



PIERBURG



PI 2154

Только для специалистов!

1/2

PRODUCT INFORMATION

ТАНДЕМНЫЕ НАСОСЫ В ДВИГАТЕЛЕ N47D20C BMW

ОПАСНОСТЬ ПОВРЕЖДЕНИЯ ДВИГАТЕЛЯ В СЛУЧАЕ НЕПРАВИЛЬНОГО ВЫБОРА НАСОСА



7.24808.28.0/.29.0

7.24808.30.0

7.24808.31.0

Приведенные ниже тандемные насосы (комбинированный вакуумный и масляный насос) выглядят практически идентично. Несмотря на это, они не взаимозаменяемы. Отличительные признаки см. на следующей странице.



ВНИМАНИЕ!

При заказе проверяйте и учитывайте различия по номеру OE! В случае неправильного выбора насоса будет создаваться недостаточное давление масла, вследствие чего существует опасность повреждения двигателя!

Pierburg №	OEM	Ном. OE	Двигатель
7.24808.28.0	BMW	11 41 8 508 629	N47D20 C
7.24808.29.0		11 41 8 518 405	N47D20 C (N47TU)
7.24808.30.0		11 41 7 810 451, 11 41 7 798 014	N47D20 A, N47D20 C
7.24808.31.0		11 41 7 810 823	N47D20 C

Мы сохраняем за собой право на изменения и несоответствие рисунков. Информацию об идентификации и замене см. в соответствующих каталогах или в системах, основанных на TecAlliance.



RHEINMETALL



PI 2154

Только для специалистов!

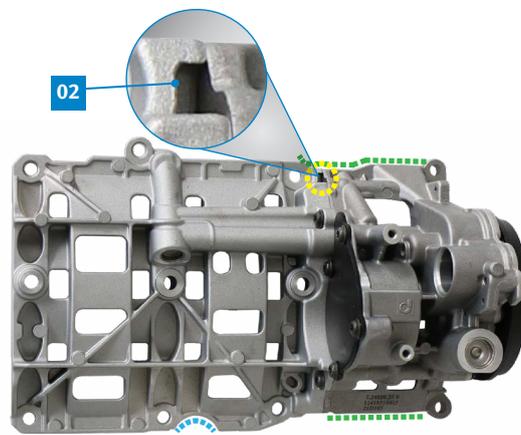
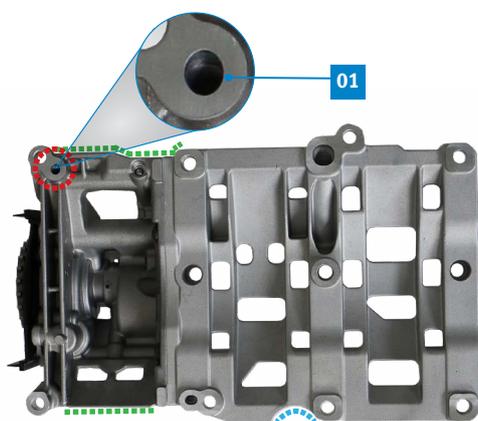
2/2

ВАЖНЫЕ ОТЛИЧИТЕЛЬНЫЕ ПРИЗНАКИ

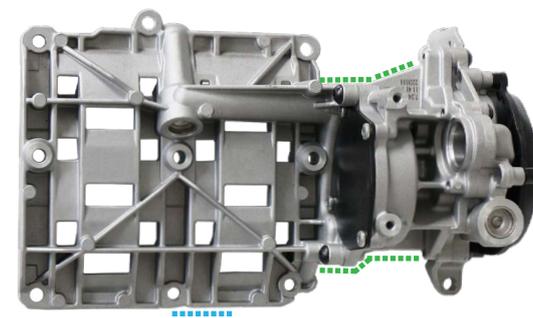
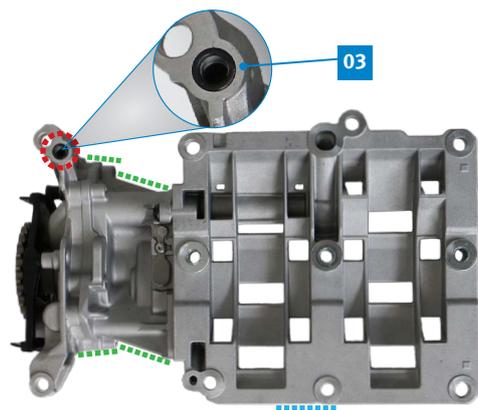
НИЖНЯЯ СТОРОНА

ВЕРХНЯЯ СТОРОНА

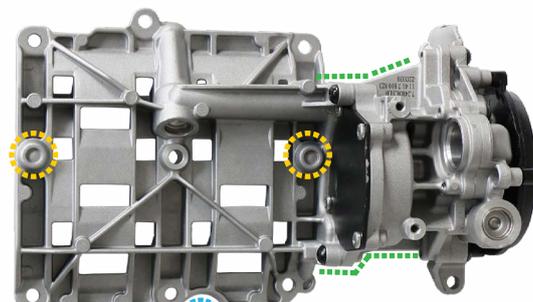
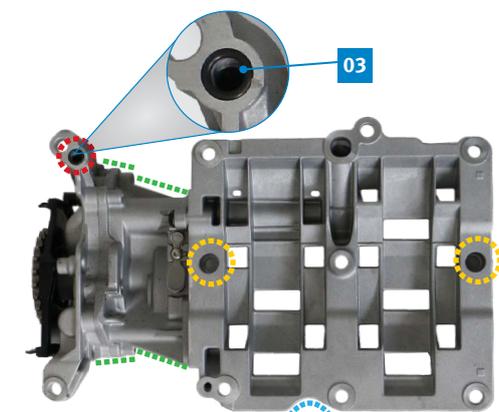
7.24808.28.0/.29.0



7.24808.30.0



7.24808.31.0



- 01 Исполнение без кольца круглого сечения
- 02 Выпускное отверстие вакуумного насоса
- 03 Исполнение с кольцом круглого сечения