



PIERBURG



PI 2137

Tylko dla personelu specjalistycznego!

1/1

PRODUCT INFORMATION

CZTERY NOWE MODUŁY POMPY WODY DO SILNIKÓW MERCEDES-BENZ M270 I M274



Motorservice dodała cztery nowe moduły pompy wody marki Pierburg do swojego programu na rynku wtórnym. Dzięki sześcioro produktom Pierburg Motorservice może dostarczyć teraz wszystkie pompy wody do silników benzynowych z turbodoładowaniem (M270 i M274) Mercedes-Benz o pojemności skokowej 1,6 l i 2,0 l.

Te pompy wody pracują odpowiednio do potrzeb, pomagając w oszczędzaniu paliwa i spełnianiu wymagań obowiązujących norm czystości spalin.

Podczas fazy nagrzewania moduł pompy wody jest wyłączany przez zawór podciśnieniowy. Dzięki temu silnik rozgrzewa się szybciej, a systemy oszczędzające paliwo mogą być szybko aktywowane, np. system start/stop. Ponadto moduł pompy wody jest włączany, gdy wymaga tego układ ogrzewania i klimatyzacji, co między innymi przyspiesza nagrzewanie wnętrza pojazdu.

Nr Pierburg	Wersja	Silnik	Nr ref.
7.10942.06.0*	stała	M274	274 200 03 07 274 200 09 00
7.10942.07.0*	zmienna	M270	274 200 00 00 274 200 00 07 274 200 04 01 274 200 06 01 274 200 08 01
7.10942.12.0*	zmienna	M270	274 200 08 00 274 200 03 01 274 200 06 01 274 200 14 07
7.10942.13.0*	stała	M274	274 200 09 07 274 200 10 00
7.05171.65.0	elektryczny	M274	274 200 01 07 274 200 02 07 274 200 27 00 274 200 48 00
7.05833.50.0	elektryczny	M274	274 200 04 07 274 200 08 01 274 200 49 00

* nowe w programie

Prawo do zmian i odchyłeń rysunków zastrzeżone. Przy porządkowaniu i części zastępcze patrz obowiązujące katalogi lub systemy oparte na danych TecAlliance.



RHEINMETALL