



PI 2154

¡Sólo para personal especializado!

1/2

PRODUCT INFORMATION

BOMBAS TÁNDEM EN EL MOTOR N47D20C DE BMW

EN CASO DE CONFUSIÓN, HAY PELIGRO DE AVERÍAS EN EL MOTOR



7.24808.28.0/.29.0

7.24808.30.0

7.24808.31.0

Las bombas tándem que figuran a continuación (combinación de bomba de vacío / bomba de aceite) tienen una apariencia casi idéntica. Sin embargo, no son intercambiables entre sí. Características diferenciadoras: véase la página siguiente

⚠ ATENCIÓN

¡En caso de pedido debe comprobarse y tenerse en cuenta la delimitación según los números de recambios originales!
¡En caso de confusión no se genera suficiente presión de aceite y hay peligro de averías en el motor!

N.º Pierburg	OEM	N.º OE	Motor
7.24808.28.0	BMW	11 41 8 508 629	N47D20 C
7.24808.29.0		11 41 8 518 405	N47D20 C (N47TU)
7.24808.30.0		11 41 7 810 451, 11 41 7 798 014	N47D20 A, N47D20 C
7.24808.31.0		11 41 7 810 823	N47D20 C

Modificaciones y cambios de dibujos reservados. Para asignación y sustitución, véanse los correspondientes catálogos vigentes, por ejemplo, los sistemas basados en TecAlliance.





PI 2154

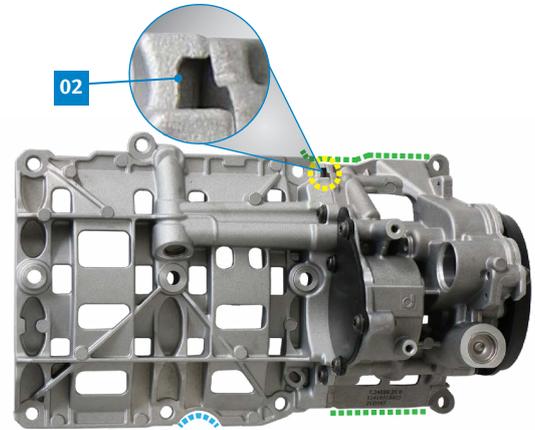
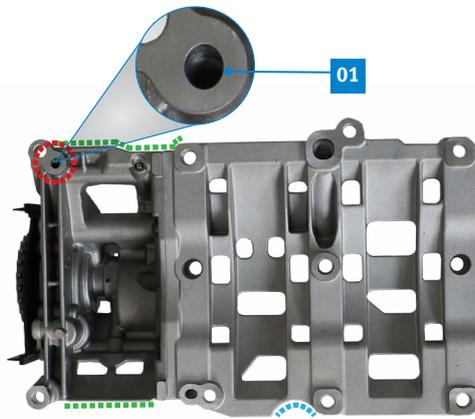
¡Sólo para personal especializado!
2/2

CARACTERÍSTICAS DIFERENCIADORAS IMPORTANTES

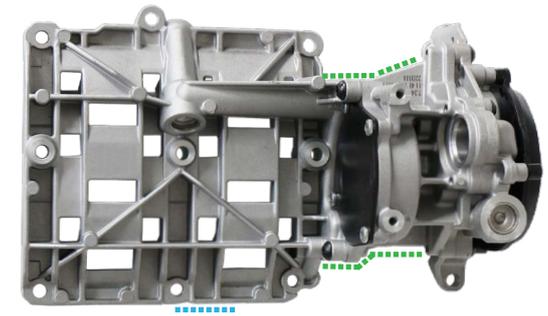
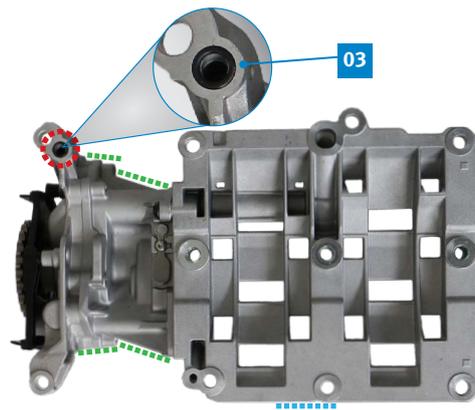
PARTE INFERIOR

PARTE SUPERIOR

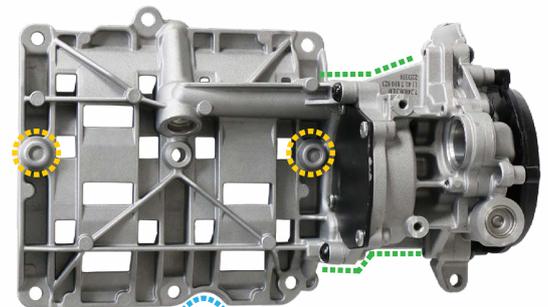
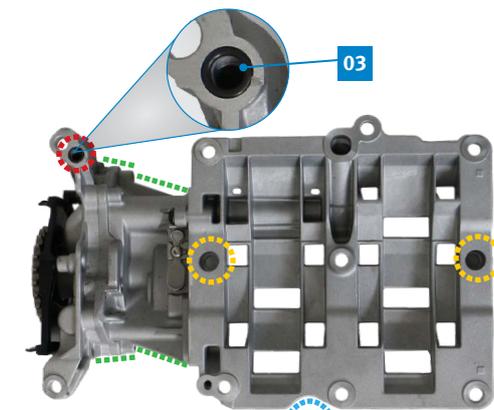
7.24808.28.0/.29.0



7.24808.30.0



7.24808.31.0



- 01 Ejecución sin anillo tórico
- 02 Abertura de escape de la bomba de vacío
- 03 Ejecución con anillo tórico