



**SI 0099**  
Só para técnicos especializados!  
1/1

# SERVICE INFORMATION

## MASSA DE AR DEMASIADO REDUZIDA OU DEMASIADO ELEVADA

**FREQUENTEMENTE, O ERRO NÃO RESIDE NO SENSOR DE MASSA DE AR**

### Adequado para

Todos os veículos com recirculação dos gases de escape e sensor de massa de ar Pierburg

### POSSÍVEIS RECLAMAÇÕES:

- "P0102 Massa de ar demasiado reduzida"
- "P0103 Massa de ar demasiado elevada"



Quando ocorrem estas mensagens de erro, suspeita-se frequentemente que a falha esteja no sensor de massa de ar. No entanto, a falha também pode ter origem no sistema EGR, p. ex., se a válvula EGR estiver colada quando aberta ou fechada.

### ERRO POSSÍVEL:

#### a) A válvula EGR (03) está permanentemente aberta

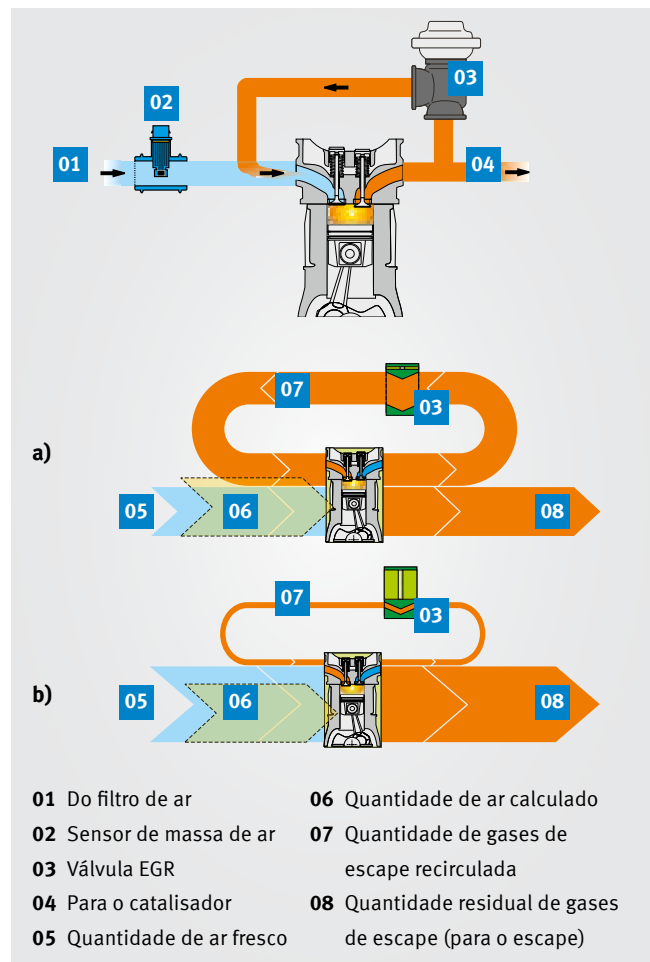
São recirculados muito mais gases de escape (07) do que o necessário. Isto leva a que entre menos ar fresco (05) nos cilindros. O sensor de massa de ar mede menos ar do que aquele que é calculado pela unidade de comando do motor (06).

#### b) A válvula EGR (03) permanece fechada

A quantidade de gases de escape recirculada é muito pouca ou mesmo nenhuma (07). Isto leva a que entre mais ar fresco nos cilindros (05). O sensor de massa de ar mede mais ar do que aquele que é calculado pela unidade de comando do motor (06).

### SOLUÇÃO:

Verificar a válvula EGR e substituí-la caso necessário.



Princípio da recirculação dos gases de escape (EGR)

Reservadas alterações e divergências de imagens. Para alterações relativas à atribuição e substituição, ver os respectivos catálogos válidos ou os sistemas baseados na TecAlliance.