


**SI 0099**

 Numai pentru personalul de specialitate!  
1/1

# SERVICE INFORMATION

## CANTITATEA DE AER PEA MICĂ SAU PEA MARE

**ADESEA EROAREA NU SE AFLĂ LA SENZORUL PENTRU CANTITATEA DE AER**
**Adecvat pentru**

Toate autovehiculele cu recircularea gazelor de eșapament și cu senzor pentru cantitatea de aer Pierburg

**POSSIBILE RECLAMAȚII:**

- „P0102 Cantitate de aer prea redusă”
- „P0103 Masă de aer prea mare”



La asemenea mesaje de eroare se presupune adeseori defecțiunea senzorului de masă de aer. Cauza defecțiunii poate fi însă la sistemul de recirculare a gazelor de eșapament (EGR), de exemplu, dacă supapa EGR s-a blocat în stare deschisă sau închisă.

**EROARE POSSIBILĂ:**
**a) Supapa EGR (03) este deschisă permanent**

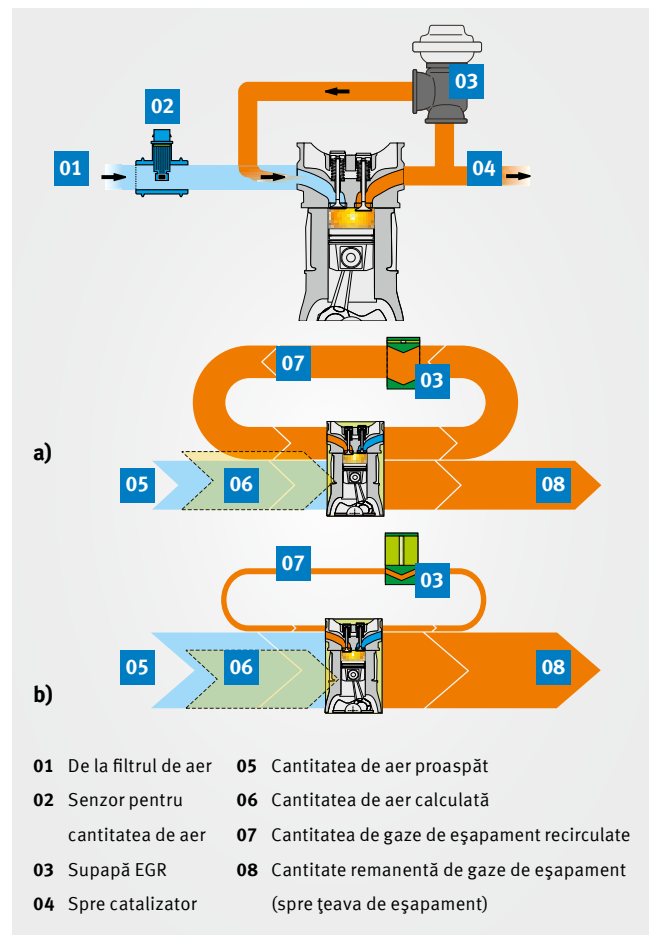
Se recirculă mult mai multe gaze de eșapament (07), decât este necesar. Astfel pătrunde mai puțin aer proaspăt (05) în cilindri. Senzorul pentru cantitatea de aer măsoară mai puțin aer, decât cantitatea calculată de unitatea de comandă a motorului (06).

**b) Supapa EGR (03) rămâne închisă**

Nu se recirculează deloc sau se recirculează doar cantități foarte mici de gaze de eșapament (07). Astfel pătrunde mai mult aer proaspăt (05) în cilindri. Senzorul de masă de aer măsoară mai mult aer decât cantitatea calculată de unitatea de comandă a motorului (06).

**REMEDIERE:**

Verificați, eventual înlocuiți supapa EGR.



Principiul recirculării gazelor de eșapament (EGR)

Ne rezervăm dreptul efectuării unor modificări și ne asumăm existența unor diferențe în cazul figurilor. Pentru alocare și pentru piesele de schimb, consultați cataloagele valabile în fiecare caz în parte, respectiv sistemele bazate pe TecAlliance.