



Débitmètres d'air massique : respectez les classifications !

Véhicule	Produit	N° PIERBURG
BMW, Fiat, Opel, Volvo	Débitmètre d'air massique	7.22701.04/.05.0/.08.0 à .11.0 ; 7.22684.07.0 à .11.0



Anomalies possibles :

- Perte de puissance
- Fumée noire
- À-coups de fonctionnement
- Fonctionnement en cas d'urgence
- Activation d'un voyant
- Code de défaut P0100

L'une des causes possibles des anomalies mentionnées peut être l'intégration d'un débitmètre d'air massique inadapté au véhicule lors d'un remplacement.

L'aspect des capteurs à emboîter des débitmètres d'air massique varie peu. Les modules électroniques intégrés incluent toutefois des caractéristiques différentes, selon le type du moteur.

Si un débitmètre d'air massique est utilisé sur un véhicule inadapté, outre les anomalies citées, des dommages graves peuvent également survenir.



Débitmètre d'air massique (capteur à emboîter)

! Lors d'une commande, respectez le type du moteur exact et une éventuelle délimitation par numéro de châssis, code du moteur et année de construction.

Pour commander, utilisez les moyens suivants actualisés :

- Boutique en ligne OnlineShop Motor Service (actualisation quotidienne) : www.onlineshop.ms-motor-service.com
- Product Disc Motor Service à partir de la version 5.2
- CD TecDoc et systèmes basés sur les données TecDoc à partir de la version 2/2010
- Catalogue PIERBURG à partir de la version 2010

Sous réserve de modifications et de variations dans les illustrations.

Pour les références et les pièces de rechange, cf. le catalogue actuel, le CD TecDoc ou encore les systèmes se basant sur les données TecDoc.