



**SI 0095**  
仅针对专业人员!  
1/2

# SERVICE INFORMATION

## 调节阀失效



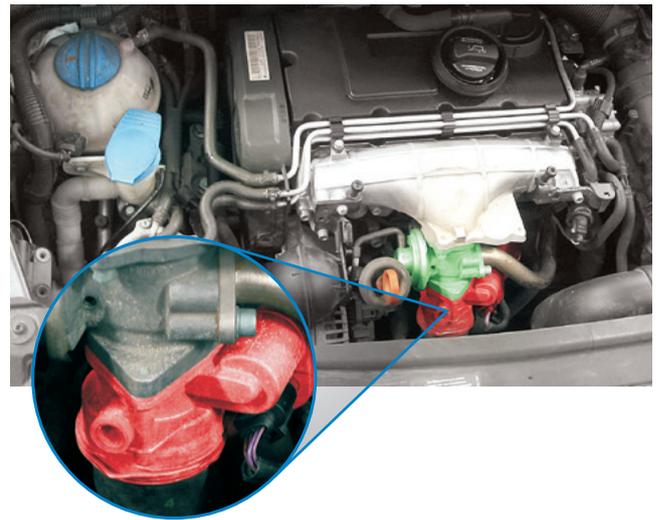
### 可能的投诉:

- 多功能显示器中的显示“车间废气”
- 引擎温度升高
- 连续工作中故障指示灯亮起
- 关闭发动机后“停机晃动”

这些投诉可能是由于调节阀故障或损坏造成的。

### 调节阀<sup>1</sup>功能

排气侧和吸入侧之间的压力差对于柴油汽车所需的高排气再循环率是不够的。为了增加负压，在进气歧管中使用“控制阀”以增加并精确地调节排气再循环率。当发动机关闭时，调节阀提前关闭，从而避免“停机晃动”。



查看大众途安的发动机舱  
以绿色突出显示: EGR 阀; 以红色突出显示: 调节阀



调节阀产品视图

<sup>1</sup> 在实际应用中，调节阀有很多别名，例如：节气门、柴油阀、柴油预调阀。

保留更改和图示偏误的权利。对应和替换情况请参见相应有效目录或基于 TecAlliance 的系统。  
\* 所列的参考编号只能用作参考目的，不得用于向最终消费者开具发票。



调节阀和冷却器风扇有时受到同一保险丝的保护。如果此保险丝熔断,冷却器风扇将不会运转 - 发动机温度可能会升高。

可能的生产商

特定故障代码为:

- 故障代码 P2102  
“发动机节气门”
- 故障代码 19557  
“发动机吸管盖”
- 故障代码 17075  
“冷却器风扇控制”

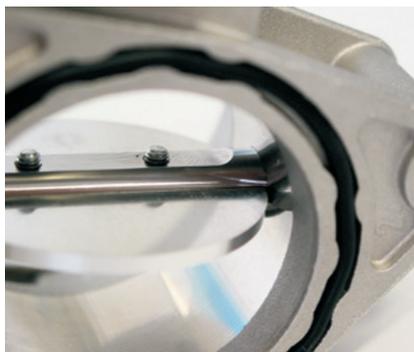
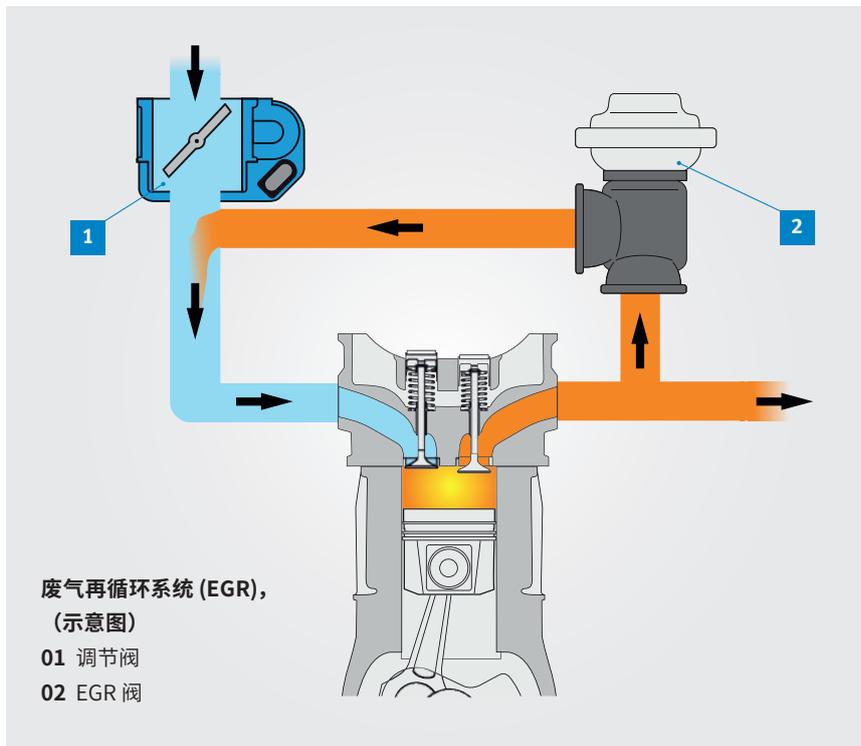
#### 补救措施

- 使用发动机测试器执行致动器诊断。通过致动器诊断间歇激活一次调节阀。如果能感觉并听到其切换,则电压供给正常。
- 必须更换有缺陷的调节阀。
- 检查保险丝。用相同安培值的新保险丝更换有缺陷的保险丝。

切勿使用比制造商指定的保险丝更粗的保险丝。

我们不建议清洁调节阀:

- 如果调节阀具有背面描述的损坏情况,则清洁不会对其带来改善。
- 清洁时可能会损坏功能性调节阀。



新的调节阀



沾满油污的调节阀