



PI 1978
Nur für Fachpersonal!
1/2

PRODUCT INFORMATION

ABGASTEMPERATURSENSOREN

Abgastemperatursensoren sind unverzichtbar, um Bauteile im heißen Abgasstrom vor Überhitzung zu schützen.

Mit mehr als 130 verfügbaren Artikeln decken die Abgastemperatursensoren von Motorservice rund 1.700 Fahrzeugtypen ab. Sie ergänzen das bestehende Programm von Pierburg im Bereich Abgassensoren an Lambdasonden und Differenzdrucksensoren.

Damit bieten diese Sensoren in OE-Qualität allein in Europa ein Potenzial von über 34 Millionen Fahrzeugen – dabei sind in einem Fahrzeug häufig gleich mehrere davon verbaut. Und das Programm wird fortwährend erweitert.

MEHR ALS 130 ARTIKEL
1.700 FAHRZEUGTYPEN
34 MILLIONEN FAHRZEUGE







Die vier Abgastemperatursensoren in einem Mercedes-Benz E-Klasse (W212.202)

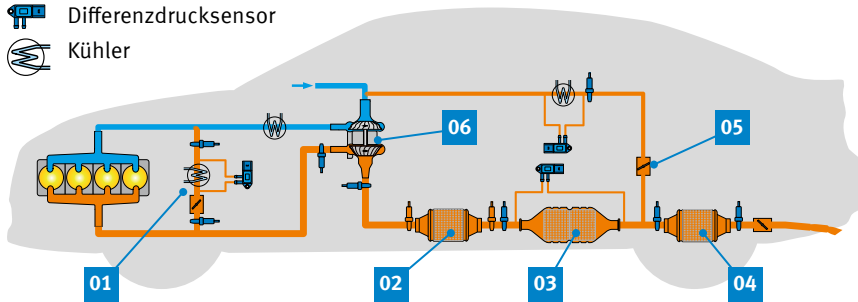
OEM	Potenzial ¹⁾ Europa	Pierburg Nr.
ALFA ROMEO, FIAT, JEEP, LANCIA, CITROËN, PEUGEOT	1.600.000	7.08369.35.0/.57.0/.71.0/.98.0/.99.0; 7.11020.04.0/.08.0/.09.0/.10.0/.15.0
CHEVROLET, OPEL, SAAB, VAUXHALL	3.800.000	7.08369.05.0/.15.0/.17.0/.32.0/.38.0/.46.0/.49.0/.54.0/.67.0/.70.0/.74.0/.75.0; 7.11020.27.0/.34.0
MERCEDES-BENZ, SMART	6.800.000	7.08369.06.0/.12.0/.30.0/.51.0/.60.0/.61.0/.76.0/.77.0/.80.0/.85.0/.87.0/.88.0/.89.0/.90.0/.91.0/.94.0/.97.0; 7.11020.00.0/.01.0/.05.0/.11.0/.12.0/.28.0/.29.0/.30.0/0.32.0/.33.0
AUDI, SEAT, SKODA, VW	20.900.000	7.08369.00.004.0/.07.009.0/.11.0/.13.0/.14.0/.16.0/.18.026.0/.31.0/.33.0/.34.0/.36.0/.37.0/ .39.045.0/.47.0/.48.0/.50.0/.52.0/.53.0/.56.0/.58.0/.59.0/.62.066.0/.68.0/.72.0/.73.0/.78.0/.79.0/.81.084.0/.86.0/.92.0/.93.0/.95.0/.96.0; 7.11020.02.0/.03.0/.06.0/.07.0/.17.026.0/.31.0
VOLVO	1.000.000	7.08369.27.0/.55.0/.69.0; 7.11020.13.0/.14.0
Σ 34.100.000		

1) Fahrzeugpark bzw. Anzahl abgedeckte Fahrzeuge

Änderungen und Bildabweichungen vorbehalten. Zuordnung und Ersatz, siehe die jeweils gültigen Kataloge bzw. die auf TecAlliance basierenden Systeme.



-  Abgastempersensor
-  Lambdasonde
-  Differenzdrucksensor
-  Kühler



- 01 AGR-Ventil / AGR-Kühler
- 02 Oxidationskatalysator (Diesel)
- 03 Dieselpartikelfilter
- 04 SCR-Katalysator
- 05 Niederdruck-AGR-Ventil
- 06 Turbolader

ANWENDUNGEN

Typische Anwendungen sind:

- Schutz von temperaturempfindlichen Komponenten, z. B. Turbolader und alle Arten von Katalysatoren (3-Wege-, NO_x-Speicher-, SCR- oder Oxidationskatalysator)
- Überwachung des Freibrennvorgangs (Regeneration) des Dieselpartikelfilters
- Kontrolle des optimalen Temperaturfensters von Katalysatoren
- Messung der AGR-Abgastemperatur im Rahmen der On-Board-Diagnose (OBD)

Durch strengere Abgasvorschriften werden die Systeme zur Schadstoffreduzierung umfangreicher und komplexer. Dadurch gibt es immer mehr Komponenten im Abgasstrang, deren Temperatur überwacht werden muss, z. B. Ottopartikelfilter bei Benzinmotoren.



HINWEIS

Oft sind in einem Fahrzeug mehrere Abgastempersensoren eingebaut. Achten Sie deshalb bei der Bestellung auf den angegebenen Einbauort.

AUSFÜHRUNGEN

Das eigentliche Messelement ist ein Halbleiterwiderstand. Bei steigender Temperatur steigt (PTC) oder fällt (NTC) der Widerstand.

Jedem gemessenen Widerstand ist im Steuergerät eine Temperatur zugeordnet.

Bei der „offenen“ Bauform ist das Schutzrohr um die Messspitze gelocht. Offene Bauformen haben eine kürzere Ansprechzeit. Sie sind jedoch empfindlicher gegen Verschmutzungen. Die Bauformen mit „geschlossenem“ Schutzrohr sind unempfindlich gegen Rußablagerungen. Sie reagieren jedoch langsamer und transportieren mehr Wärme über das Schutzrohr an die Umgebung.

MERKMALE

- Einsatz bei Otto- und Dieselmotoren
- Temperaturbereich: -40 ... +1.000 °C
- hohe Genauigkeit, kurze Ansprechzeit
- hohe Langzeitstabilität
- robust gegen mechanische, thermische und chemische Beanspruchung
- als NTC oder PTC
- in offener oder geschlossener Bauform
- fahrzeugspezifische Kabellänge und Steckerform

SCHÄDEN – URSACHEN UND FOLGEN

Abgastempersensoren unterliegen einem gewissen Verschleiß, der sich unter ungünstigen Bedingungen verstärken kann:

Starke Erschütterungen und Vibrationen können einen Abgastempersensor mechanisch schädigen.

Durch übermäßig hohe Temperaturen, z. B. durch Fehler in der Gemischbildung, kann es zu einer Verschiebung der Kennlinie kommen.

Ein defekter Abgastempersensor macht sich durch ein schlechtes Start- und Fahrverhalten bemerkbar.

Die Regeneration des Dieselpartikelfilters erfolgt eventuell in kürzeren Abständen als normal oder nimmt deutlich mehr Zeit in Anspruch. Dies kann zu Fehlern in der Motorsteuerung und damit zu einem erhöhten Verbrauch oder gar Schäden am Motor führen.

Daher ist es wichtig, auf ein qualitativ hochwertiges Produkt zu setzen.