



SI 0095
Только для специалистов!
1/2

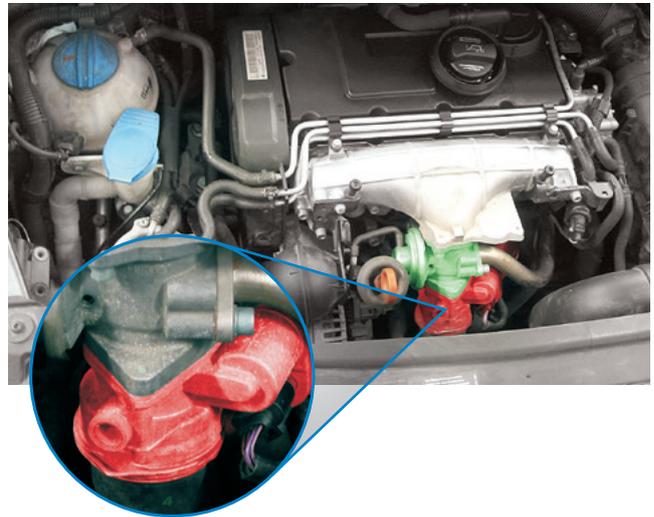
SERVICE INFORMATION

НЕИСПРАВНОСТЬ РЕГУЛИРУЮЩЕЙ ЗАСЛОНКИ



Возможные симптомы:

- Сообщение «Система контроля токсичности, следуйте на СТО» на мультифункциональном дисплее
- Повышение температуры двигателя
- Постоянно горит индикатор неисправности
- Вибрация при остановке двигателя



Эти симптомы могут быть обусловлены дефектной или поврежденной регулирующей заслонкой.

ФУНКЦИИ РЕГУЛИРУЮЩЕЙ ЗАСЛОНКИ¹

Естественная разность давлений между стороной выпуска и стороной впуска является недостаточной для реализации высокой степени рециркуляции отработанных газов, которая требуется в автомобилях с дизельным двигателем. Чтобы повысить разность давлений и увеличить степень и точность рециркуляции отработанных газов, во впускном коллекторе применяется «регулирующая заслонка». При выключении зажигания регулирующая заслонка быстро закрывается, в результате чего предотвращается вибрация двигателя при остановке.

Вид моторного отсека VW Touran выделено зеленым: клапан EGR; выделено красным: регулирующая заслонка



Регулирующая заслонка

¹ На практике для регулирующей заслонки применяются различные названия, например, дроссельная заслонка, дизельная заслонка, дизельная предварительная заслонка.

Мы сохраняем за собой право на изменения и несоответствие рисунков. Информацию об идентификации и замене см. в соответствующих каталогах или в системах, основанных на TecAlliance.
* Номера деталей приведены только для сравнения, их нельзя указывать в счетах для конечных потребителей.



SI 0095

Только для специалистов!
2/2

Регулирующая заслонка и вентилятор системы охлаждения иногда защищены одним и тем же предохранителем. Если этот предохранитель перегорит, не будет работать и вентилятор охлаждения — температура двигателя может повышаться.

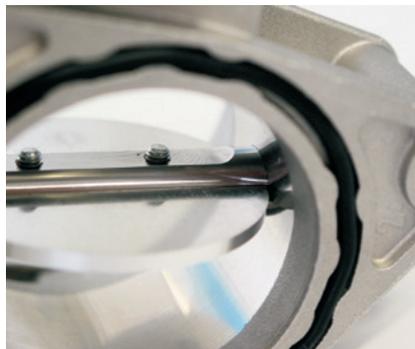
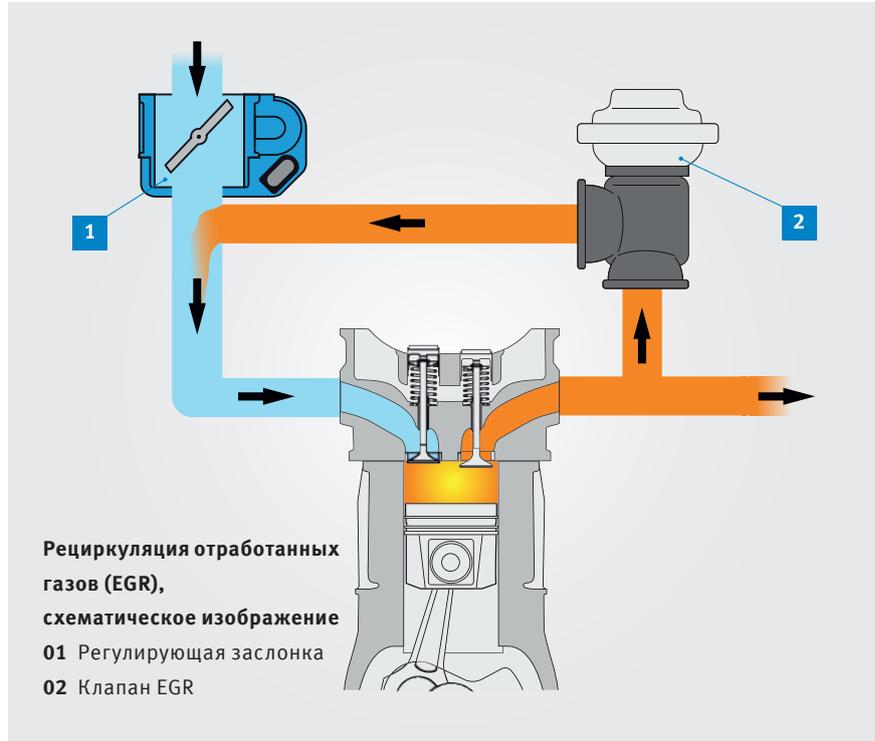
Возможные коды ошибки в зависимости от производителя:

- Код ошибки P2102
«Дроссельная заслонка двигателя»
- Код ошибки 19557
«Заслонка впускного коллектора двигателя»
- Код ошибки 17075
«Управление вентилятора охлаждения»

МЕРЫ ПО УСТРАНЕНИЮ

- При помощи диагностического тестера выполните тест исполнительных компонентов системы управления двигателем. В процессе теста исполнительных компонентов регулирующая заслонка будет активироваться через определенные интервалы времени. Если чувствуется и слышно, как она закрывается и открывается, электропитание в порядке.
- Неисправную регулирующую заслонку необходимо заменить на новую.
- Проверьте предохранитель. Замените перегоревший предохранитель на новый с таким же номиналом тока.

Ни в коем случае не используйте предохранитель с номиналом тока, превышающим указанный производителем.



Новая регулирующая заслонка



Регулирующая заслонка с отложениями

Мы не рекомендуем проводить очистку регулирующей заслонки:

- Если регулирующая заслонка неисправна, очистка не изменит ситуацию.
- Нормально функционирующая регулирующая заслонка может быть повреждена в процессе очистки.

