



**SI 1066**  
Solo per personale esperto!  
1/1

# SERVICE INFORMATION

## PICCHIETTÒ

### CAUSATO DALLA MORCHIA NELLA POMPA PER VUOTO



#### Contestazioni possibili:

Picchiettò (simile a quello causato dai cuscinetti danneggiati dell'albero motore)

La pompa per vuoto a pistoni è azionata dall'albero a camme (01) mediante la punteria intermedia (02). Nella posizione di montaggio consigliata è possibile che l'olio motore ritorni nel motore (Fig. 1). Nel VW Transporter la posizione di montaggio è quella illustrata nella fig. 2.

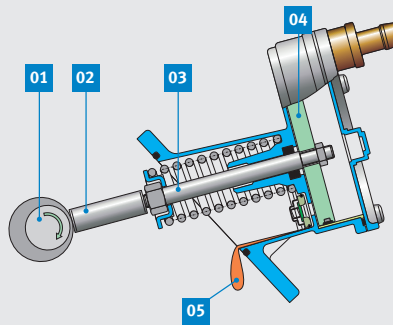
Se si salta il regolare cambio dell'olio, l'olio motore invecchia. Una morchia di consistenza viscosa si forma tra la testa del pistone e la scatola. Di conseguenza il pistone non raggiunge più il suo finecorsa. E si genera un gioco tra la punteria e la punteria intermedia. Questo provoca il picchiettò simile a un danno ai cuscinetti dell'albero motore.

#### Cause

- Mancato rispetto degli intervalli di cambio olio
- Scarsa qualità dell'olio motore
- Formazione di fuliggine a causa di una combustione sporca
- Ritorno dei gas di scarico difettoso

Veicolo	Prodotto	N. Pierburg
VW Transporter LT, T4	Pompa per vuoto	7.22300.62.0/.69.0

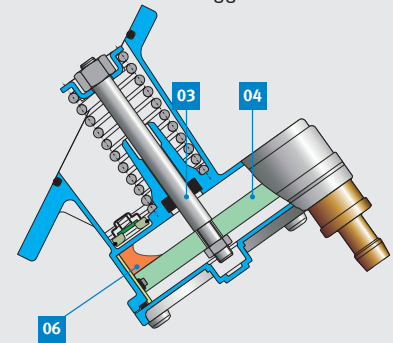
Fig. 1:  
Posizione di montaggio consigliata



01 Albero a camme  
02 Punteria intermedia

03 Punteria  
04 Pistone alternativo

Fig. 2:  
Posizione di montaggio VW LT e T4



05 Scarico dell'olio  
06 Accumulo di olio

#### AVVERTENZA

Se si formano depositi di morchia occorre sostituire la pompa per vuoto. Una pulizia non è possibile poiché la pompa per vuoto non può essere aperta con i normali attrezzi e non esistono ricambi.

Una contestazione simile si verifica anche quando viene montata una pompa per vuoto errata con una punteria troppo corta (03).



Fig. 3: La morchia nella pompa per vuoto di un VW Transporter produce un picchiettò

Con riserva di modifiche e differenze rispetto alle figure. Classificazione e ricambi, vedere i cataloghi in vigore o i sistemi basati su TecAlliance.