



**SI 0078**  
仅针对专业人员!  
1/2

# SERVICE INFORMATION

## 分配错误导致真空泵损坏

在带标记字母 AAB 的大众 T4 发动机中, 气缸盖的变化通常会导致真空泵分配错误。不接受泵的错误安装而引起的投诉。

### 注意

泵的错误安装会在安装后首次启动发动机时造成泵壳(参见图 1)碎裂, 甚至导致凸轮轴碎裂, 由此导致严重且维修费用昂贵的发动机损坏。



为避免损坏, 请务必检查车架号、许可日期和/或旧泵上的零件号!

安装指南: 参见背面 ▶

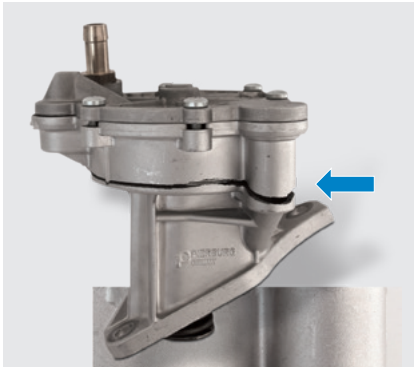


图 1: 泵壳中的碎裂

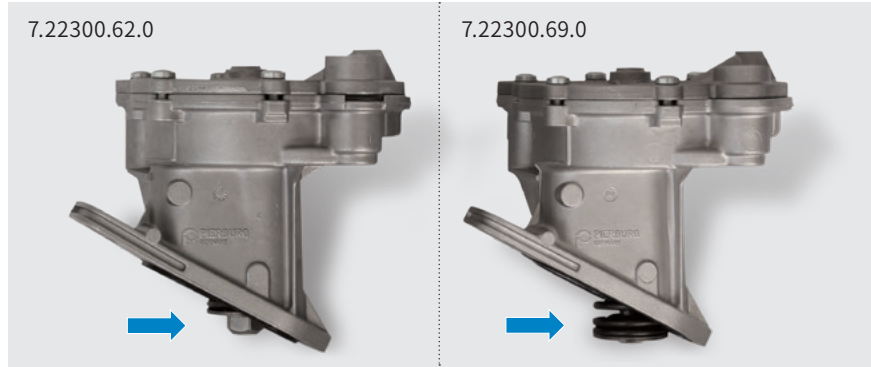


图 2: 真空泵比较

车辆: 大众面包车 LT、T4 (平板车、客车、厢型车, 加利福尼亚), 发动机标记字母: AAB		
皮尔博格编号	7.22300.62.0	7.22300.69.0
代替	7.22300.12.0	7.22300.19.0
制造日期	1994 年 5 月以前	1994 年 5 月以后
车架号	70-R-180 000 以前	70-R-180 001 以后
大众零件号	075 145 100; 075 145 101; 075 145 101 A	074 145 100 A
大众气缸盖编号	074 103 351 A	074 103 351 D
梅施气缸盖编号	50 003 101	50 003 113
气缸盖覆盖面	11 个孔; Ø 5 mm	无孔
皮尔博格挺杆编号	3.52124.06.0	3.52124.05.0
大众挺杆编号	075 145 307	074 145 307 B
挺杆长度	71.0 mm	67.5 mm

保留更改和图示偏误的权利。对应和替换情况请参见相应有效目录或基于 TecAlliance 的系统。  
\* 所列的参考编号只能用作参考目的, 不得用于向最终消费者开具发票。



### 正确安装

安装期间,用于驱动真空泵的凸轮轴上的凸轮必须位于中间挺杆的对面(参见图3),以便仅用很小的预应力(最大间隙 2 mm)即可安装泵。

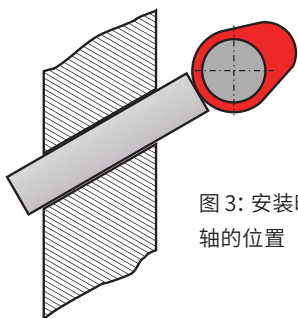


图 3: 安装时凸轮轴的位置



图 4: 分配正确时的安装

### 错误分配 - 无法安装

如果无法将真空泵轻松压到法兰上(间隙约 5 mm),那么即使凸轮位于中间挺杆的对面,也可以断定存在分配错误。



请务必检查车架号、许可日期和/或旧泵上的零件号!  
切勿尝试通过修改中间挺杆(例如磨削)来解决该问题!

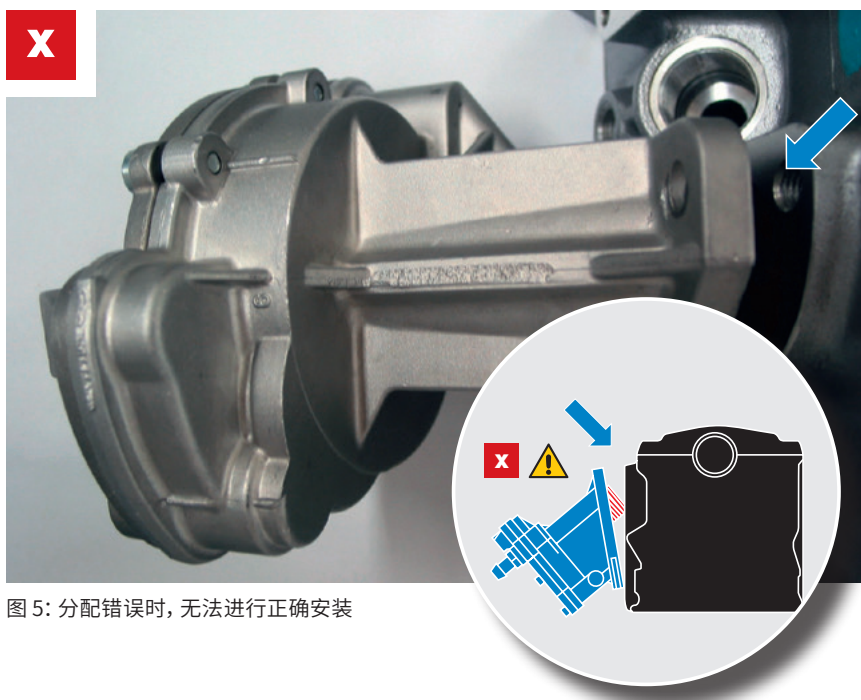


图 5: 分配错误时,无法进行正确安装