向最终消费者开具发票。