



PIERBURG



PI 2131

Tylko dla personelu specjalistycznego!

1/3

PRODUCT INFORMATION

CZUJNIKI SYSTEMU MONITOROWANIA CIŚNIENIA W OPONACH (TPMS)



Firma Motorservice rozszerzyła swoją ofertę czujników o aktywne czujniki systemu monitorowania ciśnienia w oponach (TPMS). Te 30 artykułów obejmuje park pojazdów liczący około 222 mln pojazdów na całym świecie.

Czujniki są dostępne w wersji wkręcanej z nakrętką nasadową (czujnik zaciskowy) oraz w wersji zatrzaskowej z płaszczem gumowym (czujnik zatrzaskowy).

Są to czujniki aktywne (433 MHz) w bezpośrednim systemie TPMS (patrz informacje techniczne na ostatniej stronie).

KORZYŚCI DLA KLIENTA

- Jakość OE
- Duże pokrycie rynku
- Obszerne testy naprężeniowe w celu zapewnienia jakości Pierburg
- Szybki i łatwy montaż czujników
- Gotowość do natychmiastowego użycia, nie wymagają programowania (plug and play)
- Zgodność ze specyfikacjami OE pod względem kształtu, działania i zastosowania w pojazdach



RHEINMETALL

**PI 2131**

Tylko dla personelu specjalistycznego!

2/3

ASORTYMENT CZUJNIKÓW TPMS

Nr Pierburg	OEM	Nr ref.	Typ *)
7.14060.00.0	Renault	A 453 905 75 01, 40 70 056 42R, 93461364	Zatraskowy
7.14060.01.0	Renault	40700-3VU0A, 40 70 056 63R	Zaciskowy
7.14060.02.0	Mercedes-Benz / BMW	36 10 6 877 937, A 000 905 41 04, 36 10 6 887 147	Zaciskowy
7.14060.03.0	BMW	36 10 6 881 890	Zaciskowy
7.14060.04.0	Volkswagen	2N0 907 251 A	Zaciskowy
7.14060.05.0	Mercedes-Benz	A 000 905 39 07	Zaciskowy
7.14060.06.0	Ford	EV6T-1A180-DD, 2318530	Zatraskowy
7.14060.07.0	Toyota	42607-02031	Zaciskowy
7.14060.08.0	Ford	F2GT-1A180-CE, 5285838	Zatraskowy
7.14060.09.0	HKMC	52933-D4100, 52933-F2000	Zaciskowy
7.14060.10.0	Ford	JX7T-1A180-DA, 2197279	Zatraskowy
7.14060.11.0	Suzuki	43139-52S14, 43139-52S14-000	Zaciskowy
7.14060.12.0	HKMC	52933-C1100	Zatraskowy
7.14060.13.0	GM	13581561	Zatraskowy
7.14060.14.0	PSA	9811536380	Zatraskowy
7.14060.15.0	HKMC	52933-3N100, 52933-B1100, 52933-2J100	Zaciskowy
7.14060.16.0	Mitsubishi	1612477080, 4250C477	Zaciskowy
7.14060.17.0	Chrysler / Fiat	95523608, 670034786	Zaciskowy
7.14060.18.0	Ford	BB5T-1A180-BA, 5091251	Zatraskowy
7.14060.19.0	GM	13598775, 10 10 063	Zaciskowy
7.14060.20.0	Chrysler	68193586AC, 53386476	Zatraskowy
7.14060.21.0	Nissan / Mercedes-Benz	40700-6WY0C, A 470 905 78 00	Zaciskowy
7.14060.22.0	GM	13598773, 13540602	Zatraskowy
7.14060.23.0	Mercedes-Benz	A 447 905 17 04	Zatraskowy
7.14060.24.0	GM	13506028	Zatraskowy
7.14060.25.0	Toyota	42607-02070, 42607-F4020	Zaciskowy
7.14060.26.0	Volvo	4H23-1A189-AE, 31445474, FX23-1A189-AA	Zaciskowy
7.14060.27.0	HKMC	52940-BV100, 52940-CG100	Zatraskowy
7.14060.28.0	Mercedes-Benz	A 000 905 84 13, 000 905 84 13	Zaciskowy
7.14060.29.0	Chrysler	K68241067AB, 53351971	Zatraskowy



