



**PI 1943**

Tylko dla personelu specjalistycznego!  
1/2

# PRODUCT INFORMATION

## ELEKTRYCZNA POMPA PŁYNU CHŁODZĄCEGO (CWA 400)

### DO BMW Z SILNIKIEM BENZYNOWYM N54, N55 (modele 35i)

W modelach pojazdów BMW 35i z silnikiem benzynowym (N54, N55) w chwili rozpoczęcia produkcji seryjnej stosowana była obudowa pompy z tworzywa sztucznego.

Wskutek drgań w tej seryjnej pompie może dojść do pęknięcia obudowy z tworzywa sztucznego i tym samym do wycieku płynu chłodzącego. To z kolei może spowodować zwarcie w układzie elektronicznym.

Tę pompę seryjną można zastąpić pompą płynu chłodzącego Pierburg 7.07223.10.0.

Pompa płynu chłodzącego Pierburg pozwala zapobiec problemom związanym z pierwotnie zamontowaną pompą seryjną, zwiększając tym samym niezawodność.

W ramach długotrwałych testów praktycznych potwierdzona została ponadto sprawność tej pompy w gorących warunkach klimatycznych.

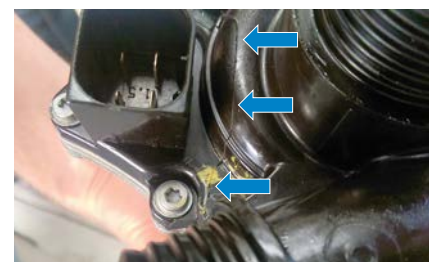
Obudowa z aluminium została opracowana z uwzględnieniem wymagań minimalizacji hałasu, co pozwala na podwyższenie komfortu jazdy.



Nr ref.*	Nr Pierburg	OEM	Pojazdy	Silnik
11 51 5 A05 704, 11 51 9 455 978, 11 51 7 632 426, 11 51 7 588 885, 11 51 7 568 594, 11 51 7 563 659	7.07223.10.0	BMW	1, 3, 5, 6, 7, X3, X5, X6, Z4	N54, N55

#### CECHY

- Zwiększona niezawodność
- Ulepszona konstrukcja obudowy pompy wykonana z aluminium
- Korpus silnika z amortyzatorami drgań, dzięki czemu jest bardziej wytrzymała i cichsza
- Zakres dostawy obejmuje ulepszone śruby stalowe
- Sprawdzona w laboratorium badawczym
- Pomyślnie przetestowana w ekstremalnych warunkach klimatycznych



Ewentualnie występujący problem z pompą seryjną: pęknięcie obudowy z tworzywa sztucznego.

Prawo do zmian i odchyłeń rysunków zastrzeżone. Przyporządkowanie i części zastępcze patrz obowiązujące katalogi lub systemy oparte na danych TecAlliance.

\* Podane numery referencyjne służą tylko do celów porównania i nie mogą być umieszczane na fakturach dla odbiorców końcowych.



**PI 1943**

Tylko dla personelu specjalistycznego!  
2/2

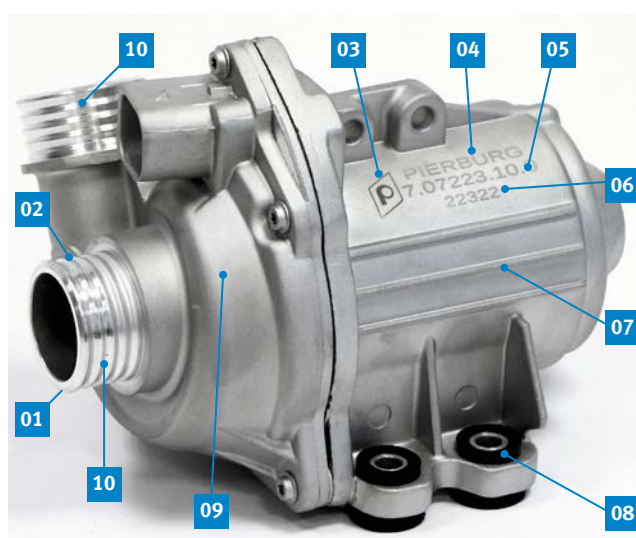


Zaufaj wieloletniemu doświadczeniu firmy Pierburg, będącej pionierem i liderem technologicznym w sferze elektrycznych pomp płynu chłodzącego!

#### CECHY ROZPOZNAWCZE



- 01 Napis Pierburg na obudowie pompy
- 02 Logo Pierburg na obudowie pompy
- 03 Logo Pierburg na kadłubie silnika
- 04 Napis Pierburg na kadłubie silnika
- 05 Numer artykułu 7.07223.10.0
- 06 Kod produkcji
- 07 Żebra usztywniające
- 08 Amortyzator drgań
- 09 Obudowa pompy z aluminium z konstrukcją optymalizującą przepływ i zintegrowanym wtykiem przyłączeniowym
- 10 Króciec przyłączeniowy obrabiany mechanicznie zapewnia optymalne działanie uszczelniające



#### ZALETY ELEKTRYCZNYCH POMP PŁYNU CHŁODZĄCEGO

- Brak zależności od prędkości obrotowej silnika
- Tłoczenie i chłodzenie odpowiednio do potrzeb
- Zmniejszanie zużycia paliwa i emisji substancji szkodliwych
- Szybsze nagrzewanie po uruchomieniu zimnego silnika
- Zapobieganie efektom Hot Spots wskutek dobiegu po wyłączeniu silnika



Zamontowana w pojeździe