



Causas simples são muitas vezes descuradas

Erros OBD por falta de vácuo

Sistema	Produto
Sistema de vácuo	Bomba de vácuo, válvula EGR, válvula de ar secundário, válvula eletropneumática



Possíveis reclamações:

- Falha do motor com carga parcial
- Flutuação da velocidade de rotação do motor
- Modo de emergência
- Diminuição da potência de travagem
- Falta de potência na carga máxima

Ao procurar um erro, muitas vezes confia-se na memória de erros OBD e são descuradas causas simples.

Uma causa de erro possível pode residir no sistema de vácuo do veículo.

O vácuo é utilizado em muitos veículos como energia auxiliar.

Qualquer componente do sistema de vácuo pode ter uma fuga, através da qual o vácuo escapa.

Ter em especial atenção:

- Tubos com defeito (porosos, dentadas de marta, ligações com fugas)
- Válvulas eletropneumáticas (p. ex. válvula reguladora da pressão de sobrealimentação)
- Válvulas de retenção/reservatório de vácuo com fugas
- Membranas ou vedações com defeito/porosas em pontos pneumáticos

Seguem-se outras falhas que podem indicar a existência de defeitos na alimentação de vácuo:

- Falha de componentes da recirculação dos gases de escape e no sistema de ar secundário. Dado que estes são erros relevantes para a emissão de poluentes, monitorizados pelo sistema On-Board-Diagnosis, o veículo pode entrar no modo de emergência (motores a gasolina).
- A potência de travagem diminui perceptivelmente ao travar várias vezes sucessivas (numa descida).
- A regulação do turbocompressor e a válvula reguladora de gasóleo não funcionam. Isto pode ser uma causa para reclamações de "flutuação da velocidade de rotação do motor" ou de "falhas do motor".
- Os dispositivos de conforto falham parcialmente ou por completo.
- Diminuição da potência devido a uma falha na regulação do comprimento ou da válvula no tubo de aspiração.

Em caso de ocorrência de danos, verificar a estanqueidade de todos os componentes no sistema de vácuo e substituir a peça danificada.



Exemplo de um BMW 118d (E87):

Componentes do sistema de vácuo (verde),
mangueiras de vácuo (vermelho)

- 1 Bomba de vácuo
- 2 Válvula EGR
- 3 Transdutor eletropneumático