



SI 1150

Pouze pro technické pracovníky!
1/2

SERVICE INFORMATION

VÝPADEK ČERPADLA SEKUNDÁRNÍHO VZDUCHU V DŮSLEDKU VZPŘÍČENÉHO RELÉ

MOŽNÉ ZÁVADY

- Čerpadlo sekundárního vzduchu se po studeném startu nerozběhne
- Zápach po rozškvaření v motorovém prostoru
- Stopy škvaření na elektrických kontaktech čerpadla sekundárního vzduchu
- P0410 „Porucha funkce“

Tyto závady poukazují na to, že došlo k výpadku čerpadla sekundárního vzduchu kvůli přetížení.

MOŽNÁ PŘÍČINA

Relé, přes které je čerpadlo sekundárního vzduchu ovládáno, se vzpříčilo. V důsledku toho bylo čerpadlo sekundárního vzduchu pod proudem po nepřipustně dlouhou dobu.

Při studeném startu smí být čerpadlo sekundárního vzduchu v provozu maximálně 90 – 120 sekund.

Čerpadlo sekundárního vzduchu není určeno pro trvalý provoz!

KONTROLA

- Odpovídající relé identifikujte na základě schématu zapojení.

U STUDENÉHO VOZIDLOVÉHO MOTORU („STUDENÝ START“)

- Čerpadlo sekundárního vzduchu musí po studeném startu motoru slyšitelně naběhnout.
- Je-li napájení čerpadla sekundárního vzduchu v pořádku, ale čerpadlo sekundárního vzduchu neběží nebo běží jen se škrábavými, pískařícími nebo dřecími zvuky, musí být čerpadlo sekundárního vzduchu obnoveno.
- Doporučujeme obnovit také relé.
- V takovém případě zkontrolujte také ostatní komponenty systému sekundárního vzduchu.

U TEPLÉHO VOZIDLOVÉHO MOTORU

- Spusťte vozidlový motor.
- Zkontrolujte elektrické kontakty napájení čerpadla sekundárního vzduchu.
- Relé je vzpříčené, pokud je nyní na čerpadle sekundárního vzduchu napětí.
- Vyměňte relé a čerpadlo sekundárního vzduchu.

ZÁVĚRNÁ ZKOUŠKA

- Čerpadlo sekundárního vzduchu musí po studeném startu motoru běžet cca 90 – 120 sekund.

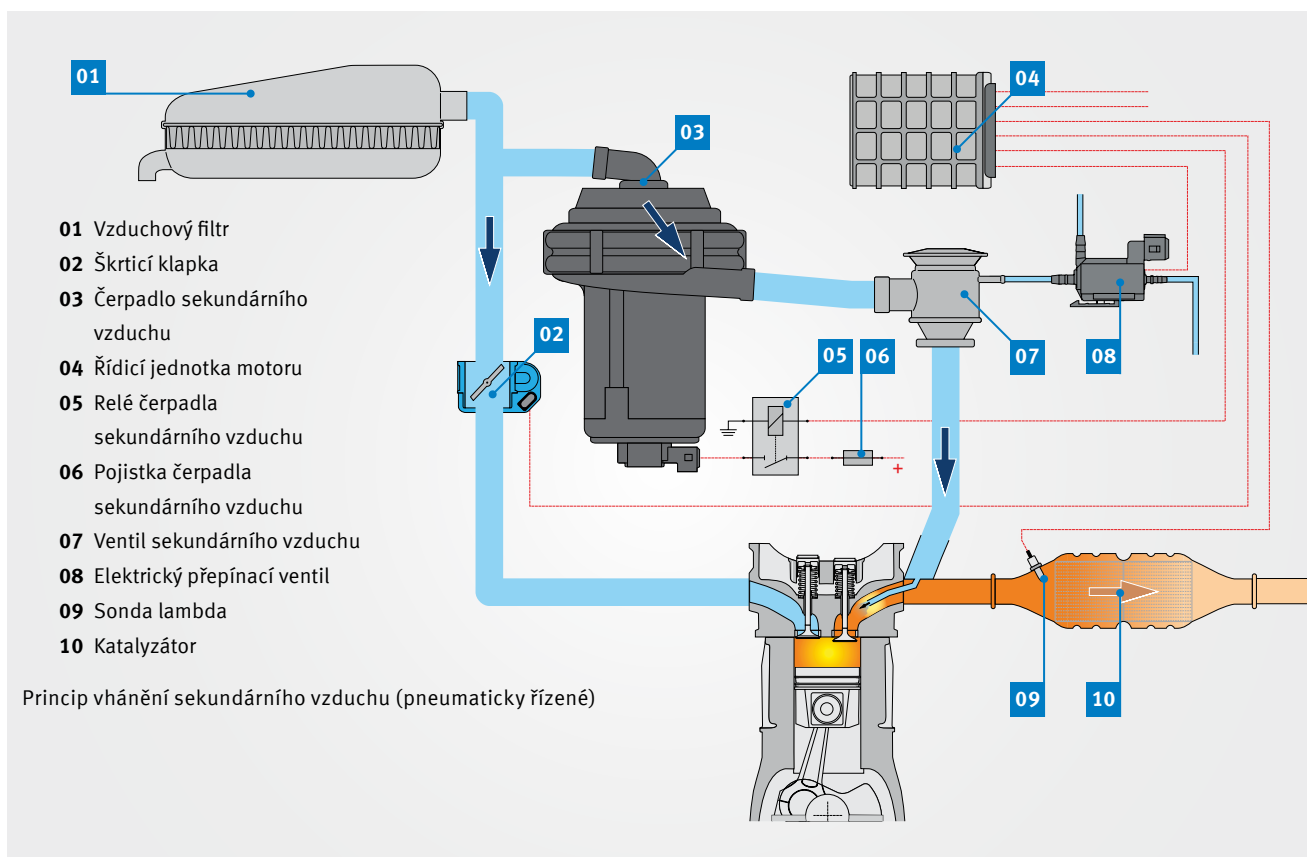


Obrázek poškození: Stopy škvaření na pouzdře (pohled shora do pouzdra)



Obrázek poškození: Stopy škvaření na elektromotoru nebo na elektrických kontaktech

Změny a odchylky vyobrazení vyhrazeny. Přiřazení a náhrada, viz platné katalogy resp. systémy založené na TecAlliance.

**SI 1150**Pouze pro technické pracovníky!
2/2

STRUČNÁ INFORMACE: SYSTÉM SEKUNDÁRNÍHO VZDUCHU

Při studeném startu zážehového motoru je nutná „syťá směs“ ($\lambda < 1$), tzn. směs s přebytkem paliva. Tak vzniká během studeného startu mimo jiné velké množství oxidu uhelnatého a nespálených uhlovodíků.

Ke snížení těchto škodlivých látek je během fáze studeného startu přímo za výfukovými ventily do výfukového

potrubí vháněn okolní vzduch s vyšším množstvím kyslíku („sekundární vzduch“).

Díky tomu dochází k dodatečné oxidaci („dodatečnému spalování“) škodlivých látek na oxid uhličitý a vodu. Vznikající teplo dodatečně zahřívá katalyzátor a zkracuje dobu do spuštění regulace lambda.



Pohled do čerpadla sekundárního vzduchu (fez) se stopami škvareň