



PI 2117

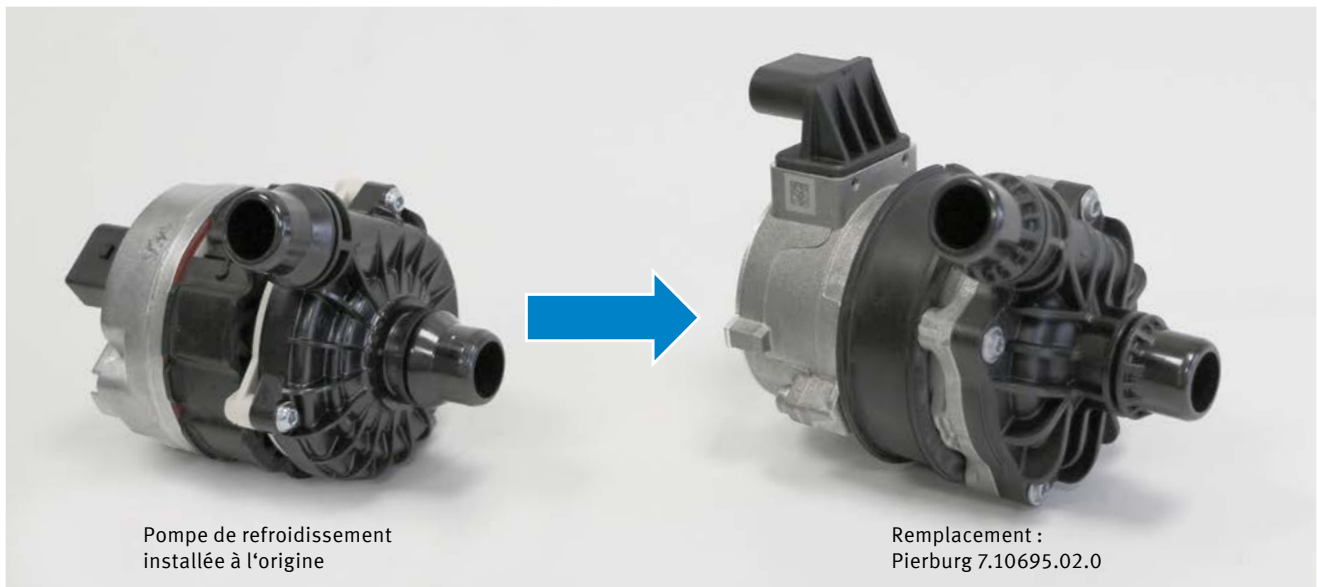
Uniquement pour professionnels !

1/1

# PRODUCT INFORMATION

## POMPE DE REFROIDISSEMENT ÉLECTRIQUE 7.10695.02.0

POUR DE NOMBREUX VÉHICULES MERCEDES-BENZ



Pierburg a développé pour les véhicules électriques à batterie (BEV) une pompe de refroidissement spéciale du type CWA 100-4. Dans la Mercedes-Benz EQC, pas moins de deux de ces pompes assurent de série la gestion thermique. Toutefois, cette pompe de refroidissement est également installée rétroactivement par Mercedes-Benz en remplacement sur toute une série de véhicules équipés d'un moteur à combustion conventionnel.

La pompe de Pierburg remplace donc les pompes d'un autre fabricant installées à l'origine. De ce fait, le nombre d'applications augmente énormément. Le parc automobile correspond à plusieurs centaines de milliers de véhicules.

Constructeur de véhicules	Mercedes-Benz
Pierburg N°	N° de réf.*
7.10695.02.0	A 000 500 32 86, A 000 500 39 01, A 000 500 38 00, A 000 500 23 00

### REMARQUE

Motorservice propose ce produit de prestige exclusivement sur le marché de la rechange.

Sous réserve de modifications et de variations dans les illustrations. Pour les références et les pièces de rechange, voir les catalogues actuels ou les systèmes se basant sur les données TecAlliance.  
\* Les numéros de référence indiqués ne servent qu'à des fins de comparaison et ne doivent pas être utilisés pour les factures remises au client.