

**PI 2132**Só para técnicos especializados!
1/2

PRODUCT INFORMATION

SENSORES DE VELOCIDADE DA RODA



A Motorservice ampliou seu portfólio na área dos sensores com sensores de velocidade da roda. Os 35 artigos cobrem uma frota automotiva mundial de aprox. 270 milhões de veículos.

Os sensores de velocidade da roda fazem parte dos sensores mais importantes no veículo. Seu sinal serve de tamanho de entrada para sistemas de segurança e conforto, como o sistema de travagem antibloqueio (ABS), o controle eletrônico de estabilidade (ESC), o sistema de controle de tração (ASR) ou o sistema de monitoramento da pressão dos pneus (TPMS). Contribuem assim diretamente para a segurança de condução, o conforto de condução e o consumo de combustível.

SUAS VANTAGENS

- Qualidade OE
- Materiais de qualidade
- Grande cobertura de mercado
- Produção rigorosa segundo especificação OE
- Gestão da qualidade orientada o processo
- Conceito de verificação sofisticado
- Vida útil de armazenamento quase ilimitada
- Eletrônica robusta, com sinal estável e livre de interferências

NOTA

Os sensores de velocidade da roda estão disponíveis em diferentes versões:

- Ativo / passivo
- Com cabo ou conectado diretamente
- Para o lado esquerdo ou direito do veículo
- Para montagem no eixo dianteiro ou traseiro
- Tipo de saída de sinal
(sinal de onda quadrada / PWM / protocolo AK)

Ao fazer o pedido observe a delimitação exata para o veículo desejado.

Reservadas alterações e divergências de imagens. Para alterações relativas à atribuição e substituição, ver os respectivos catálogos válidos ou os sistemas baseados na TecAlliance.

**PI 2132**

Só para técnicos especializados!

2/2

PROGRAMA DE SENSORES DE VELOCIDADE DA RODA

Nº Pierburg	OEM	Nº de ref.	Tipo de medição*	Lado de montagem		Local de montagem		Cabo
				à esquerda	à direita	à frente	atrás	
7.14059.00.0	VAG	WHT 003 857, PAF 003 857, 65.27120-0000	ativo	X		X	X	sem
7.14059.01.0	VAG	WHT 003 856, PAF 003 856, 65.27120-0002	ativo		X	X	X	sem
7.14059.02.0	VAG	WHT 003 858, 1K0 927 808	ativo		X	X	X	sem
7.14059.03.0	Ford, Mazda, Volvo	1 223 620, BP4K-43-701A, 30748149	ativo	X	X	X		sem
7.14059.04.0	Ford, Mazda, Volvo	HV6T-2C190P-1A, BP4K-43-711B, 30793635	ativo	X	X		X	sem
7.14059.05.0	VAG	WHT 003 864 D, 65.27120-0004	ativo	X	X		X	sem
7.14059.06.0	Fiat, PSA	98 137 596 80, 4545 E7	ativo	X	X	X		com
7.14059.07.0	Ford, Jaguar	C2S43216, 1S7T-2B372-AD	ativo	X	X	X	X	sem
7.14059.08.0	Mercedes-Benz	A 164 905 82 00, A 164 905 84 00	ativo	X	X	X		com
7.14059.09.0	VAG	WHT003857B, 65.27120-0010, 955 606 405 12	ativo	X			X	com
7.14059.10.0	VAG	WHT003856B, 65.27120-0009, 955 606 406 12	ativo		X		X	sem
7.14059.11.0	BMW	34 52 6 870 075	ativo	X	X	X		com
7.14059.12.0	Ford, Volvo	31423609, LV6C-2C190-B2A, JV6C-2C190-B2A	ativo	X	X		X	sem
7.14059.13.0	Mercedes-Benz	A 246 905 76 03, 479005DA0A	ativo	X	X		X	com
7.14059.14.0	Mercedes-Benz	A 204 905 29 05, A 204 905 79 00	ativo	X	X	X		com
7.14059.15.0	Mercedes-Benz	A 164 905 83 00, A 164 540 15 17	ativo	X	X	X	X	com
7.14059.16.0	BMW	34 52 6 762 466	ativo	X	X		X	com
7.14059.17.0	VAG	WHT 003 859	ativo	X		X	X	sem
7.14059.18.0	VAG	WHT 003 858 B	ativo		X	X	X	sem
7.14059.19.0	VAG	WHT 003 859 B	ativo	X			X	sem
7.14059.20.0	VAG	1J0 927 807 B	passivo	X	X		X	sem
7.14059.21.0	VAG	1J0 927 803	passivo	X		X		sem
7.14059.22.0	VAG	WHT 003 860	ativo		X	X		sem
7.14059.23.0	VAG	WHT 003 861	ativo	X		X		sem
7.14059.24.0	VAG	WHT 003 863	ativo	X			X	sem
7.14059.25.0	VAG	WHT 003 857 D	ativo		X	X		sem
7.14059.26.0	VAG	WHT 003 856 D	ativo	X		X		sem
7.14059.27.0	VAG	WHT 003 860 B	ativo		X	X		sem
7.14059.28.0	VAG	WHT 003 861 B	ativo	X		X		sem
7.14059.29.0	VAG	WHT 003 863 C	ativo	X			X	sem
7.14059.30.0	VAG	WHT 003 862 C	ativo		X		X	sem
7.14059.31.0	VAG	WHT 003 857 C	ativo	X		X	X	sem
7.14059.32.0	VAG	WHT 003 856 C	ativo		X	X	X	sem
7.14059.33.0	VAG	6Q0927808A, 6Q0927808B, WHT 003 862	ativo		X		X	sem
7.14059.34.0	VAG	1H0 927 808, 1J0 927 804	passivo		X	X		sem

*) Sensores passivos são sensores que contêm apenas elementos passivos sem fonte de alimentação permanentemente existente. Os sensores ativos contêm eletrônica integrada à qual é aplicada constantemente corrente. O sinal é emitido como um sinal de onda quadrada.

Reservadas alterações e divergências de imagens. Para alterações relativas à atribuição e substituição, ver os respectivos catálogos válidos ou os sistemas baseados na TecAlliance.