



SI 0090

Tylko dla personelu specjalistycznego!
1/1

SERVICE INFORMATION

ELEKTRYCZNE ZAWORY EGR

KONIECZNOŚĆ ADAPTACJI DO STEROWNIKA SILNIKA

Pojazd	Produkt	Nr Pierburg
Różne VW, Seat, Škoda, Audi	Elektryczny zawór EGR	7.22574.11.0/.12.0; 7.28070.02.0/.03.0; 7.22785.11.014.0/.16.018.0/.20.0 7.28248.16.0/.17.0

Po instalacji nowego zaworu EGR może dojść do następujących reklamacji:

- nowa część nie działa
- sterownik silnika nie rozpoznaje nowej części



Różne elektryczne zawory EGR



W związku z tym mogą wystąpić następujące kody błędów w systemie EOBD (kody zależne od producenta w nawiasach):

- P0400 (16784) Recyrkulacja spalin – wadliwy współczynnik przepływu
- P0401 (16785) Recyrkulacja spalin – stwierdzono niedostateczny przepływ
- P0402 (16786) Recyrkulacja spalin – stwierdzono nadmierny przepływ
- P0404 (16787) Recyrkulacja spalin – błąd zakresu/działania

WSKAZÓWKA:

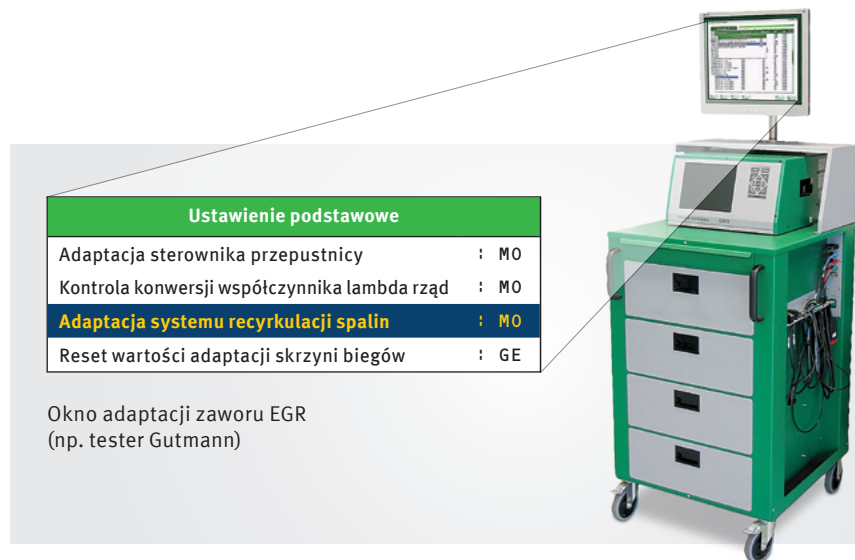
Zawór EGR nie jest z reguły uszkodzony

Nowoczesne sterowniki silników są wyposażone w adaptacyjne moduły pamięci tj. muszą się „uczyć” charakterystyk działania.

Elektryczny zawór EGR należy dopasować do sterownika silnika!

Ma to miejsce przy użyciu specjalnego punktu menu testera (np. „Ustawienia podstawowe”).

Więcej informacji można znaleźć w instrukcji obsługi testera.



Ustawienie podstawowe	
Adaptacja sterownika przepustnicy	: MO
Kontrola konwersji współczynnika lambda rząd	: MO
Adaptacja systemu recyrkulacji spalin	: MO
Reset wartości adaptacji skrzyni biegów	: GE

Okno adaptacji zaworu EGR (np. tester Gutmann)

Prawo do zmian i odchyłeń rysunków zastrzeżone. Przy porządkowaniu i części zastępcze patrz obowiązujące katalogi lub systemy oparte na danych TecAlliance.

* Podane numery referencyjne służą tylko do celów porównania i nie mogą być umieszczane na fakturach dla odbiorców końcowych.