



PIERBURG



PI 2128

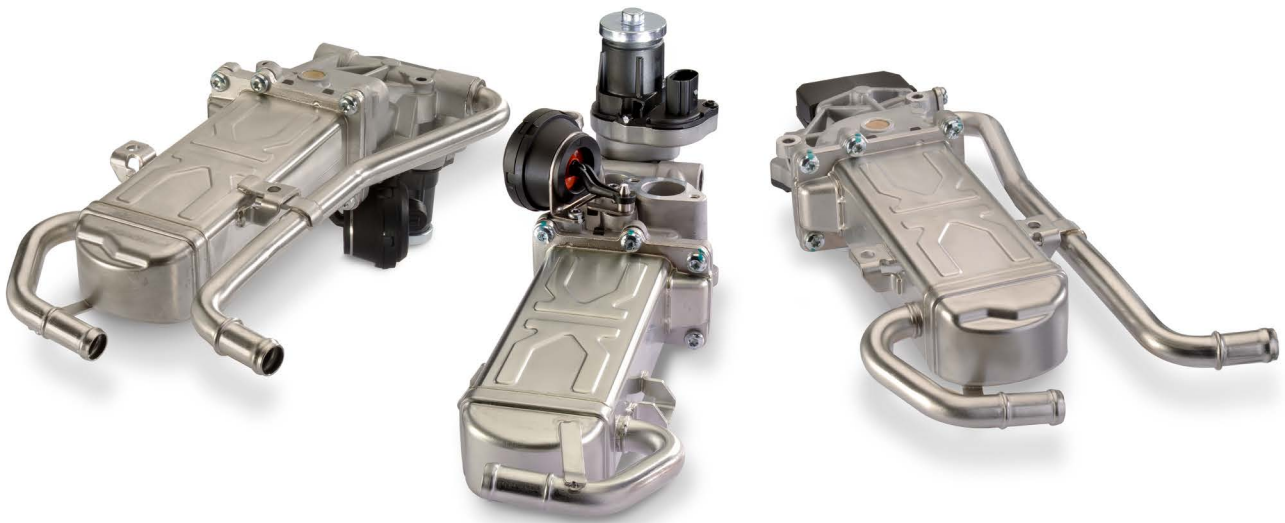
Só para técnicos especializados!

1/2

# PRODUCT INFORMATION

## MÓDULOS DE RADIADOR EGR OTIMIZADOS

PARA MAIS DE 8 MILHÕES DE VEÍCULOS DA AUDI, SEAT, ŠKODA, VW



A Motorservice otimizou e adaptou estes módulos do radiador às condições operacionais adversas na seção de escape.

- A formação do acúmulo de fuligem na guia da válvula é evitada de modo eficaz graças a uma geometria otimizada.
- A aderência de partículas é reduzida substancialmente mediante a integração de um revestimento otimizado.
- Uso de materiais com maior resistência.

Todas estas medidas garantem uma maior durabilidade dos módulos do radiador no veículo.

Nº de ref.*	Nº Pierburg	Frota automotiva em todo o mundo
03L 131 512 AP / AT/BJ/CF/CH/DQ/N	7.09720.00.0	aprox. 6.900.000
03L 131 512 AN/AS/BH/CE/CG/DP/M	7.09720.01.0	aprox. 950.000
03P 131 512 B/C/D/E	7.09720.02.0	aprox. 400.000

Reservadas alterações e divergências de imagens. Para alterações relativas à atribuição e substituição, ver os respectivos catálogos válidos ou os sistemas baseados na TecAlliance.

\* Os números de referência indicados servem apenas para efeitos comparativos e não podem ser utilizados em faturas para os consumidores finais.



RHEINMETALL



## INFORMAÇÕES DE FUNDO

### VÁLVULAS EGR E RADIADORES EGR – FALHA DEVIDO À DEPOSIÇÃO DE FULIGEM

Geralmente, as válvulas EGR e os radiadores EGR são passíveis de carbonizações ou aderências, nomeadamente em veículos a diesel. O alto teor de fuligem no escape de motores diesel aumenta a formação de depósitos.

#### AS CONSEQUÊNCIAS SÃO AS SEGUINTE

- A válvula EGR tem mobilidade reduzida.
- A válvula EGR está colada, não abre ou não fecha inteiramente.
- Os depósitos diminuem as seções transversais da abertura, o que reduz a vazão.

#### POSSÍVEIS RECLAMAÇÕES

- Marcha lenta irregular
- Solavancos
- Perda de potência
- O motor entra em modo de emergência
- Durante verificações na oficina, confirma-se o diagnóstico "Falha de funcionamento válvula EGR".

#### CAUSAS POSSÍVEIS

Os depósitos involuntariamente fortes podem ter várias causas:

- maiores taxas de recirculação após a atualização de software por parte do fabricante de veículos
- Ar de superalimentação ou ar admitido com elevado teor de óleo
- Combustão insuficiente, suja
- Erro no gerenciamento do motor
- Erro na injeção
- Funcionamento em trechos curtos frequente

As causas do ar de superalimentação ou ar admitido com elevado teor de óleo podem ser por exemplo:

- Falhas no respiro do bloco do motor (p. ex. separador de óleo, válvula de ventilação do motor)
- Maior emissão de gases blow-by<sup>1)</sup> devido ao desgaste elevado em pistões e cilindros
- Falhas no turbocompressor (p. ex. bronzinas desgastadas, linha de retorno do óleo entupida)
- Intervalos de manutenção excedidos (mudança deficiente do óleo e do filtro)
- Uso de qualidades de óleo do motor impróprias para a finalidade de aplicação
- Nível de óleo do motor demasiado elevado
- Vedações ou guias das hastes das válvulas desgastadas provocando uma maior transferência de óleo para o canal de admissão

#### SOLUÇÃO

- Certifique-se de que os erros descritos em "Causas possíveis" não se aplicam ou foram eliminados.
- Evite o funcionamento frequente em trechos curtos (especialmente na estação fria do ano).

<sup>1)</sup> Blow-by: caudal de gás de fuga que passa durante a combustão normal pelos anéis do pistão e chega ao bloco do motor. Através do respiro do bloco do motor, estes gases são recirculados para o motor para a combustão.