

**PI 2132**Tylko dla personelu specjalistycznego!  
1/2

# PRODUCT INFORMATION

## CZUJNIKI PRĘDKOŚCI OBROTOWEJ KOŁA



Firma Motorservice rozszerzyła swoją ofertę czujników o czujniki prędkości obrotowej koła. 35 artykułów obejmuje światowy park pojazdów liczący około 270 milionów pojazdów.

Czujniki prędkości obrotowej koła są jednymi z najważniejszych czujników w pojeździe. Ich sygnał służy jako zmienna wejściowa dla systemów bezpieczeństwa i komfortu, takich jak układ przeciwblokujący (ABS), elektroniczna kontrola stabilizacji (ESC), system kontroli trakcji (ASR) lub w systemie monitorowania ciśnienia w oponach (TPMS). Przyczyniają się zatem bezpośrednio do bezpieczeństwa i komfortu jazdy oraz i zużycia paliwa.

### KORZYŚCI DLA KLIENTA

- Jakość OE
- Wysokiej jakości materiały
- Duże pokrycie rynku
- Produkcja ściśle według specyfikacji OE
- Zarządzanie jakością zorientowane na proces
- Zaawansowana koncepcja testowania
- Prawie nieograniczony okres trwałości
- Solidna, stabilna dla sygnału i wolna od zakłóceń elektronika



### WSKAZÓWKA

Czujniki prędkości obrotowej koła są dostępne w różnych wykonaniach:

- Aktywne / bierne
- Z kablem lub bezpośrednio podłączone
- Dla lewej lub prawej strony pojazdu
- Do montażu na przedniej lub tylnej osi
- Rodzaj wyjścia sygnału  
(sygnał prostokątny / protokół PWM / AK)

Przy zamawianiu należy zwrócić uwagę na dokładne oznaczenie żądanego pojazdu.

Prawo do zmian i odchyłeń rysunków zastrzeżone. Przy porządkowaniu i części zastępcze patrz obowiązujące katalogi lub systemy oparte na danych TecAlliance.



PI 2132

Tylko dla personelu specjalistycznego!

2/2

## PROGRAM CZUJNIKÓW PRĘDKOŚCI OBROTOWEJ KOŁA

Nr Pierburg	OEM	Nr ref.	Rodzaj pomiaru*	Strona montażu		Miejsce montażu		Kabel
				z lewej	z prawej	z przodu	z tyłu	
7.14059.00.0	VAG	WHT 003 857, PAF 003 857, 65.27120-0000	aktyw.	X		X	X	bez
7.14059.01.0	VAG	WHT 003 856, PAF 003 856, 65.27120-0002	aktyw.		X	X	X	bez
7.14059.02.0	VAG	WHT 003 858, 1K0 927 808	aktyw.		X	X	X	bez
7.14059.03.0	Ford, Mazda, Volvo	1 223 620, BP4K-43-701A, 30748149	aktyw.	X	X	X		bez
7.14059.04.0	Ford, Mazda, Volvo	HV6T-2C190P-1A, BP4K-43-711B, 30793635	aktyw.	X	X		X	bez
7.14059.05.0	VAG	WHT 003 864 D, 65.27120-0004	aktyw.	X	X		X	bez
7.14059.06.0	Fiat, PSA	98 137 596 80, 4545 E7	aktyw.	X	X	X		z
7.14059.07.0	Ford, Jaguar	C2S43216, 1S7T-2B372-AD	aktyw.	X	X	X	X	bez
7.14059.08.0	Mercedes-Benz	A 164 905 82 00, A 164 905 84 00	aktyw.	X	X	X		z
7.14059.09.0	VAG	WHT003857B, 65.27120-0010, 955 606 405 12	aktyw.	X			X	z
7.14059.10.0	VAG	WHT003856B, 65.27120-0009, 955 606 406 12	aktyw.		X		X	bez
7.14059.11.0	BMW	34 52 6 870 075	aktyw.	X	X	X		z
7.14059.12.0	Ford, Volvo	31423609, LV6C-2C190-B2A, JV6C-2C190-B2A	aktyw.	X	X		X	bez
7.14059.13.0	Mercedes-Benz	A 246 905 76 03, 479005DA0A	aktyw.	X	X		X	z
7.14059.14.0	Mercedes-Benz	A 204 905 29 05, A 204 905 79 00	aktyw.	X	X	X		z
7.14059.15.0	Mercedes-Benz	A 164 905 83 00, A 164 540 15 17	aktyw.	X	X	X	X	z
7.14059.16.0	BMW	34 52 6 762 466	aktyw.	X	X		X	z
7.14059.17.0	VAG	WHT 003 859	aktyw.	X		X	X	bez
7.14059.18.0	VAG	WHT 003 858 B	aktyw.		X	X	X	bez
7.14059.19.0	VAG	WHT 003 859 B	aktyw.	X			X	bez
7.14059.20.0	VAG	1J0 927 807 B	bierne	X	X		X	bez
7.14059.21.0	VAG	1J0 927 803	bierne	X		X		bez
7.14059.22.0	VAG	WHT 003 860	aktyw.		X	X		bez
7.14059.23.0	VAG	WHT 003 861	aktyw.	X		X		bez
7.14059.24.0	VAG	WHT 003 863	aktyw.	X			X	bez
7.14059.25.0	VAG	WHT 003 857 D	aktyw.		X	X		bez
7.14059.26.0	VAG	WHT 003 856 D	aktyw.	X		X		bez
7.14059.27.0	VAG	WHT 003 860 B	aktyw.		X	X		bez
7.14059.28.0	VAG	WHT 003 861 B	aktyw.	X		X		bez
7.14059.29.0	VAG	WHT 003 863 C	aktyw.	X			X	bez
7.14059.30.0	VAG	WHT 003 862 C	aktyw.		X		X	bez
7.14059.31.0	VAG	WHT 003 857 C	aktyw.	X		X	X	bez
7.14059.32.0	VAG	WHT 003 856 C	aktyw.		X	X	X	bez
7.14059.33.0	VAG	6Q0927808A, 6Q0927808B, WHT 003 862	aktyw.		X		X	bez
7.14059.34.0	VAG	1H0 927 808, 1J0 927 804	bierne		X	X		bez

\*) Bierne czujniki to czujniki, które zawierają tylko elementy bierne bez stale podłączonego zasilania prądem.

Aktywne czujniki zawierają zintegrowaną elektronikę, która jest stale zasilana prądem. Sygnał jest wyprowadzany jako sygnał prostokątny.

Prawo do zmian i odchyłeń rysunków zastrzeżone. Przyporządkowanie i części zastępcze patrz obowiązujące katalogi lub systemy oparte na danych TecAlliance.