



**SI 0095**  
Pouze pro technické pracovníky!  
1/2

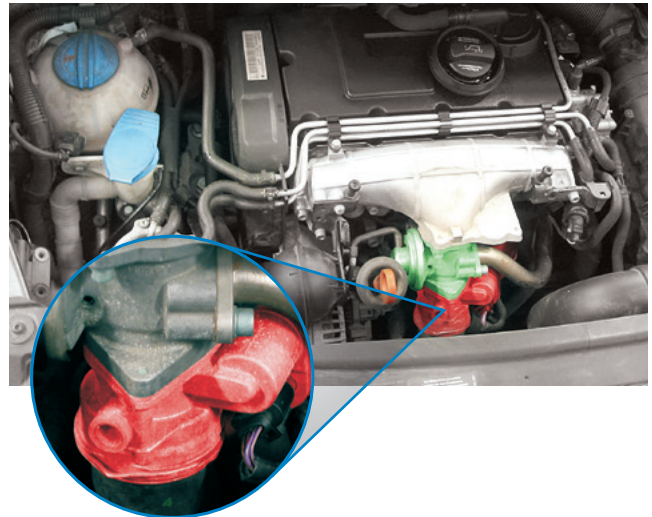
# SERVICE INFORMATION

## ZÁVADA ŠKRTÍCÍ KLAPKY



### Možné stížnosti:

- Signalizace kontrolky emisních hodnot ve štítu přístrojů
- Teplota motoru se zvyšuje
- Kontrolka diagnostiky motoru trvale svítí
- tzv. „samozápal“ po vypnutí motoru



Tyto závady mohou být způsobeny vadnou nebo poškozenou škrticí klapkou.

### FUNKCE ŠKRTÍCÍ KLAPKY<sup>1</sup>

Rozdíl tlaku mezi stranou výfuku a stranou sání není dostatečný z důvodu velkého množství zpětně vedených spalin, které jsou potřebné u naftových motorů. Ke zvýšení podtlaku a přesné regulace množství zpětně vedených výfukových plynů byla do systému zavedena regulační klapka integrovaná v sacím potrubí. Při zhasínání motoru se klapka uzavře předčasně, aby motor doběhl „měkčeji“, tj. bez zachvění.

Pohled na část motoru vozu Touran  
Zeleně vyznačená část: AGR ventil;  
Červeně vyznačená část: škrticí klapka



Datailní pohled na škrticí klapku  
(vyznačeno červeně)

<sup>1</sup> V praxi se používá několik různých termínů pro škrticí klapky jako škrticí klapky, Diesellový ventil nebo klapka sacího potrubí. Označení používané výrobcem Volkswagen je „klapka sacího potrubí“.

Změny a odchylky vyobrazení vyhazeny. Přiřazení a náhrada, viz platné katalogy resp. systémy založené na TecAlliance.  
\* Uváděná referenční čísla slouží jen k účelům porovnání a nesmí být použita na fakturách pro koncové uživatele.



## SI 0095

Pouze pro technické pracovníky!  
2/2

Škrtkící klapka a ventilátor chlazení motoru jsou chráněny stejnou pojistkou. Když se tato pojistka přepálí, přestane pracovat i ventilátor chlazení motoru – teplota motoru se zvýší.

Příklady možných konkrétních chybových kódů používaných výrobem:

- Chybový kód P2102  
„Motor škrtkící klapky“
- Chybový kód 19557  
„Motor klapky v sacím potrubí“
- Chybový kód 17075  
„Motor ventilátoru chlazení motoru“

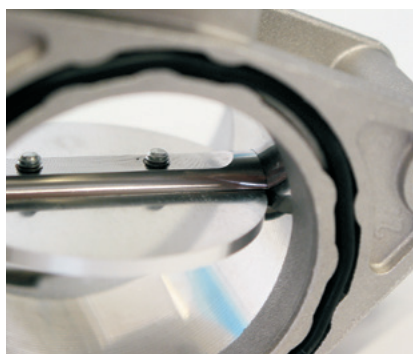
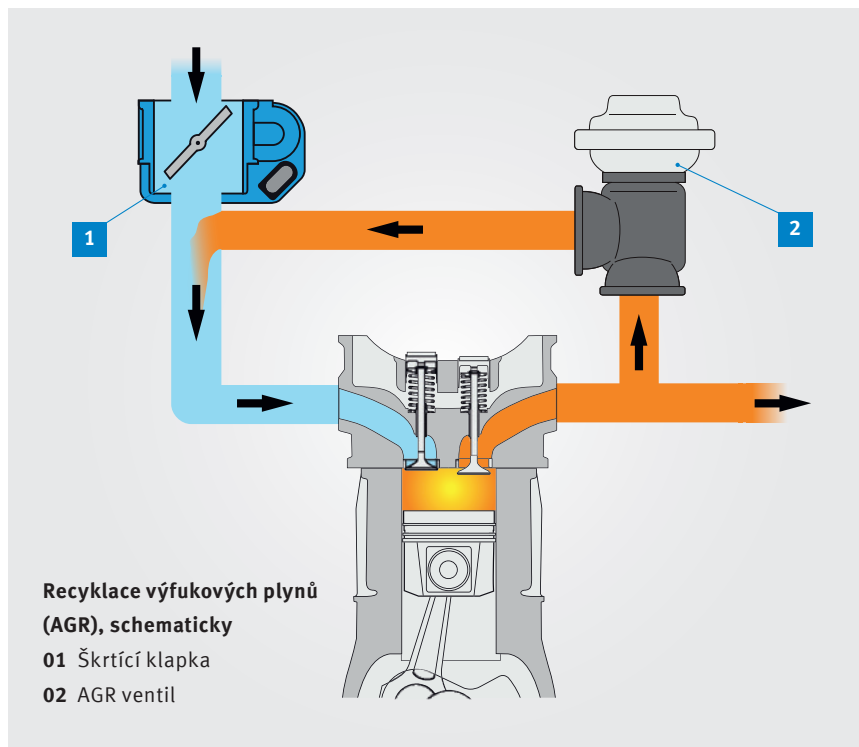
### NÁPRAVA

- Pomocí testeru proveďte diagnózu akčního členu. Během této diagnózy je regulační klapka ovládána v intervalech. Je-li možno slyšet či cítit spínání, je napájení v pořádku.
- Vadná škrtkící klapka musí být vyměněna za novou.
- Zkontrolujte pojistku. Vyměňte přepálenou pojistku za novouse stejnou ampérovou hodnotou.

**Nikdy nepoužívejte pojistku s vyšší hodnotou než je hodnota stanovená výrobcem (10A).**

Nedoporučujeme čištění škrtkící klapky:

- V případě vadné škrtkící klapky, která je poškozena některým způsobem uvedeným na předchozí straně, její vyčištění nebude mít za následek zlepšení funkčnosti.
- Funkční škrtkící klapka může být čištěním poškozena..



Nová regulační klapka



Regulační klapka trpící znečištěním olejem