



**SI 0096**  
¡Sólo para personal especializado!  
1/1

# SERVICE INFORMATION

## LAS CAUSAS MÁS SENCILLAS SE OMITEN FRECUENTEMENTE

### FALLO OBD POR FALTA DE DEPRESIÓN

Sistema	Producto
Sistema de vacío o depresión	Bomba de vacío, válvula de recirculación, válvula de aire secundario, válvulas electroneumático



#### Posibles reclamaciones:

- Fallo del motor a carga parcial
- El motor ronca
- Marcha de emergencia
- Eficacia deficiente de los frenos
- Falta de potencia a plena carga

Para la localización de una anomalía tal se confía bastante en la memoria de fallos del ordenador de a bordo (OBD) y se pasan por alto las causas más simples.

**Una posible causa del fallo puede encontrarse en el sistema de vacío o depresión del vehículo.**

La depresión puede emplearse en muchos vehículos como energía auxiliar. Cada componente en el sistema de vacío puede tener una fuga por la que escapa la depresión. Preste atención particular a:

- mangueras defectuosas (porosas, mordidas por martas, conexiones no estancas)

- válvulas electroneumáticas (p. ej., válvula reguladora de la presión de alimentación)
- válvulas de retención no estancas/acumulador de depresión
- membranas o juntas defectuosas/porosas en los reguladores neumáticos

Las siguientes anomalías también pueden hacer referencia a defectos en el suministro de depresión:

- Componentes del sistema de recobro de los gases de escape y del de aire secundario (en motores de explosión) fallan. Ya que estos fallos son relevantes para el índice de sustancias nocivas y quedan bajo la supervisión del diagnóstico de a bordo, el vehículo puede pasar a marcha de emergencia.
- La eficacia de los frenos mengua manifiestamente tras repetidas frenadas consecutivas (al bajar pendientes).
- La regulación del turbocargador y de la mariposa reguladora del diesel no funcionan. Ello puede conducir a reclamaciones tales como “motor ronca” o “fallos del motor”.
- Equipos de confort fallan parcial o totalmente.
- Potencia reducida consecuencia de una regulación longitudinal o de la mariposa en el tubo colector.

**En caso de avería, comprobar la estan-queidad de todos los componentes en el sistema de depresión y recambiar el elemento averiado.**



Ejemplo BMW 118d (E87):  
Componentes en el sistema de depresión (verde), mangueras de depresión (rojo)

- 01** bomba de vacío
- 02** válvula de recirculación
- 03** convertidor electroneumático

Modificaciones y cambios de dibujos reservados. Para asignación y sustitución, véanse los correspondientes catálogos vigentes, por ejemplo, los sistemas basados en TecAlliance.