



Jednoduché příčiny závad jsou často přehlíženy

Závada hlášená palubní diagnostikou kvůli nedostatku podtlaku

**SERVICE
INFORMATION**

Systém:	Výrobek
Podtlakový systém	Vakuová pumpa, AGR ventil, ventil sekundárního vzduchu, elektro-pneumatické ventily



Možné závady:

- Nepravidelný chod motoru při částečném zatížení
- „Trhavý zvuk motoru“
- Provoz v nouzovém režimu
- Snížená účinnost brzd
- Nedostatečný výkon motoru při plném zatížení

Při zjišťování příčiny závady se často vychází z chybových hlášení palubní diagnostiky bez zřetele na možné jednoduché příčiny závad. **Jednou z příčin závady může být i závada na podtlakovém systému vozidla.**

V mnoha vozidlech je podtlak používán jako pomocný zdroj energie.

Každý komponent vakuového systému může být zdrojem netěsností, kterými se podtlak ztrácí.

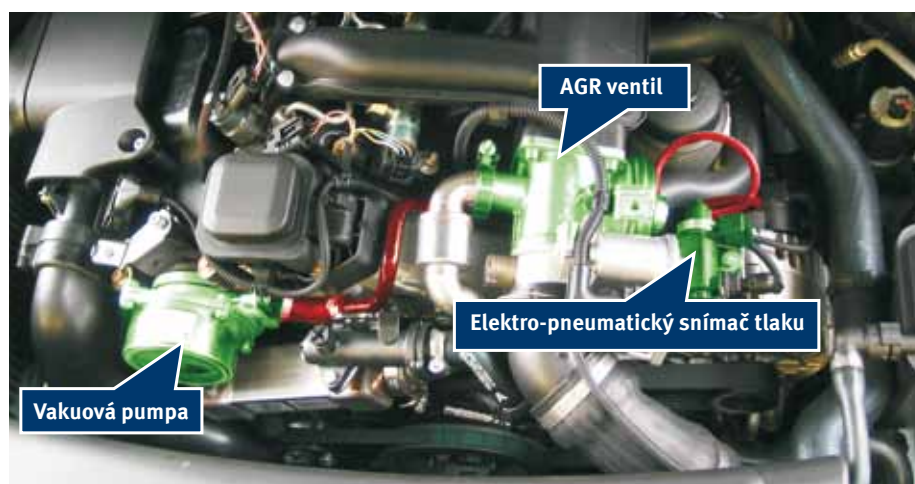
Pozorně si přečtěte následující:

- Poškozené hadice (porézní, prokousnuté hlodavci, netěsné spoje)
- Elektro-pneumatické ventily (např. tlakový regulační ventil)
- Netěsné jednocestné ventily/zásobníky vakua
- Poškozené/porézní membrány nebo těsnění pneumatikých akčních členů

I tyto poruchy mohou být vodítkem k příčině závad v dodávce podtlaku:

- Selhání komponentů recirkulace výfukových plynů a sekundárního vzduchu (u benzínových motorů). Protože jsou tyto závady spojeny s emisemi látek znečišťujících ovzduší, může být vozidlo přepnuto do nouzového režimu.
- Výkon brzd se výrazně snižuje při opakovaném brždění.
- Ovládání turbodmychadla a klapka zpětného vedení výfukových plynů nejsou provozuschopné. To vede ke stížnostem typu: „nepravidelný chod“ či „výpadky motoru“.
- Částečné nebo úplné selhání kabinových agregátů kompletní elektroniky.
- Snížený výkon z důvodu nefunkční nebo dlouho přestavované klapce v sacím potrubí.

V případě závady zkontrolujte těsnost komponentů podtlakového systému a vyměňte vadnou část.



*Příklad BMW 118d (E87), Zvýrazněno zeleně: komponenty vakuového systému
 Zvýrazněno červeně: hadice vedoucí podtlak*

Právo na změny a úpravy obrázků je vyhrazeno.

Identifikaci dílu a jeho použití porovnejte vždy v aktuálních katalozích, TecDoc CD případně systémech na TecDoc datech založených.