


SI 0082

 Csak szakképzett személyzet részére!
1/2

SERVICE INFORMATION

ELEKTROMOS EGR SZELEP (OPEL/VAUXHALL)

BERAGADT/ELKOKSZOSODOTT SZELEPEK

E típusokhoz jó: Opel/Vauxhall	Termék: elektromos EGR szelep		
Típus	Pierburg sz.	Ezt pótolja	OE sz.*
Corsa B (Mk I) 1.0	7.22414.04.0	7.22414.00.0/05.0/.50.0; 7.22515.00.0	58 51 020; 8 51 706; 8 51 708; 90543031; 90570475; 90570476
Agila A 1.0i, 1.2i; Astra G (MK IV)	7.22414.07.0	7.22414.02.0/.52.0	58 51 027; 90571101
Corsa B (Mk I) 1.2i	7.22414.08.0	7.22414.01.0/.51.0	58 51 029; 9117397; 90570477; 90570478
Agila 1.0i (Mk I), 1.2i; Astra G/H (Mk IV/V) 1.2i, 1.4i; Corsa C (MK II) 1.0i, 1.2i, 1.4i; Meriva 1.4i; Tigra 1.4i	7.22875.13.0	7.22875.00.0	58 51 607; 8 51 593; 9157671; 9158987; 93185000
Agila A (MK I) 1.0i, 1.2i; ASTRA G/H (Mk IV/V) 1.0i, 1.2i, 1.4i; COMBO 1.4i; Corsa C/D (Mk II/III) 1.0i, 1.2i, 1.4i; Meriva A (Mk I) 1.4i; Tigra 1.4i	7.22875.16.0	7.22875.12.0	55556720; 58 51 057

LEHETSÉGES PANASZOK:

- Egyenetlen üresjárat
- Zötyögés
- Teljesítményhiány
- A motor szükségüzemben jár



A műhelyben végzett diagnosztikai ellenőrzés alkalmával megállapítják az "EGR szelep hibás működését". A beépített elektromos EGR szelepek a szeleptányéron vagy -üléken olajtartalmú lerakódások miatt beragadtak/elkocszosodtak.

Következmények:

- Az EGR szelep nyíláskeresztmetszete csökkent.
- A szelep nem nyit vagy zár tökéletesen.



MEGJEGYZÉS:

Az elkocszosodások okai nem tulajdoníthatók az EGR szelepnek.



Elektromos EGR szelep metszete

A változtatások jogát fenntartjuk. Az ábrák eltérhetnek a valóságtól. A beszerelést és a pótlási lehetőségeket lásd a mindenkor érvényes katalógusban, ill. a TecAlliance adatokra alapozott rendszerekben.

* Az itt látható referenciaszámok csak összehasonlításra szolgálnak, és ezeket a végfelhasználó számára kiállított számlákon feltüntetni tilos.



SI 0082

Csak szakképzett személyzet részére!
2/2

DIAGNOSZTIKAI ADATOK:

Panasz, hibás működés és az EGR rendszer sérülése esetén az EGR rendszer elemein kívül a környező területet is át kell vizsgálni.

A szenzorokban keletkező hiba befolyásolhatja a füstgáz-visszavezetés működését.

Az itt említett EGR szelepek esetében a hibák leggyakoribb oka a szeleptányéron vagy a szelepüléken található lerakódás. Az EGR szelepet át kell vizsgálni és adott esetben ki kell cserélni.



MEGJEGYZÉS:

Sok esetben a vezérlőegység szoftverének frissítése megoldja a túlzott elkokszosodás okozta problémákat.

LEHETSÉGES OKOK:

Szokatlanul sok lerakódás keletkezhet az alábbiak miatt:

- Nagy olajtartalmú beszívott vagy töltőlevegő
- Rossz, tökéletlen égés
- Motorvezérlési hiba
- A motor vezérlőegység hibás szoftververziója
- Gyakori rövid távú üzemelés (különösen a hideg évszakban olaj-víz emulzió keletkezik, amely a motor légtelenítő rendszerébe kerül)

Az ilyen típusú hibákat az OBD nem mindig ismeri fel és részben tévesen azonosítja.

A nagy olajtartalmú beszívott vagy töltőlevegő az alábbi okokra vezethető vissza:

- Forgattyúház szellőztetési zavar (pl. olajváltó, motor légtelenítő szelep)
- Túl nagy Blow-by¹ gáz kibocsátás (gázátfúvás) a dugattyúk és hengerek fokozott kopása miatt
- A turbófeltöltőnél keletkezett zavar (pl. elkopott csapágy, eldugult olaj visszafolyó vezeték)
- A karbantartási intervallumok túllépése (nem megfelelő olaj- és olajszűrő csere)
- A rendeltetésnek nem megfelelő minőségű motorolaj használata
- Túl magas motorolajszint
- Elkopott szelepszár tömítések, illetve szelepszár vezetők, ami miatt több olaj kerül a szívócsatornába



Elektromos EGR szelep Opel Corsa autóban (kiemelve)



¹ Blow-by, gázátfúvás: Az a kiszivárgott gázmennyiség, amely normál égés során a dugattyúgyűrűk mentén a forgattyúházba kerül. A forgattyúház szellőztetése nyomán ezeket a gázokat visszavezetik a motor égésterébe.