



PI 2028

Tylko dla personelu specjalistycznego!  
1/2

# PRODUCT INFORMATION

## CZUJNIKI RÓŻNICY CIŚNIEŃ

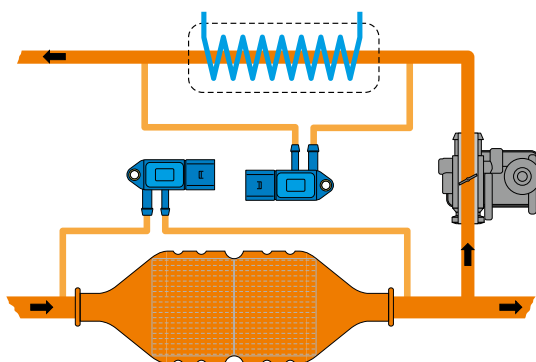
Obok sond lambda i czujników temperatury spalin czujniki różnicy ciśnień to trzecia grupa produktów w zakresie czujników spalin firmy Pierburg.

Najczęstszym zastosowaniem czujników różnicy ciśnień jest oznaczanie stopnia nasycenia filtra cząstek stałych. Za ich pomocą można także sprawdzić, czy na przykład nie jest zatkany filtr powietrza albo chłodnica EGR. W tym celu czujnik mierzy typowo różnicę ciśnień przed i za danym podzespołem, a tym samym powodowaną tam stratę ciśnienia. Rzadziej mierzona jest różnica ciśnień względem ciśnienia otoczenia.

Ze względu na zaostrzające się przepisy dotyczące emisji spalin czujniki różnicy ciśnień są coraz częściej stosowane w pojazdach z silnikiem z zapłonem iskrowym, wyposażonych w filtr cząstek stałych do silników benzynowych.



DO PRAWIE 90 MILIONÓW POJAZDÓW



Czujnik różnicy ciśnień na filtrze cząstek stałych i na niskociśnieniowej chłodnicy EGR

Dostępne obecnie numery artykułów obejmują park pojazdów liczący prawie 90 milionów pojazdów na całym świecie, a oferta jest sukcesywnie rozszerzana.

Wykaz dostępnych aktualnie produktów znajduje się na następnej stronie.

Jeżeli czujnik jest uszkodzony, nie można na przykład określić stopnia nasycenia filtra cząstek stałych. Może to spowodować, że nie będzie on regenerowany i zostanie nieodwracalnie uszkodzony.

Oprócz utraty mocy i kosztownej wymiany filtra cząstek stałych w najgorszym przypadku może dojść też do uszkodzenia innych elementów w układzie wydechowym.

**PI 2028**

Tylko dla personelu specjalistycznego!

2/2

**CZUJNIKI RÓŻNICY CIŚNIEŃ W ASORTYMENCIE**

Nr Pierburg Podzespół	Nr Pierburg Moduł <sup>1)</sup>	OEM	Aktualny nr OE <sup>1)</sup>	Park pojazdów na świecie [w milionach]
<b>7.11190.00.0</b>		VAG	07Z 906 051 A	0,7
<b>7.11190.01.0</b>	7.11457.04.0	Mercedes-Benz	A 006 153 49 28, A 006 153 95 28	2,2
<b>7.11190.02.0</b>	7.11457.00.0	VAG	059 906 051 A	5,0
<b>7.11190.03.0</b>	7.11457.03.0	Fiat, Jeep Ford Opel, GM Peugeot, Citroën	51908411 1769289 93185556 16 105 313 80	6,7
<b>7.11190.04.0</b>		Fiat Ford Opel, GM	51792301 1563425 55566186, 93187247	5,4
<b>7.11190.05.0</b>		Mercedes-Benz	A 642 905 02 00	3,3
<b>7.11190.06.0</b>		Peugeot, Citroën Fiat, Iveco	16 231 373 80 504102810	2,7
<b>7.11190.07.0</b>	7.11457.06.0	Fiat Hyundai, Kia Renault, Nissan	6000608599 39210-2A800 74 85 133 040, 22771-1AT0B	8,8
<b>7.11190.08.0</b>	7.11457.01.0	Mercedes-Benz Opel Renault, Nissan	A 607 905 05 00 93 868 338 20 81 556 42R, 20827-00Q0M	6,6
<b>7.11190.09.0</b>		VAG	059 906 051 C	4,7
<b>7.11190.10.0</b>	7.11457.02.0	Ford Volvo	1415606 30750460	2,6
<b>7.11190.12.0</b>		BMW Toyota	13 62 7 805 758 89481-YV020	2,9
<b>7.11492.00.0</b>		VAG	076 906 051 B	7,0
<b>7.11492.01.0</b>		Fiat Mini Opel Peugeot, Citroën	9662143180 13 62 7 805 472 3639257 1618 Z9	9,4
<b>7.11492.02.0</b>		VAG	076 906 051 A	9,3
<b>7.11492.03.0</b>		VAG	03L 906 051 D	8,7
<b>7.11492.04.0</b>	7.11457.05.0	Peugeot, Citroën Fiat Ford Volvo	16 066 108 80 9677016780 1600077 30785486	3,1
<b>7.11492.05.0</b>		VAG	04L 906 051 AB, 04L 906 051 L	4,1
<b>7.11492.07.0</b>	7.11457.07.0	Renault, Nissan Mercedes-Benz Opel	22 77 011 77R, 20827-00Q0L A 626 905 22 00 93457569	7,9

<sup>1)</sup> Tych numerów artykułów nie można zamawiać. Służą one do powiązania numerów referencyjnych producentów pojazdów, jeżeli oprócz czujnika różnicy ciśnień obejmują one jako moduł także inne podzespoły, na przykład węże lub uchwyty („dostępne wg wykazu części”).

W firmie Motorservice można zamówić czujnik różnicy ciśnień oddzielnie jako pojedynczy element modułu (kolumna 1).

\* Podane numery referencyjne służą tylko do celów porównania i nie mogą być umieszczane na fakturach dla odbiorców końcowych.

Prawo do zmian i odchyłeń rysunków zastrzeżone. Przyprządkowanie i części zastępcze patrz obowiązujące katalogi lub systemy oparte na danych TecAlliance.