

PRODUCT INFORMATION

SENSORES DE PRESSÃO DIFERENCIAL

Os sensores de pressão diferencial são – ao lado das sondas lambda e dos sensores da temperatura do gás de escape – o terceiro grupo de produtos na área de sensores de escape da Pierburg.

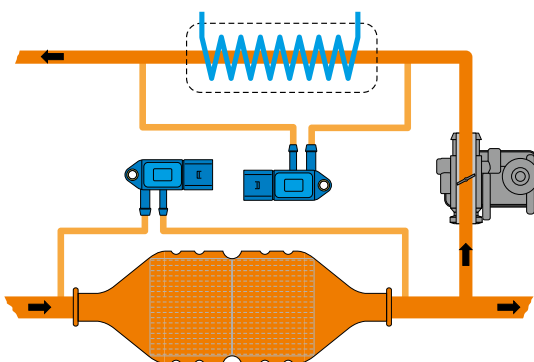
A aplicação mais frequente de sensores de pressão diferencial é a determinação do estado de carregamento do filtro de partícula diesel.

Estes sensores também servem para determinar se, por exemplo, um filtro de ar ou um radiador EGR estão entupidos ou obstruídos. Para tanto, o sensor geralmente mede a diferença de pressão antes de depois do componente – e, com isso, a perda de pressão que o mesmo produz. Ocasionalmente também é medida a diferença de pressão em relação à pressão ambiente.

Devido às normas sobre gases de escape mais rigorosas, sensores de pressão diferencial são cada vez mais integrados nos filtros de partículas de gasolina de veículo a gasolina.



PARA QUASE 90 MILHÕES DE VEÍCULOS



Sensor de pressão diferencial no filtro de partícula diesel no radiador EGR de baixa pressão

Os códigos de artigo atualmente disponíveis cobrem uma frota automotiva mundial de quase 90 milhões de veículos, e o programa é continuamente ampliado.

Uma lista dos produtos atualmente disponíveis para fornecimento pode ser encontrada na página seguinte.

Um sensor com defeito pode ocasionar, por exemplo, que o estado de carregamento do filtro de partículas não possa ser determinado. Em consequência disso, o mesmo não regenera e será irreversivelmente danificado. No pior dos casos, além de perdas de potência, essa situação pode resultar numa onerosa troca do filtro de partículas bem como danos em outros componentes no coletor de escape.



SENSORES DE PRESSÃO DIFERENCIAL NO PROGRAMA

N.º Pierburg Componente	N.º Pierburg Módulo ¹⁾	OEM	N.º atual OE ¹⁾	Frota automotiva mundial [em milhões]
7.11190.00.0		VAG	07Z 906 051 A	0,7
7.11190.01.0	7.11457.04.0	Mercedes-Benz	A 006 153 49 28, A 006 153 95 28	2,2
7.11190.02.0	7.11457.00.0	VAG	059 906 051 A	5,0
7.11190.03.0	7.11457.03.0	Fiat, Jeep Ford Opel, GM Peugeot, Citroën	51908411 1769289 93185556 16 105 313 80	6,7
7.11190.04.0		Fiat Ford Opel, GM	51792301 1563425 55566186, 93187247	5,4
7.11190.05.0		Mercedes-Benz	A 642 905 02 00	3,3
7.11190.06.0		Peugeot, Citroën Fiat, Iveco	16 231 373 80 504102810	2,7
7.11190.07.0	7.11457.06.0	Fiat Hyundai, Kia Renault, Nissan	6000608599 39210-2A800 74 85 133 040, 22771-1A10B	8,8
7.11190.08.0	7.11457.01.0	Mercedes-Benz Opel Renault, Nissan	A 607 905 05 00 93 868 338 20 81 556 42R, 20827-00Q0M	6,6
7.11190.09.0		VAG	059 906 051 C	4,7
7.11190.10.0	7.11457.02.0	Ford Volvo	1415606 30750460	2,6
7.11190.12.0		BMW Toyota	13 62 7 805 758 89481-YV020	2,9
7.11492.00.0		VAG	076 906 051 B	7,0
7.11492.01.0		Fiat Mini Opel Peugeot, Citroën	9662143180 13 62 7 805 472 3639257 1618 Z9	9,4
7.11492.02.0		VAG	076 906 051 A	9,3
7.11492.03.0		VAG	03L 906 051 D	8,7
7.11492.04.0	7.11457.05.0	Peugeot, Citroën Fiat Ford Volvo	16 066 108 80 9677016780 1600077 30785486	3,1
7.11492.05.0		VAG	04L 906 051 AB, 04L 906 051 L	4,1
7.11492.07.0	7.11457.07.0	Renault, Nissan Mercedes-Benz Opel	22 77 011 77R, 20827-00Q0L A 626 905 22 00 93457569	7,9

¹⁾ Estes códigos de artigo não podem ser encomendados, mas servem como vinculação dos números de referência do fabricante do veículo, quando estes contêm, além do sensor de pressão diferencial, ainda outros componentes, tais como mangueiras ou suportes, na forma de módulo ("fornecido de acordo com a lista de peças"). Na Motorservice, você pode encomendar o sensor de pressão diferencial separadamente como componente individual do módulo (coluna 1).

* Os números de referência indicados servem apenas para efeitos comparativos e não podem ser utilizados em faturas para os consumidores finais. Reservadas alterações e divergências de imagens. Para alterações relativas à atribuição e substituição, ver os respectivos catálogos válidos ou os sistemas baseados na TecAlliance.