



PIERBURG



PI 2131

Только для специалистов!

1/3

PRODUCT INFORMATION

ДАТЧИКИ ДЛЯ СИСТЕМЫ КОНТРОЛЯ ДАВЛЕНИЯ В ШИНАХ (TPMS)



Компания Motorservice дополнила свой ассортимент датчиков активными датчиками для системы контроля давления в шинах (TPMS).

30 позиций охватывают автопарк, насчитывающий во всем мире 222 млн. автомобилей.

Датчики предлагаются таких типов конструкции, как вкручиваемые (Clamp-In) датчики с накидной гайкой и самофиксирующиеся (Snap-In) датчики с резиновым кожухом.

При этом речь идет об активных датчиках (433 МГц) непосредственно в системе TPMS (см. дополнительную информацию на последней странице).

ИХ ПРЕИМУЩЕСТВА

- Конвейерное качество
- Большой охват рынка
- Качество Pierburg, гарантированное многочисленными стресс-тестами
- Быстрая и простая установка датчика
- Готовность к немедленному использованию, отсутствие необходимости в программировании (plug-and-play)
- Форма, функция и применение в автомобиле в соответствии со спецификациями OE



RHEINMETALL

**PI 2131**

Только для специалистов!

2/3

АССОРТИМЕНТ ДАТЧИКОВ TPMS

Pierburg №	OEM	Кросс-номер	Тип *)
7.14060.00.0	Renault	A 453 905 75 01, 40 70 056 42R, 93461364	Snap-In
7.14060.01.0	Renault	40700-3VU0A, 40 70 056 63R	Clamp-In
7.14060.02.0	Mercedes-Benz / BMW	36 10 6 877 937, A 000 905 41 04, 36 10 6 887 147	Clamp-In
7.14060.03.0	BMW	36 10 6 881 890	Clamp-In
7.14060.04.0	Volkswagen	2N0 907 251 A	Clamp-In
7.14060.05.0	Mercedes-Benz	A 000 905 39 07	Clamp-In
7.14060.06.0	Ford	EV6T-1A180-DD, 2318530	Snap-In
7.14060.07.0	Toyota	42607-02031	Clamp-In
7.14060.08.0	Ford	F2GT-1A180-CE, 5285838	Snap-In
7.14060.09.0	HKMC	52933-D4100, 52933-F2000	Clamp-In
7.14060.10.0	Ford	JX7T-1A180-DA, 2197279	Snap-In
7.14060.11.0	Suzuki	43139-52S14, 43139-52S14-000	Clamp-In
7.14060.12.0	HKMC	52933-C1100	Snap-In
7.14060.13.0	GM	13581561	Snap-In
7.14060.14.0	PSA	9811536380	Snap-In
7.14060.15.0	HKMC	52933-3N100, 52933-B1100, 52933-2J100	Clamp-In
7.14060.16.0	Mitsubishi	1612477080, 4250C477	Clamp-In
7.14060.17.0	Chrysler / Fiat	95523608, 670034786	Clamp-In
7.14060.18.0	Ford	BB5T-1A180-BA, 5091251	Snap-In
7.14060.19.0	GM	13598775, 10 10 063	Clamp-In
7.14060.20.0	Chrysler	68193586AC, 53386476	Snap-In
7.14060.21.0	Nissan / Mercedes-Benz	40700-6WY0C, A 470 905 78 00	Clamp-In
7.14060.22.0	GM	13598773, 13540602	Snap-In
7.14060.23.0	Mercedes-Benz	A 447 905 17 04	Snap-In
7.14060.24.0	GM	13506028	Snap-In
7.14060.25.0	Toyota	42607-02070, 42607-F4020	Clamp-In
7.14060.26.0	Volvo	4H23-1A189-AE, 31445474, FX23-1A189-AA	Clamp-In
7.14060.27.0	HKMC	52940-BV100, 52940-CG100	Snap-In
7.14060.28.0	Mercedes-Benz	A 000 905 84 13, 000 905 84 13	Clamp-In
7.14060.29.0	Chrysler	K68241067AB, 53351971	Snap-In



*) Тип Clamp-In: вкручиваемые датчики с накладной гайкой



*) Тип Snap-In: самофиксирующиеся датчики с резиновым кожухом

Мы сохраняем за собой право на изменения и несоответствие рисунков.
Информацию об идентификации и замене см. в соответствующих каталогах или в системах, основанных на TecAlliance.



ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ О СИСТЕМЕ TPMS

Система контроля давления в шинах (TPMS) обеспечивает надлежащее давление в шинах.

В случае падения давления водитель получит предупреждение посредством сигнальной лампы системы TPMS.

С 1 ноября 2014 года все вновь зарегистрированные легковые автомобили должны оснащаться системой TPMS на заводе. При этом различают пассивную («непрямую») и активную («прямую») систему TPMS.

ПАССИВНАЯ («НЕПРЯМАЯ») СИСТЕМА TPMS

- Система рассчитывает давление в шинах при помощи датчиков частоты вращения колеса («датчиков ABS») по окружности качения шины:
если из шины выходит воздух, окружность качения шины уменьшается, и колесо вращается быстрее.
- При этом пассивная система TPMS использует компонент, которые уже имеются в автомобиле. Изменения вносятся только в программное обеспечение.
- Система распознает падение давления, но не определяет, в какой именно шине.
- Также непрямая система TPMS не способна определить, что во всех четырех шинах одинаково низкое давление.

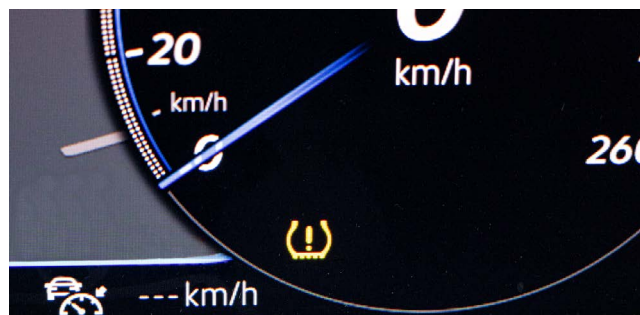
АКТИВНАЯ («ПРЯМАЯ») СИСТЕМА TPMS

- В диске каждого колеса установлен датчик с питанием от батареи, который постоянно измеряет давление и температуру воздуха в шине.
- Данные передаются на бортовой компьютер в виде радиосигнала.
- Преимущество: точный контроль давления и температуры воздуха в колесах в режиме реального времени.
- Срок службы батарей датчиков составляет около семи-десяти лет или примерно 225 000 км. Поскольку батареи нельзя заменить, датчик необходимо заменить по истечении срока службы батареи.



ЗАМЕЧАНИЕ

Если разрядилась батарея одного датчика, остальные три тоже могут вскоре разрядиться. Поэтому рекомендуем заменять одновременно все четыре датчика.



СИГНАЛЬНАЯ ЛАМПА СИСТЕМЫ TPMS

- Если неисправность в системе TPMS отсутствует, при запуске автомобиля загорается сигнальная лампа системы TPMS и через несколько секунд гаснет.
- Если сигнальная лампа системы TPMS светится постоянно, это означает, что давление воздуха в одной или нескольких шинах слишком низкое. Некоторые автомобили также оснащены визуальной индикацией давления в шинах.
- Если сигнальная лампа системы TPMS загорается и мигает в течение 60–90 секунд, а затем светится непрерывно, это указывает на неисправность системы (например, разряжена батарея датчика, отсутствует или неисправен датчик, использован неподходящий для данного типа автомобиля датчик).

ПОЧЕМУ СИСТЕМА TPMS?

- До 40 % всех дорожно-транспортных происшествий связано с низким давлением в шинах.
- Снижение давления в шинах примерно на 0,4 бара ниже заданного значения уже приводит к повышенному износу шин. Меньший износ продлевает срок службы шин.
- Повышенное сопротивление качению при слишком низком давлении в шинах приводит к дополнительному расходу топлива до 0,3 л на 100 км, что, в свою очередь, увеличивает выбросы CO₂.