



# PRODUCT INFORMATION

## BOMBAS TANDEM NO MOTOR N47D20C DA BMW

### HÁ O PERIGO DE DANOS NO MOTOR EM CASO DE TROCA ACIDENTAL



7.24808.28.0/.29.0

7.24808.30.0

7.24808.31.0

As bombas tandem mencionadas abaixo (bomba de vácuo / bomba de óleo combinadas) têm um aspecto quase idêntico. Apesar disso, não podem ser trocadas entre si. Características distintivas: ver a página seguinte

**ATENÇÃO**

Verificar e observar a diferenciação de acordo com os números OE no pedido!

Em caso de troca acidental, não é estabelecida uma pressão de óleo suficiente e há o perigo de danos no motor!

Nº Pierburg	OEM	Nº OE	Motor
7.24808.28.0	BMW	11 41 8 508 629	N47D20 C
7.24808.29.0		11 41 8 518 405	N47D20 C (N47TU)
7.24808.30.0		11 41 7 810 451, 11 41 7 798 014	N47D20 A, N47D20 C
7.24808.31.0		11 41 7 810 823	N47D20 C

Reservadas alterações e divergências de imagens. Para alterações relativas à atribuição e substituição, ver os respectivos catálogos válidos ou os sistemas baseados na TecAlliance.





PI 2154

Só para técnicos especializados!

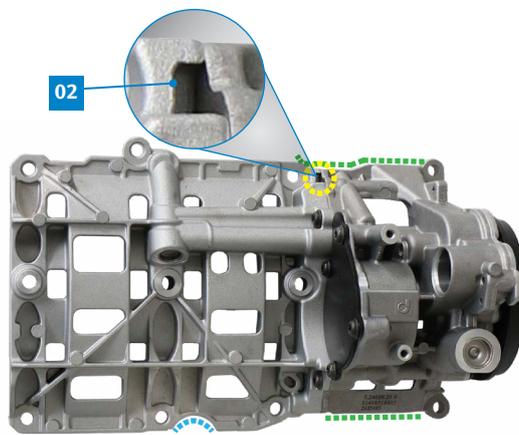
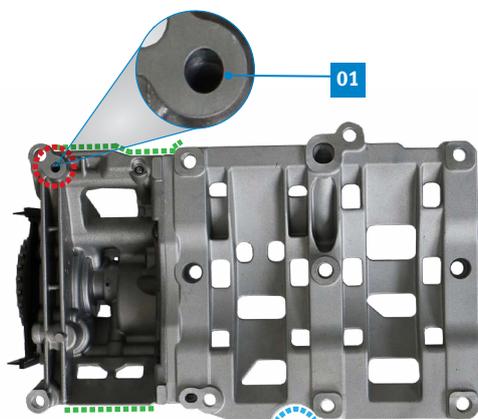
2/2

## CARACTERÍSTICAS DISTINTIVAS IMPORTANTES

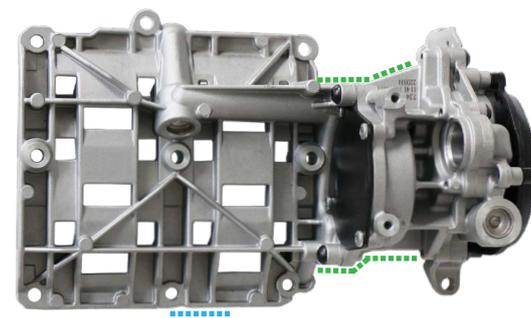
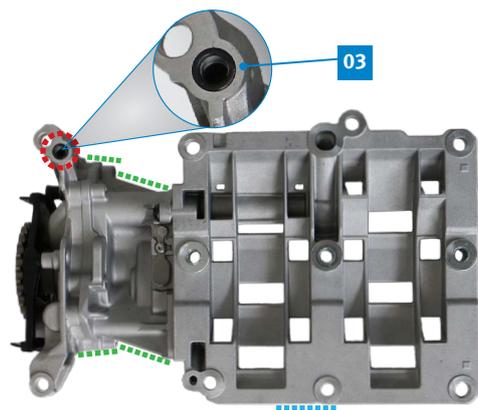
### LADO INFERIOR

### LADO SUPERIOR

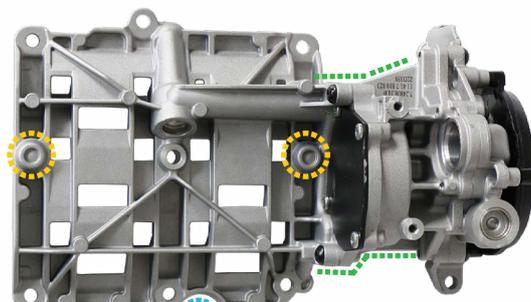
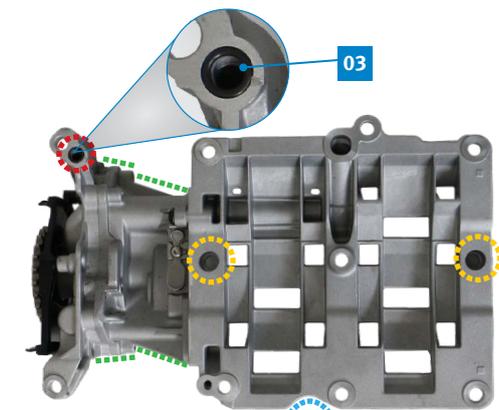
7.24808.28.0/.29.0



7.24808.30.0



7.24808.31.0



01 Versão sem O-ring

02 Abertura de saída da bomba de vácuo

03 Versão com O-ring