



# Adaptarea la unitatea de comandă a motorului

## Diferitele piese componente PIERBURG trebuie „programate prin asimilare”

**SERVICE  
INFORMATION**

Autovehicul	Produs	Nr. PIERBURG
vezi catalogul/CD-ul TecDoc		

Autovehiculele moderne sunt dotate în parte cu piese electronice foarte complexe pentru care în unitatea de comandă a motorului sunt salvate câmpuri de date caracteristice complet individuale. Dacă o astfel de piesă este înlocuită cu una nouă, unitatea de comandă a motorului trebuie „să asimileze” valorile caracteristice corespunzătoare. Dacă acest lucru nu se întâmplă, pot apărea reclamații din partea clientului de genul: „piesa nouă nu funcționează” sau „după montarea piesei – mers în gol la turație mare”. Sunt afectate printre altele:

- senzorii pentru cantitatea de aer,
- motoarele pas cu pas,
- clapetele de accelerație/reglaj
- regulatoarele de mers în gol și
- supapele electrice EGR.

**La montarea unei piese noi vă rugăm respectați în principiu următoarele:**

- Se impune o adaptare conform documentației producătorului de autovehicul?
- Există în cadrul analizatorului motor un punct special în programul destinat pentru această piesă (de exemplu „Setare de bază” sau „Adaptare”)?
- Există informații de service PIERBURG speciale care se referă la această piesă?

Mai multe informații de service se găsesc la:  
[www.ms-motor-service.com](http://www.ms-motor-service.com)



*Motorul pas cu pas: regulatorul de mers în gol*



*Senzor pentru cantitatea de aer*



*Modul de acționare electric (element de reglaj clapeta turbionară)*



*Supapă electrică EGR*



*Ștuț de clapete de accelerație „drive-by wire”*

Ne rezervăm dreptul efectuării unor modificări și existența unor neconcordanțe în cazul figurilor.  
 Pentru alocare și pentru piesele de schimb consultați cataloagele valabile actual, CD-ul TecDoc, respectiv sistemele bazate pe datele TecDoc.