



PI 2004

Uniquement pour professionnels !
1/2

PRODUCT INFORMATION

CAPTEURS DE PRESSION DU CARBURANT

Motorservice a ajouté à sa gamme de produits des capteurs de pression du carburant.

Également appelés capteurs de pression de rail, ces composants complètent la gamme existante de Pierburg dans le domaine de l'alimentation en carburant et des capteurs.

Très souvent, le rail ne peut être acheté que complet, avec toutes les pièces rapportées. Mais Motorservice propose le capteur de pression proprement dit séparément, comme pièce de rechange. Vous ne remplacez donc que le composant défectueux, ce qui permet d'effectuer une réparation peu coûteuse.

Les numéros d'article actuellement disponibles couvrent un parc mondial de plus de 50 millions de véhicules. La gamme s'agrandit constamment.

PARC DE VÉHICULES : PLUS DE 50 MILLIONS



Capteurs de pression du carburant

ATTENTION

Veuillez tenir compte des remarques de sécurité sur la page suivante.

N° Pierburg	N° de réf. ¹⁾	Constructeur	Moteur
7.11225.00.0 ¹⁾	1920 GW	PSA	1.4 / 1.6 HDi
7.11225.01.0	98 137 355 80	PSA	1.4 / 1.6 HDi
7.11225.02.0 ²⁾	1 334 946 / 82 00 584 034 / 15730-84A51	Ford / Renault / Nissan / Suzuki	1.5 dCi / 2.0 TDCi
7.11225.03.0	04L 906 054 F	VAG	1.6 / 2.0 / 3.0 TDI
7.11225.04.0	03L 906 054 A	VAG	2.0 TDI
7.11225.05.0 ²⁾	651 070 07 00	Mercedes-Benz	1.8 / 2.2 CDI
7.11225.06.0 ²⁾	1 497 163 / 1570 P1	Ford / PSA	2.2 TDCi / 2.2 HDi
7.11225.07.0 ¹⁾²⁾	1 445 928	Ford	1.8 TDCi
7.11225.08.0 ²⁾	31400-2A700	KIA / Hyundai	1.4 CRDi
7.11225.09.0	96 766 438 80	PSA / Opel / Ford	1.6 HDi / 1.5 TDCi
7.11225.10.0 ²⁾	607 070 04 00 / 17520-00Q4F	Mercedes-Benz / Nissan	1.5 CDI / 1.5 dCi
7.11225.11.0	98 143 838 80	PSA / Opel / Fiat	2.0 HDi / 2.0 CDTi
7.11225.12.0	98 134 987 80	PSA / Opel	1.5 HDi / 1.5 CDTi

1) Avec pochette de joints

2) Composant seul selon liste des pièces : ce composant peut être commandé séparément auprès de Motorservice.

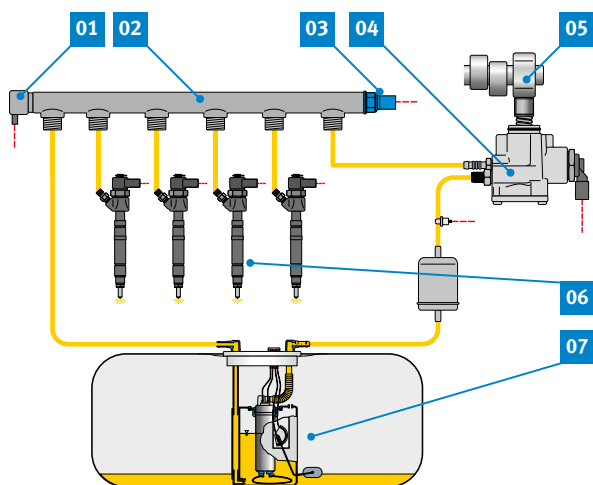
* Les numéros de référence indiqués ne servent qu'à des fins de comparaison et ne doivent pas être utilisés pour les factures remises au client.

Sous réserve de modifications et de variations dans les illustrations. Pour les références et les pièces de rechange, voir les catalogues actuels ou les systèmes se basant sur les données TecAlliance.

**ATTENTION HAUTE PRESSION !**

Des pressions pouvant atteindre 2 500 bar et parfois même plus règnent dans la partie haute pression du système d'injection.

- Aucune intervention ne doit jamais être effectuée sur le système haute pression lorsque le moteur tourne.
- Une fois le moteur coupé, des temps d'attente doivent être respectés jusqu'à la réduction de la pression du système (voir la documentation du constructeur de véhicules). Les systèmes d'injection à accumulateur récents restent même sous haute pression pendant encore jusqu'à cinq minutes après l'arrêt du moteur.
- Une fois les travaux terminés, s'assurer de l'étanchéité du système d'alimentation en carburant.
- Un montage non conforme (dépose, pose, couples de serrage non respectés) peut entraîner des microfissures et des fuites.
- Un jet de carburant sous haute pression constitue un danger de blessure et risque même de mettre la vie en danger.
- Même si aucune fuite n'est détectée, le personnel qualifié doit éviter la zone de danger immédiate lors des contrôles effectués sur le moteur en marche.
- Si nécessaire, porter l'équipement de protection individuelle prescrit.



- | | |
|---|--|
| 01 Régulateur de pression de carburant | 04 Pompe à haute pression |
| 02 Rail | 05 Arbre à cames |
| 03 Capteur de pression du carburant | 06 Injecteurs |
| | 07 Réservoir avec pompe de pré-alimentation |

PROPRETÉ !

Les orifices des buses d'injecteurs ont un diamètre d'ouverture d'env. 0,15 mm !

Toute saleté qui pénètre dans le système d'injection risque d'obturer les buses.

- Ne monter que des pièces propres.
- N'enlever les emballages et les dispositifs de fermeture pour le transport, tels que les bouchons, que juste avant le montage.
- Utiliser uniquement des chiffons non pelucheux.
- Ne pas réutiliser un composant qui est tombé. Le composant pourrait être endommagé.
- La zone du vissage ainsi que l'environnement du lieu de montage doivent être exempts de saletés, copeaux ou lubrifiants.
- Si le capteur ou les pièces rapportées sont peints : lors du retrait du capteur, veiller à ce qu'aucun résidu de peinture ne pénètre dans le vissage.

REMARQUES GÉNÉRALES

- Les travaux doivent être effectués uniquement par un personnel qualifié.
- Respecter les consignes de sécurité concernant la manipulation du carburant et la présence de vapeurs de carburant.
- Respecter les dispositions légales en vigueur, les règlements de sécurité et les consignes du constructeur de véhicules. Par ailleurs, respecter les normes de sécurité nationales en vigueur.
- Si l'ensemble de livraison comprend une bague d'étanchéité, le joint installé d'origine doit être remplacé.
- Respecter les consignes de montage jointes et les couples de serrage indiqués.

M12 : 90 Nm

M18 : 130 Nm



Capteurs de pression du carburant sur le rail (en rouge)