

**PI 2073**

Sadece uzman personel için!

1/4

PRODUCT INFORMATION

KAM MİLİ AYARI İÇİN KONTROL VALFLERİ VE MERKEZ MİKNATISLAR

NEREDEYSE 110 MİLYON ARAÇ İÇİN

YÜKSEK ORJİNAL EKİPMAN KALİTESİ

MODERN İMALAT YÖNTEMLERİ

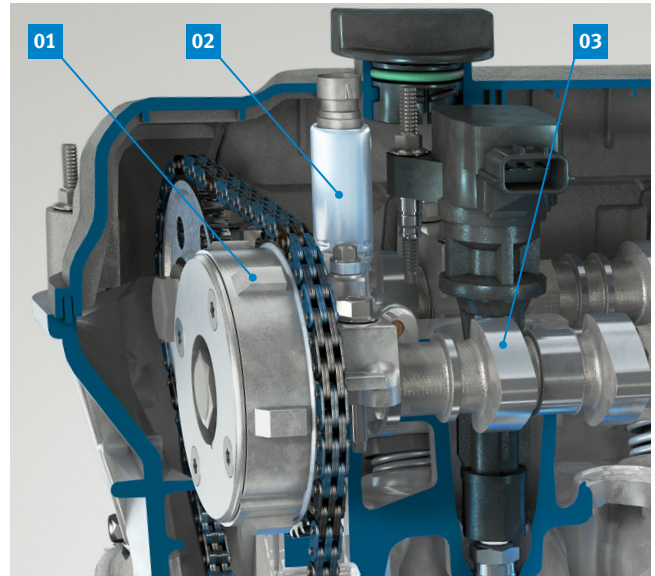
MOTORSERVİCE KALİTE STANDARTI

Kam mili ayarı, zararlı madde azaltması için yerleşmiş bir yöntemdir. Kontrol valfleri (02), yağ akışını motor devir sayısına bağlı olarak farklı yağ kanalları üzerinden hidrolik kam mili ayarlayıcısında (01) bulunan ilgili bölmelere aktarır. Böylece kam mili (03), eksantrik mili dişlisine göre döndürülür ve kontrol süreleri değiştirilir, yani emme ve egzoz valflerinin açılma ve kapanma zamanları.

Bu birçok şeyin yanında şu etkileri de sağlar:

- Kısmi yükte ve tam yükte iyileştirilmiş çalışma davranışı
- Tüketimin azaltılması
- İç egzoz gazı resirkülasyonu
- Motorda kışmayı kaldırma
- Zararlı madde emisyonunun düşürülmesi

Şu anda teslim edilebilir ürünlere sahip bir listeyi aşağıdaki sayfalarda bulabilirsiniz. Program sürekli genişletiliyor.



**PI 2073**Sadece uzman personel için!
2/4

KONTROL VALFLERİ VE MERKEZ MIKNATISLAR PROGRAMDA

Üretici	Potansiyel ¹⁾ [milyon]	Pierburg No.	Örnek / Araçlar
BMW	8,3	7.06117.36.0	Alpina B6, B7
		BMW 1-, 2-, 3-, 4-, 5-, 6-, 7-Serisi, X1, X3, X4, X5, X6	
		Rolls-Royce Cullinan, Dawn, Ghost, Phantom, Wraith	
		7.06117.00.0	
		7.06117.01.0	
		7.06117.02.0	
		7.06117.10.0	
FCA	7,2	7.06117.38.0	Alfa Romeo Giulietta, Mito, Spider, 159, 4C
		Fiat Doblo, Fiorino, Idea, Linea, Palio, Panda, Punto, Qubo, Sienna, 500	
		Ford Ka	
		Lancia Delta, Musa, Ypsilon	
		7.06117.35.0	
Ford	19	7.06117.31.0	Ford B-Max, C-Max, Fiesta, Focus, Galaxy, Ka, Kuga, Mondeo, S-Max, Tourneo Connect, Transit Connect
		7.06117.12.0	
		7.06117.32.0	
		7.06117.33.0	
		7.06117.52.0	
		7.06117.53.0	
GM	30,5	7.06117.06.0	Buick La Crosse, Regal, Verano
		Chevrolet Captiva, Cobalt, Equinox, HHR, Malibu	
		GMC Terrain	
		Opel Antara, Astra, GT, Insignia	
		Pontiac G5, G6, Pursuit, Solstice	
		Saab 9-3, 9-5	
		Saturn Aura, Ion, Sky, Vue	
		Vauxhall Antara, Astra, Insignia	
		7.06117.03.0	
		7.06117.04.0	
		7.06117.05.0	
7.06117.07.0			
7.06117.08.0			
7.06117.56.0			
7.06117.57.0			

