


PI 2154

 Uniquement pour professionnels !
 1/2

PRODUCT INFORMATION

POMPES TANDEM DANS LE MOTEUR N47D20C DE BMW

LE MOTEUR RISQUE D'ÊTRE ENDOMMAGÉ EN CAS D'INTERVERSION



7.24808.28.0/.29.0

7.24808.30.0

7.24808.31.0

Les pompes tandem (pompe à vide / pompe à huile combinée) présentées ci-dessous semblent presque identiques. Pourtant, elles ne sont pas interchangeables. Caractéristiques distinctives : voir page suivante

ATTENTION

Lors d'une commande, veuillez vérifier et respecter la distinction entre les numéros du constructeur !

En cas d'interversion, la pression d'huile n'est pas suffisante, si bien que le moteur risque d'être endommagé !

N° Pierburg	OEM	N° OE	Moteur
7.24808.28.0	BMW	11 41 8 508 629	N47D20 C
7.24808.29.0		11 41 8 518 405	N47D20 C (N47TU)
7.24808.30.0		11 41 7 810 451, 11 41 7 798 014	N47D20 A, N47D20 C
7.24808.31.0		11 41 7 810 823	N47D20 C

Sous réserve de modifications et de variations dans les illustrations. Pour les références et les pièces de rechange, voir les catalogues actuels ou les systèmes se basant sur les données TecAlliance.



PI 2154

Uniquement pour professionnels !

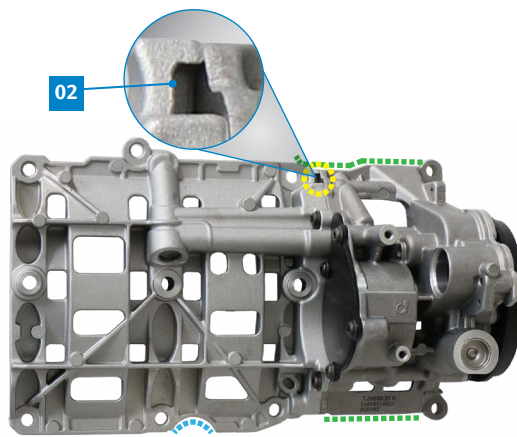
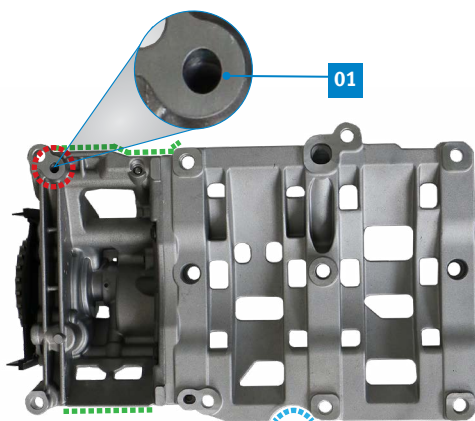
2/2

CARACTÉRISTIQUES DISTINCTIVES IMPORTANTES

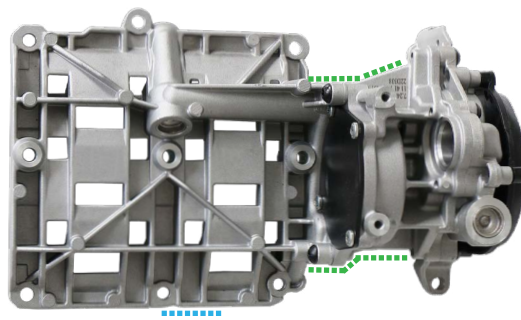
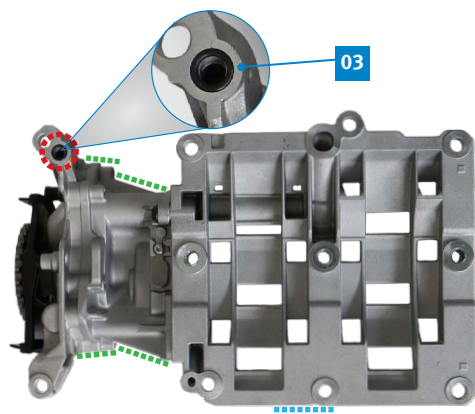
SOUS-PAGE

PAGE DE RANG SUPÉRIEUR

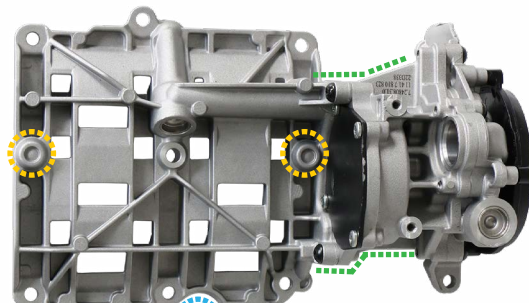
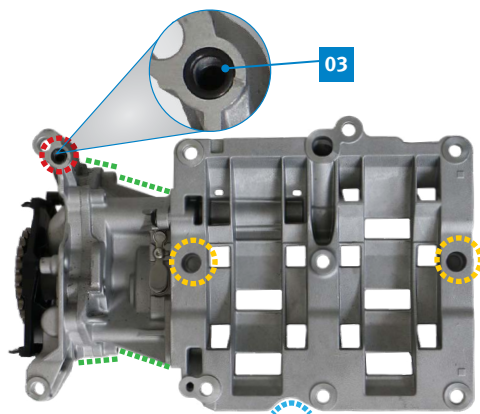
7.24808.28.0/.29.0



7.24808.30.0



7.24808.31.0



01 Version sans joint torique

02 Orifice de sortie de la pompe à vide

03 Version avec joint torique