



SI 0096
仅针对专业人员!
1/1

SERVICE INFORMATION

简单的原因往往被忽视

由于真空缺乏的 车载故障诊断系统 (车载故障诊断系统) 故障

系统	产品
真空系统	真空泵、EGR 阀、二次进气阀、电控气动阀



可能的投诉:

- 部分负荷时发动机断火
- 发动机断续运行
- 发动机应急回家模式
- 制动性能减弱
- 全负荷时性能故障



请特别注意:

- 受损的软管 (多孔、动物咬伤、不密封的连接)
- 电控气动阀 (如增压调节阀)
- 不密封的止回阀/真空罐
- 气动区域的损坏/多孔的膜片/密封件

其他下列故障也可能表明真空供给中存在问题:

- 废气再循环系统及二次进气系统 (汽油发动机) 中的组件失灵。因为属于由车载诊断系统监测与有害物质有关的故障, 车辆可能会切换到应急回家模式。
- 在多次连续短暂制动后 (下坡), 制动性能明显下降。
- 涡轮增压器调节装置和柴油节气门不工作。这种情况会引起投诉“发动机断续运行”或“发动机断火”。
- 舒适系统装置会偶尔或彻底失灵。
- 进气管中失灵的纵向/风门调节装置引起的性能减弱。

在检修时, 过于依靠 车载故障诊断系统 (车载故障诊断系统) 故障存储器而忽视了简单原因。

故障原因可能出自于车辆的真空系统。

在许多车辆中, 真空作为辅助能。

真空系统中的每个组件都可能存在由于真空溢出造成的泄漏。

在故障情况下, 检查真空系统中所有组件的密封性并更换受损件。



示例 BMW 118d (E87), (标绿: 真空系统中的部件, 标红: 真空软管)

- 01 真空泵
- 02 EGR 阀
- 03 电控气动转换器

保留更改和图示偏误的权利。对应和替换情况请参见相应有效目录或基于 TecAlliance 的系统。