

## Adaptace na řídicí jednotku motoru. Různé díly PIERBURG musí být „naučeny“

Vozidlo:	Výrobek:	PIERBURG číslo.:
různé	různé	různé

Moderní vozidla jsou vybavena vysoce komplexními elektronickými komponenty, pro které musí být v řídicí jednotce motoru uložena vysoce specifická data charakteristik.

Když vyměňujeme takový díl za nový, je nutno řídicí jednotku motoru nejdříve přizpůsobit neboli „naučit“ příslušné charakteristiky. Pokud toto není provedeno, bývají výsledkem typické stížnosti zákazníků jako: „nový díl nefunguje“ nebo například „vyšší volnoběžné otáčky po montáži dílu“

Toto se týká mimo jiné těchto dílů:

- měřiče hmotnosti nasávaného vzduchu
- krokové motorky
- škrťací klapky
- regulátory volnoběhu
- elektrické AGR ventily.

### Při montáži nového dílu dodržte následující pravidla:

- bude dle pokynů výrobce vyžadována adaptace?
- umožňuje servisní tester ve svém programu nastavení základních hodnot nebo jejich přizpůsobení konkrétnímu dílu?
- je pro daný díl dostupná servisní informace výrobce PIERBURG?

Úplnou *Servisní Informaci* naleznete na

[www.ms-motor-service.com](http://www.ms-motor-service.com)



*Krokový motorek: ovládací člen volnoběžných otáček*



*Měřič hmotnosti nasávaného vzduchu*



*Elektrický řídicí modul (ovládací člen vířivé klapky)*



*Elektrický AGR ventil*



*Škrťací klapka „drive-by wire“*

Dodávka paliva

Generování vakua

Dodávka vzduchu

Kontrola Emisí

**Různé**