1) Araç parkı veya karşılanan araç sayısı

Değişiklik yapma ve farklı resim kullanma hakkı saklıdır. Parça seçimi ve yedek parçalar için ilgili geçerli kataloğa veya TecAlliance tabanlı sistemlere bakınız.

**PI 2073**Sadece uzman personel için!
3/4

Üretici	Potansiyel ¹⁾ [milyon]	Pierburg No.	Örnek / Araçlar
Mercedes-Benz	4,6	7.06117.60.0	Mercedes-Benz C-, E-, G-, R-, S-Class, CL, CLK, CLS, GL, GLK, ML, SL, SLK, Sprinter, Viano, Vito
		7.06117.20.0	
		7.06117.21.0	
		7.06117.24.0	
Nissan-Renault	2,8	7.06117.39.0	Renault Clio, Fluence, Scenic, Laguna, Megane, Modus, Twingo, Wind
		7.06117.14.0	
		7.06117.15.0	
PSA	6,9	7.06117.45.0	Citroën Berlingo, C-Elysee, C3, C3 Aircross, C3 Picasso, C4, C4 Cactus, C4 Picasso, C5, C5 Aircross, Spacetourer
		DS DS3, DS4, DS5, DS7	
		Opel Crossland X, Grandland X	
		Peugeot Partner, RCZ, 207, 208, 2008, 301, 308, 3008, 508, 5008	
		Vauxhall Crossland X, Grandland X	
		7.06117.34.0	
Subaru	3,7	7.06117.59.0	Scion FR-S
		Subaru BRZ, Forester, Impreza, Legacy, Levorg, Outback, WRX	
		Toyota GT86	
		7.06117.41.0	
VAG	24,6	7.06117.47.0	Audi A3, A4, A5, A6, A7, A8, Q3, Q5, Q7, TT
		Porsche Cayenne	
		Volkswagen Touareg	
		7.06117.26.0	
		7.06117.37.0	
		7.06117.42.0	
		7.06117.43.0	
		7.06117.44.0	
		7.06117.46.0	
		7.06117.48.0	
		7.06117.54.0	
Volvo	0,7	7.06117.18.0	Land Rover Freelander
		Volvo S60, S80, V60, V70, XC60, XC70, XC90	
		7.06117.16.0	
		7.06117.17.0	
Σ 108,3		46 ürün	

1) Araç parkı veya karşılanan araç sayısı

**BİLGİ**

Kam mili ayarının yapı grupları, emme ve egzoz tarafı için farklı olabilir. İlgili kontrol valfleri değiştirilmemelidir! Doğru tasnifi dikkate alın.

Değişiklik yapma ve farklı resim kullanma hakkı saklıdır. Parça seçimi ve yedek parçalar için ilgili geçerli kataloğa veya TecAlliance tabanlı sistemlere bakınız.



PI 2073

Sadece uzman personel için!
4/4

ARKA PLAN BİLGİLERİ

Kam mili ayarının kontrol valfleri 4/3 yollu valflerdir. Bunlar kam mili ayarlayıcısındaki A veya B çalışma bölmelerine yağ akışını kontrol ederler.

Merkez mıknatıslarında, ayrı bir parça olarak elektromanyetik aktüatör söz konusudur.

