



PIERBURG



PI 2128

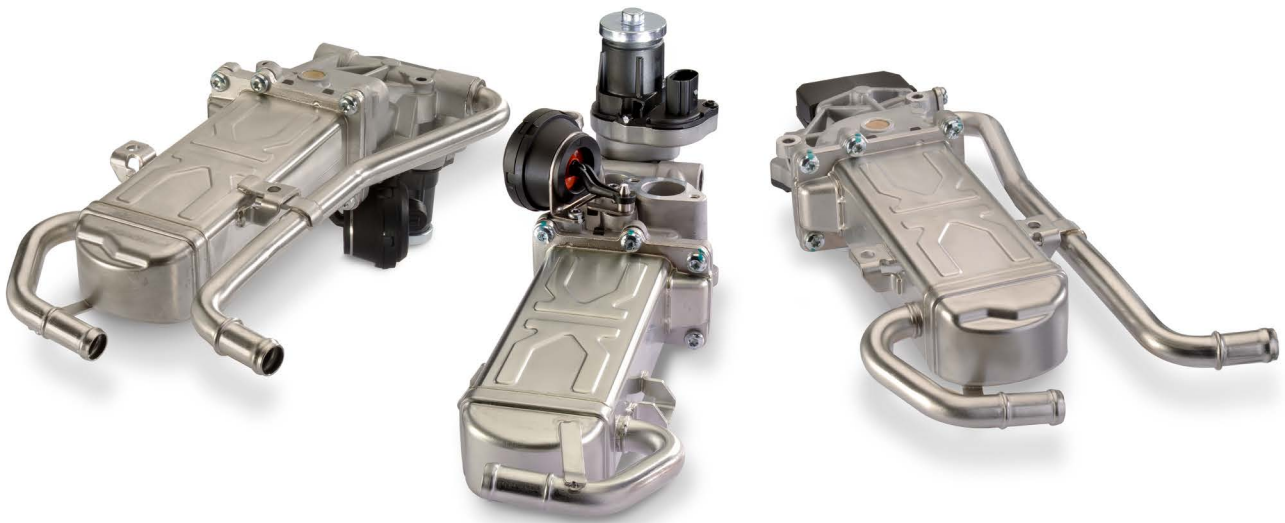
Uniquement pour professionnels !

1/2

PRODUCT INFORMATION

MODULES REFROIDISSEURS EGR OPTIMISÉS

POUR PLUS DE 8 MILLIONS DE VÉHICULES AUDI, SEAT, ŠKODA, VW



Motorservice a optimisé ces modules refroidisseurs et les a adaptés aux difficiles conditions de fonctionnement qui règnent dans le système d'échappement.

- La formation de dépôts de suie sur le guide de soupape est efficacement empêchée grâce à une géométrie optimisée.
- L'intégration d'un revêtement optimisé réduit sensiblement l'adhérence des particules.
- Utilisation de matériaux à résistance accrue.

Toutes ces mesures assurent un allongement de la durée de vie des modules refroidisseurs dans le véhicule.

N° de réf. *	N° Pierburg	Parc de véhicules dans le monde
03L 131 512 AP / AT / BJ / CF / CH / DQ / N	7.09720.00.0	env. 6 900 000
03L 131 512 AN / AS / BH / CE / CG / DP / M	7.09720.01.0	env. 950 000
03P 131 512 B / C / D / E	7.09720.02.0	env. 400 000

Sous réserve de modifications et de variations dans les illustrations. Pour les références et les pièces de rechange, voir les catalogues actuels ou les systèmes se basant sur les données TecAlliance.

* Les numéros de référence indiqués ne servent qu'à des fins de comparaison et ne doivent pas être utilisés pour les factures remises au client.



RHEINMETALL



INFORMATIONS GÉNÉRALES

VANNES EGR ET REFROIDISSEURS EGR – PANNE DUE À L'ENCRASSEMENT

Les vannes EGR et les refroidisseurs EGR sont généralement sujets aux carbonisations ou aux calaminages, notamment dans le cas des véhicules diesel. La forte teneur en suie des gaz d'échappement des moteurs diesel renforce la formation de dépôts.

LES CONSÉQUENCES SONT LES SUIVANTES

- La vanne EGR fonctionne difficilement.
- La vanne EGR est calaminée, ne s'ouvre ou ne se ferme pas entièrement.
- Les dépôts réduisent les diamètres d'ouverture, d'où une baisse du débit.

RÉCLAMATIONS POSSIBLES

- Ralenti irrégulier
- À-coups de fonctionnement
- Manque de puissance
- Le moteur se met en mode dégradé
- Dans le cadre des contrôles au garage, le diagnostic est « Mauvais fonctionnement de la vanne EGR ».

CAUSES POSSIBLES

Les dépôts inhabituellement épais peuvent avoir plusieurs causes :

- Taux de refoulement accrus après une mise à jour logicielle par le constructeur de véhicules
- Air d'admission ou de suralimentation fortement chargé en huile
- Combustion de mauvaise qualité
- Défauts dans la gestion du moteur
- Défauts dans l'injection
- Petits trajets fréquents

Les causes d'un air d'admission ou de suralimentation fortement chargé en huile peuvent par exemple être les suivantes :

- Défauts dans le système d'aération du carter de vilebrequin (par ex. séparateur d'huile, soupape d'aération du moteur)
- Émission de gaz d'échappement blow-by¹⁾ accrue suite à une usure anormale des pistons et cylindres
- Défauts au niveau du turbocompresseur (par ex. usure des paliers, conduite de refoulement d'huile bouchée)
- Dépassement des intervalles d'entretien (vidanges d'huile et remplacement des filtres à huile trop espacés)
- Qualité d'huile moteur inadaptée à l'application
- Niveau d'huile moteur excessif
- Usure des joints et guides des queues de soupape accroissant le passage d'huile dans le canal d'aspiration

REMÈDE

- Assurez-vous que les défauts décrits dans les « causes possibles » ne sont pas présents ou ont été éliminés.
- Évitez les petits trajets fréquents (notamment durant la saison froide).

¹⁾ Blow-by : volume de gaz de fuite qui passe le long des segments de piston et entre dans le carter de vilebrequin lors de la combustion normale. Ces gaz passent au travers du système d'aération du carter de vilebrequin avant de rejoindre le moteur en vue de la combustion.