



SI 0095
¡Sólo para personal especializado!
1/2

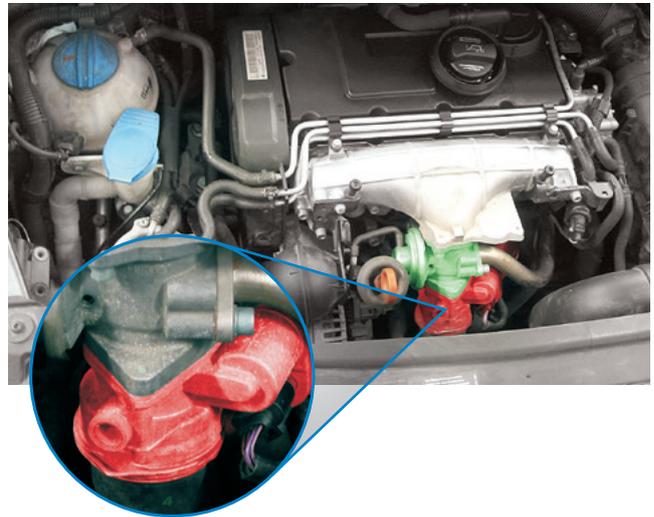
SERVICE INFORMATION

CAÍDA DE LA MARIPOSA DE RÉGULA



Posibles reclamaciones:

- Indicación “Taller Gases de escape” en el display multifuncional
- La temperatura del motor sube
- Testigo de fallo luce permanentemente
- “Tirones o sacudidas” después de desconmutar el motor



Estas reclamaciones pueden atribuirse a una mariposa de régula averiada o deteriorada.

FUNCIONES DE LA MARIPOSA DE RÉGULA¹

La diferencia de presión entre la parte de escape y de admisión sola no basta para las altas tasas de recobro de los gases de escape como se requieren para los vehículos con motor diesel. Para incrementar el vacío y regular exactamente las tasas de recobro de los gases de escape se instalan “mariposas de régula” en el tubo de aspiración. Al parar el motor, la mariposa de régula se cierra prematuramente evitándose de esta forma una “sacudida de desconmutación”.

Vista sobre el recinto de motor del Touran resaltada en verde: Válvula de recobro de los gases de escape; resaltada en rojo: Mariposa de régula



Vista del producto Mariposa de régula

¹ En la práctica existen diferentes designaciones para la mariposas de régula, p. ej., válvula de mariposa, mariposa diesel, pre-mariposa diesel.

Modificaciones y cambios de dibujos reservados. Para asignación y sustitución, véanse los correspondientes catálogos vigentes, por ejemplo, los sistemas basados en TecAlliance.
* Los números de referencia indicados solamente sirven a modo de comparación y no pueden ser utilizados en facturas dirigidas al consumidor final.



SI 0095

¡Sólo para personal especializado!
2/2

La mariposa de r gula y el ventilador del radiador est n asegurados mediante el mismo fusible. Al fundirse este fusible, el ventilador del radiador tampoco funciona – la temperatura del motor puede subir.

Posibles códigos de error específicos de la marca pueden ser:

- Código de error P2102
“Válvula mariposa del motor”
- Código de error 19557
“Válvula mariposa del tubo de aspiración del motor”
- Código de error 17075
“Control del ventilador del radiador”

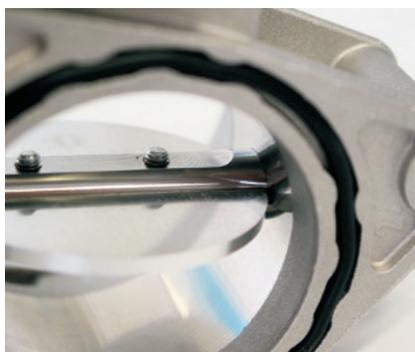
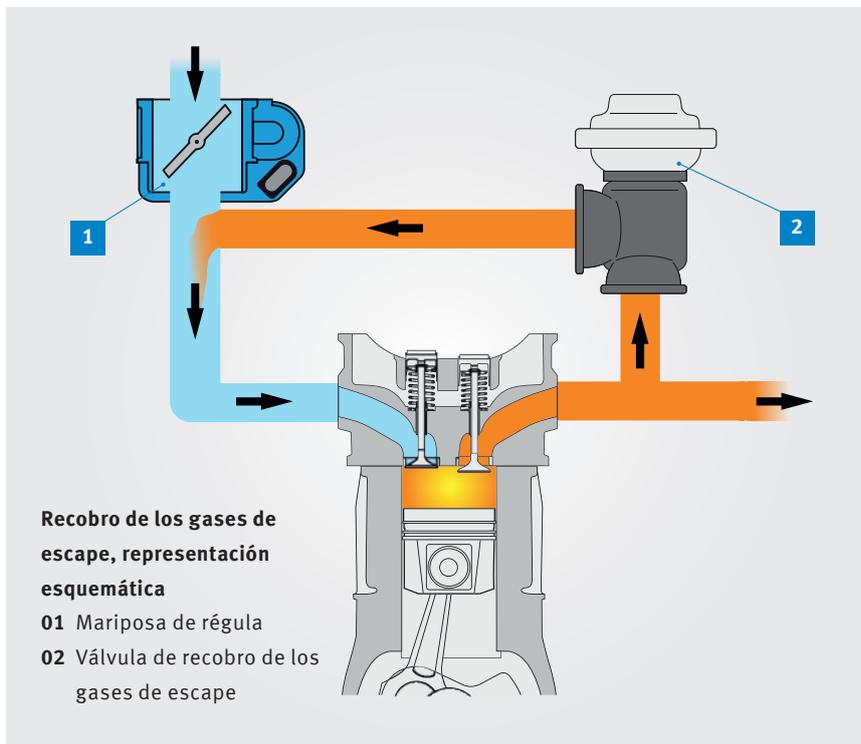
SOLUCIÓN

- Realice un diagnóstico del regulador con la ayuda de un verificador de motores. Con el diagnóstico del regulador se actúa a intervalos la válvula de r gula. El suministro de tensión est  en orden si la misma conmuta manifiesta y audiblemente.
- Una mariposa de r gula averiada debe cambiarse por una nueva.
- Compruebe el fusible. Recambie un fusible defectuoso por uno nuevo de la misma intensidad de amperios.

No instale bajo circunstancia alguna un fusible más fuerte que el indicado por la marca (10 amperios).

Desaconsejamos la limpieza de la mariposa de r gula:

- Una limpieza no aporta mejora alguna en el caso de una mariposa de r gula defectuosa con los daños descritos al anverso.
- Una mariposa de r gula en condiciones de operación podría quedar deteriorada al limpiarla.



Mariposa de r gula nueva



Mariposa de r gula en estado aceitado