Asıl valf gövdesi, kam mili ayarının bir parçasıdır.

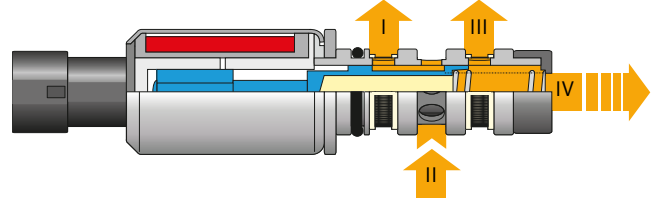
Kam mili ayarlayıcısı, emme / egzoz kam milinin sonunda oturmaktadır.

A / B bölmelerine giden yağ kanallarına sahip rotor (04) kam miline sıkı bir şekilde bağlıdır.

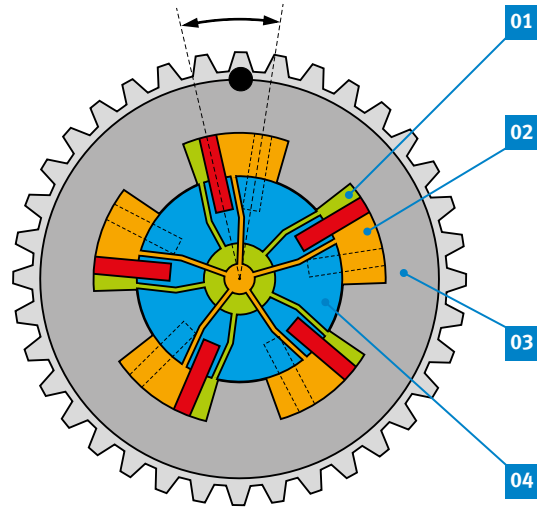
Stator (03) üzerinden triger zincirinin çalıştığı bir dişli çark ile bağlıdır.

A / B bölmelerindeki basınç sayesinde rotor – ve böylece kam mili – statora göre "erken" veya "geç" ayarlanabilir. Bu sayede, emme ve egzoz valflerinin aynı anda açık olduğu çeşitli uzunlukta zamanlar ortaya çıkar. Bu "İç egzoz gazı resirkülasyonu", motorun performansına ve zararlı madde emisyonuna etki eder.

- Rölantide bir minimum valf kesilmesi, optimum vuruntusuz çalışmada devir sayısının düşürülmesini sağlar.
- Kısmi yük bölgesinde valf kesişmesi minimum emisyonlar ve düşük tüketim ile uyumlaştırılır.
- Tam yükte emme valflerinin kapanma zamanı üzerinden tork artırılır ve böylece performans yükseltilir.

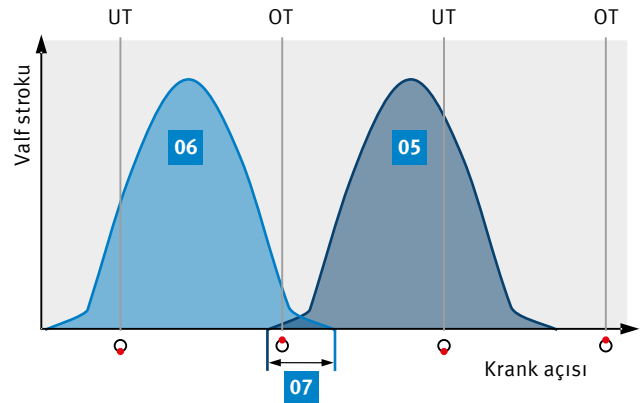


Kontrol valfında segman kanalları I - III ve geri dönüş IV



Kam mili ayarlayıcısı (şematik)

- 01 Bölmeler A
- 02 Bölmeler B
- 03 Stator
- 04 A / B bölmelerine giden yağ kanallarına sahip rotor



- Valf kesişmesi
- 05 Emme valfi valf stroku
- 06 Egzoz valfi valf stroku
- 07 Valf kesişmesi