*) Typ zaciskowy: czujniki wkręcane z nakrętką nasadową



*) Typ zatraskowy: czujniki zatraskowe z płaszczem gumowym

Prawo do zmian i odchyłeń rysunków zastrzeżone. Przyporządkowanie i części zastępcze patrz obowiązujące katalogi lub systemy oparte na danych TecAlliance.



INFORMACJE TECHNICZNE O SYSTEMIE TPMS

System monitorowania ciśnienia w oponach (TPMS) zapewnia utrzymanie prawidłowego ciśnienia w oponach.

W razie spadku ciśnienia kierowca jest ostrzegany za pomocą lampki ostrzegawczej systemu TPMS.

Najpóźniej od 1.11.2014 roku wszystkie nowo rejestrowane samochody są fabrycznie wyposażane w TPMS.

Rozróżnia się TPMS pasywny („pośredni”) i aktywny („bezpośredni”).

TPMS PASYWNY („POŚREDNI”)

- System oblicza ciśnienie powietrza w oponach za pomocą czujników prędkości obrotowej kół („czujników ABS”) na podstawie obrotu tocznia: gdy powietrze wydostanie się z opony, obwód tocznia zmniejsza się, a koło obraca się szybciej.
- Pasywny TPMS wykorzystuje elementy, które są już w pojeździe. Rozbudowywane jest jedynie oprogramowanie.
- System wykrywa wprawdzie spadki ciśnienia, ale nie wykrywa, w której oponie.
- Pośredni TPMS nie wykrywa również, czy we wszystkich czterech oponach panuje podobnie niskie ciśnienie.

AKTYWNY („BEZPOŚREDNI”) TPMS

- W obręczy każdego koła zamontowany jest czujnik na baterie, który mierzy stale ciśnienie powietrza i temperaturę w oponie.
- Dane są przesyłane drogą radiową do komputera pokładowego.
- Zaleta: monitorowanie ciśnienia powietrza i temperatury w każdym kole w czasie rzeczywistym
- Baterie czujników mają żywotność od około siedmiu do dziesięciu lat lub około 225 000 km. Jako że baterii nie można wymienić, należy wówczas wymienić czujnik.



WSKAZÓWKA

Jeśli bateria jednego czujnika się wyczerpie, również trzy pozostałe mogą wkrótce się wyczerpać. Dlatego zalecamy wymianę wszystkich czterech czujników jednocześnie.



LAMPKA OSTRZEGAWCZA TPMS

- Jeżeli w TPMS nie występuje żadna usterka, lampka ostrzegawcza TPMS zapala się po uruchomieniu pojazdu i gaśnie po kilku sekundach.
- Jeśli lampka ostrzegawcza TPMS świeci się przez cały czas, ciśnienie powietrza w oponie lub oponach jest za niskie. Niektóre pojazdy umożliwiają również wizualną prezentację ciśnienia w oponach.
- Gdy lampka ostrzegawcza TPMS zapali się i miga przez 60–90 sekund, a następnie świeci bez przerwy, występuje usterka w systemie (np. rozładowana bateria czujnika, brak lub uszkodzenie czujnika, czujnik niedopasowany do typu pojazdu).

CO PRZEMAWIA ZA TPMS?

- Aż 40% wszystkich wypadków drogowych ma związek ze zbyt niskim ciśnieniem w oponach.
- Zmniejszone ciśnienie w oponach już o około 0,4 bara poniżej wartości zadanej powoduje zwiększone zużycie opon. Mniejsze zużycie wydłuża żywotność opon.
- Większe opory tocznia przy zbyt niskim ciśnieniu w oponach powodują zwiększone zużycie paliwa nawet o 0,3 l na 100 km. To z kolei zwiększa emisję CO₂.