



PIERBURG



PI 2154

Solo per personale esperto!

1/2

PRODUCT INFORMATION

POMPE TANDEM NEL MOTORE N47D20C DI BMW

LA SOSTITUZIONE CON UNA POMPA SBAGLIATA PUÒ CAUSARE DANNI AL MOTORE



7.24808.28.0/.29.0

7.24808.30.0

7.24808.31.0

Le pompe tandem sotto elencate (pompa per vuoto / pompa olio combinate) sembrano praticamente identiche. Eppure non sono intercambiabili.

Caratteristiche distintive: ved. pagina successiva



ATTENZIONE

In fase di ordinazione fare attenzione e verificare la definizione in base ai numeri OE!

In caso di sostituzione con una pompa sbagliata non si crea una pressione dell'olio sufficiente e il motore rischia di danneggiarsi!

N. Pierburg	OEM	N. OE	Motore
7.24808.28.0	BMW	11 41 8 508 629	N47D20 C
7.24808.29.0		11 41 8 518 405	N47D20 C (N47TU)
7.24808.30.0		11 41 7 810 451, 11 41 7 798 014	N47D20 A, N47D20 C
7.24808.31.0		11 41 7 810 823	N47D20 C

Con riserva di modifiche e differenze rispetto alle figure. Classificazione e ricambi, vedere i cataloghi in vigore o i sistemi basati su TecAlliance.



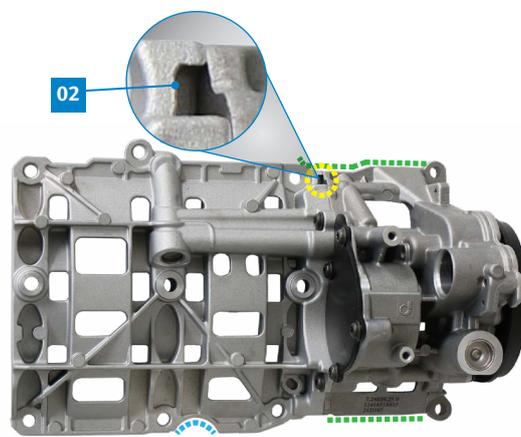
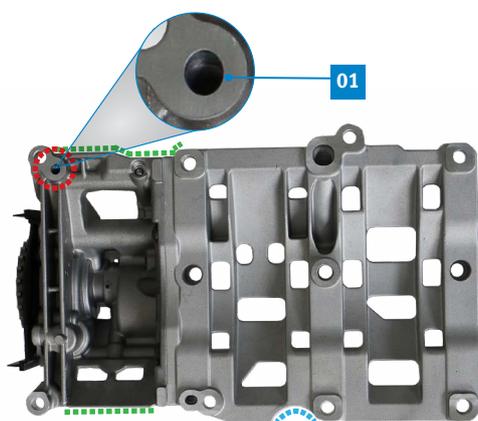


CARATTERISTICHE DISTINTIVE IMPORTANTI

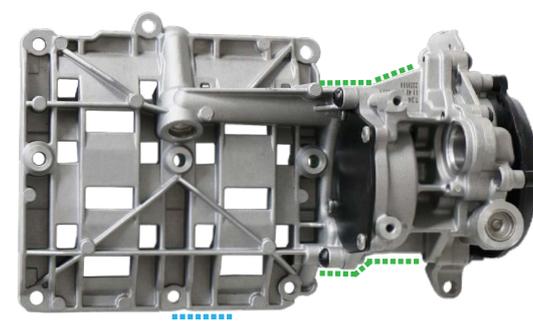
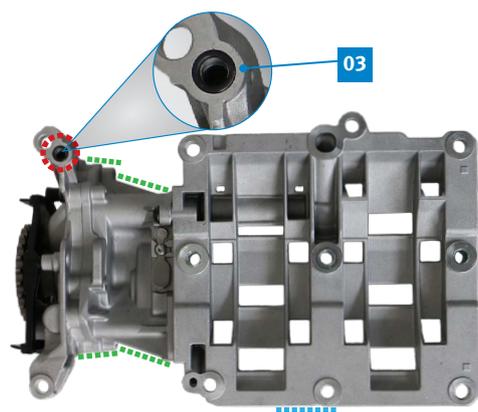
LATO INFERIORE

LATO SUPERIORE

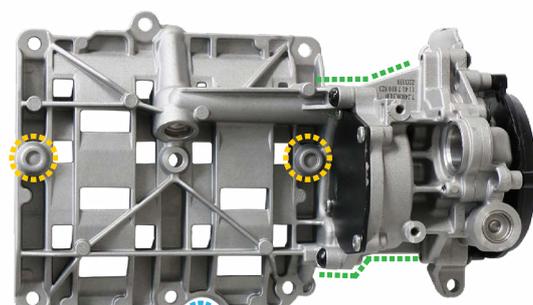
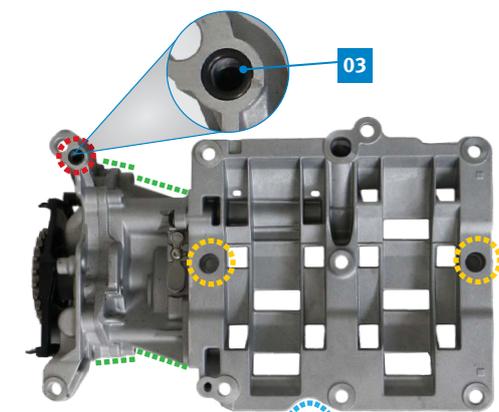
7.24808.28.0/.29.0



7.24808.30.0



7.24808.31.0



- 01 Versione senza O-ring
- 02 Porta di scarico della pompa per vuoto
- 03 Versione con O-ring