



Adaptação à centralina do motor

Componentes PIERBURG diferentes têm de ser “aprendidos”

Veículo	Produto	N.º PIERBURG
ver catálogo/TecDoc-CD		

Os veículos modernos estão em parte equipados com componentes electrónicos altamente complexos, para os quais são guardados dados do diagrama característico individuais.

Quando um destes componentes é substituído por um novo, a centralina do motor tem primeiro de voltar a “aprender” os valores característicos correspondentes. Se tal não acontecer, podem surgir reclamações do cliente típicas, tais como “o novo componente não funciona” ou “ralenti alto após a montagem”. São afectados, entre outros:

- sensores de massa de ar,
- motores passo a passo,
- borboletas do acelerador/válvulas reguladoras,
- reguladores do enchimento ao ralenti e
- válvulas EGR eléctricas.

Ao montar um componente novo, por princípio tenha em atenção o seguinte:

- Segundo a documentação do fabricante do veículo é necessária uma adaptação?
- No aparelho de teste do motor existe um ponto de programa especial para o componente (p. ex. “Configuração base” ou “Adaptação”)?
- Existem informações de assistência técnica PIERBURG especiais referentes ao componente?

Encontra uma variedade de informações de assistência técnica em:

www.ms-motor-service.com

Reservado o direito a alterações e a diferenças nas figuras.

Relativamente à atribuição e à reposição, consulte os respectivos catálogos válidos ou o TecDoc-CD no caso de sistemas que se baseiam em dados TecDoc.



Motor passo a passo: regulador do ralenti



Sensor de massa de ar



*Módulo de accionamento eléctrico
(regulador das válvulas de turbulência)*



Válvula EGR eléctrica



*Corpos das borboletas do
acelerador “drive-by-wire”*