



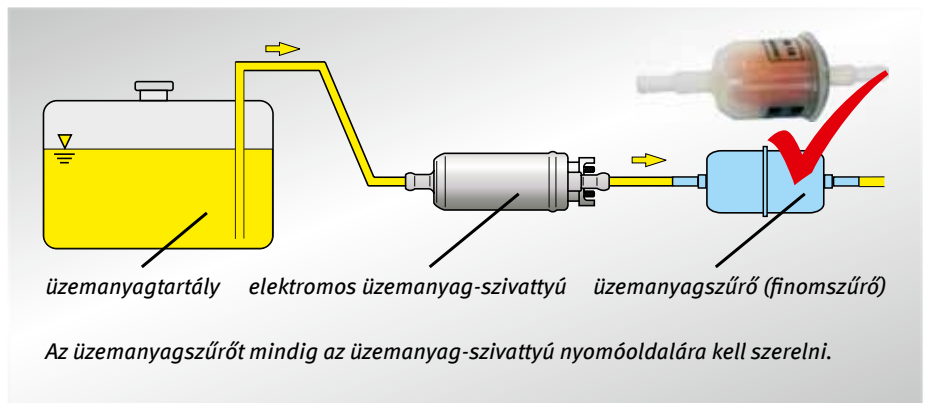
Az üzemanyagszűrő mindig a nyomóoldalon legyen

Beszereleési tudnivalók elektromos üzemanyag-szivattyúkhöz

Jármű	Termék: elektromos üzemanyag-szivattyú
mind elektromos üzemanyag-szivattyúval	PIERBURG sz.: lásd a katalógust

Panaszok:

- gyenge teljesítmény
- zötyögés
- kihagyás
- hibás üzemanyag-szivattyú



Elektromos üzemanyag-szivattyú utólagos beszerelésekor ügyeljen a következő részletekre:

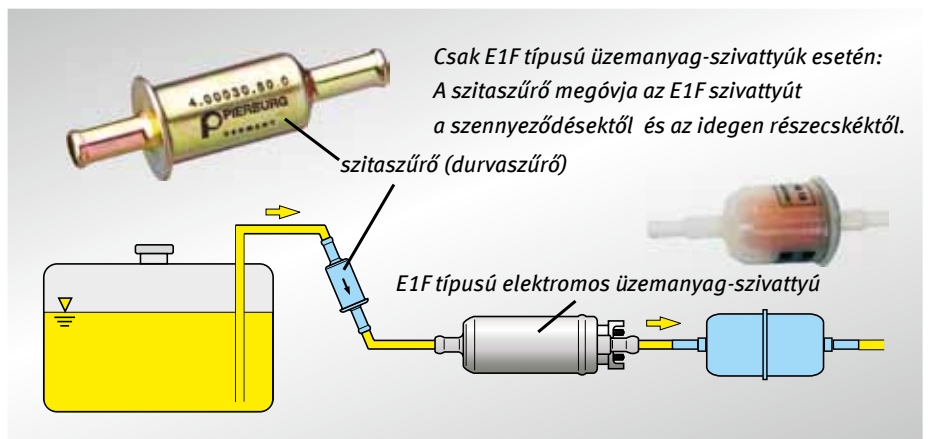
Az üzemanyagszűrőnek (finomszűrőnek, papírszűrőnek) mindig a nyomóoldalon, tehát áramlási irányban az üzemanyag-szivattyú mögött kell lennie.

Az üzemanyag a legtöbb modern üzemanyag-szivattyút átöblíti, vagyis egyszerre keni és hűti.

Ha az üzemanyagszűrő a szívóoldalon van, akkor fennáll a „szárazmenet” veszélye, ami a szivattyúmű gyors károsodásához vezethet.



Azt ajánljuk, szereljen az E1F típusú szivattyúk elé egy durva lyukú szűrőt (lyukméret 60...100 µm, pl. PIERBURG sz. 4.00030.80.0). Ezt ugyanolyan időközönként cserélje, mint az üzemanyagszűrőt.



A változtatások jogát fenntartjuk. Az ábrák a valóságtól eltérhetnek. A beszerelést és a pótlási lehetőségeket lásd a mindenkor érvényes katalógusban, a TecDoc-CD-n, ill. a TecDoc-adatokra alapozott rendszerekben.