



PI 2028
¡Sólo para personal especializado!
1/2

PRODUCT INFORMATION

SENSORES DE PRESIÓN DIFERENCIAL

Los sensores de presión diferencial son, además de las sondas Lambda y los sensores de temperatura de los gases de escape, el tercer grupo de productos en el sector de los sensores de gases de escape de Pierburg.

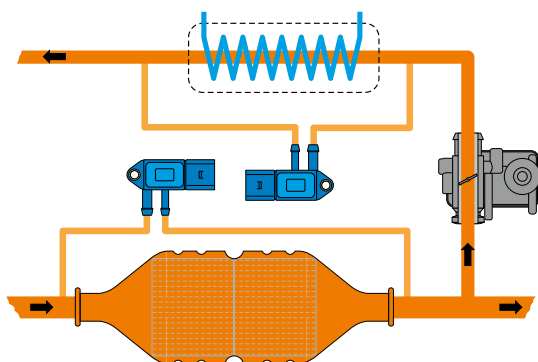
La aplicación más frecuente de los sensores de presión diferencial es determinar el estado de carga del filtro de partículas diésel.

Con su ayuda también puede determinarse, p. ej., si un filtro de aire o un radiador EGR está atascado u obturado. Normalmente, el sensor mide para ello la diferencia de presión delante y detrás del componente y, con ello, la pérdida de presión que este causa. Con menos frecuencia también se mide la diferencia de presión respecto de la presión ambiental.

Debido a las normativas de gases de escape más estrictas, los sensores de presión diferencial también se montan cada vez más en los filtros de partículas Otto de los vehículos de gasolina.



PARA CASI 90 MILLONES DE VEHÍCULOS



Sensor de presión diferencial en el filtro de partículas diésel y el radiador EGR de baja presión

Los números de artículo disponibles en este momento abarcan un parque internacional de casi 90 millones de vehículos y el programa se amplía continuamente.

Puede encontrar una lista de los productos suministrables actualmente en la página siguiente.

Si el sensor está defectuoso, no puede determinarse, p. ej., el estado de carga del filtro de partículas. Esto puede dar lugar a que este no se regenere y se dañe irreversiblemente. En el peor de los casos, además de pérdidas de potencia y la costosa sustitución del filtro de partículas, esto también puede causar averías en otros componentes del sistema de escape.



PI 2028

¡Sólo para personal especializado!

2/2

SENSORES DE PRESIÓN DIFERENCIAL EN EL PROGRAMA

N.º Pierburg Componente	N.º Pierburg Módulo ¹⁾	OEM	N.º OE actual ¹⁾	Parque de vehículos internacional [en millones]
7.11190.00.0		VAG	07Z 906 051 A	0,7
7.11190.01.0	7.11457.04.0	Mercedes-Benz	A 006 153 49 28, A 006 153 95 28	2,2
7.11190.02.0	7.11457.00.0	VAG	059 906 051 A	5,0
7.11190.03.0	7.11457.03.0	Fiat, Jeep Ford Opel, GM Peugeot, Citroën	51908411 1769289 93185556 16 105 313 80	6,7
7.11190.04.0		Fiat Ford Opel, GM	51792301 1563425 55566186, 93187247	5,4
7.11190.05.0		Mercedes-Benz	A 642 905 02 00	3,3
7.11190.06.0		Peugeot, Citroën Fiat, Iveco	16 231 373 80 504102810	2,7
7.11190.07.0	7.11457.06.0	Fiat Hyundai, Kia Renault, Nissan	6000608599 39210-2A800 74 85 133 040, 22771-1AT0B	8,8
7.11190.08.0	7.11457.01.0	Mercedes-Benz Opel Renault, Nissan	A 607 905 05 00 93 868 338 20 81 556 42R, 20827-00Q0M	6,6
7.11190.09.0		VAG	059 906 051 C	4,7
7.11190.10.0	7.11457.02.0	Ford Volvo	1415606 30750460	2,6
7.11190.12.0		BMW Toyota	13 62 7 805 758 89481-YV020	2,9
7.11492.00.0		VAG	076 906 051 B	7,0
7.11492.01.0		Fiat Mini Opel Peugeot, Citroën	9662143180 13 62 7 805 472 3639257 1618 Z9	9,4
7.11492.02.0		VAG	076 906 051 A	9,3
7.11492.03.0		VAG	03L 906 051 D	8,7
7.11492.04.0	7.11457.05.0	Peugeot, Citroën Fiat Ford Volvo	16 066 108 80 9677016780 1600077 30785486	3,1
7.11492.05.0		VAG	04L 906 051 AB, 04L 906 051 L	4,1
7.11492.07.0	7.11457.07.0	Renault, Nissan Mercedes-Benz Opel	22 77 011 77R, 20827-00Q0L A 626 905 22 00 93457569	7,9

¹⁾ Estos números de artículo no pueden pedirse, sino que sirven para asociar los números de referencia del fabricante de vehículos cuando estos, como módulo, contienen otros componentes, además del sensor de presión diferencial, p. ej., mangueras o soportes («suministrable según lista de piezas»). En Motorservice puede pedir el sensor de presión diferencial por separado como componente individual del módulo (columna 1).

* Los números de referencia indicados solamente sirven a modo de comparación y no pueden ser utilizados en facturas dirigidas al consumidor final. Modificaciones y cambios de dibujos reservados. Para asignación y sustitución véanse los correspondientes catálogos vigentes, p. ej., los sistemas basados en TecAlliance.