



PI 1943

Solo per personale esperto!

1/2

PRODUCT INFORMATION

POMPA ELETTRICA PER REFRIGERANTE (CWA 400)

PER BMW CON MOTORE A BENZINA N54, N55 (MODELLI 35i)

Nei veicoli della gamma di modelli 35i di BMW con motore a benzina (N 54, N55) all'inizio della serie è stata montata una pompa con scatola in plastica.

Su questa pompa di serie in seguito all'effetto delle vibrazioni si può verificare la rottura della scatola in plastica e la conseguente fuoriuscita di acqua. Come danno secondario è possibile un cortocircuito della parte elettronica.

Questa pompa montata di serie può essere sostituita con la pompa per refrigerante 7.07223.10.0 di Pierburg.

La pompa per refrigerante di Pierburg evita i problemi della pompa di serie montata originariamente e aumenta in questo modo la sicurezza contro guasti. In una prova pratica di lunga durata è stata inoltre appurata con successo la sua capacità di funzionamento prolungato in condizioni climatiche di estremo calore. La scatola in alluminio è stata progettata secondo criteri di minimizzazione dei rumori e contribuisce pertanto ad un aumentato comfort di marcia.



N. rif. *	N. Pierburg	OEM	Veicoli	Motore
11 51 5 A05 704, 11 51 9 455 978, 11 51 7 632 426, 11 51 7 588 885, 11 51 7 568 594, 11 51 7 563 659	7.07223.10.0	BMW	1, 3, 5, 6, 7, X3, X5, X6, Z4	N54, N55

CARATTERISTICHE

- Aumentata sicurezza contro guasti
- Scatola della pompa in alluminio con costruzione ottimizzata
- Alloggiamento del motore con smorzatori di vibrazioni, quindi più robusto e silenzioso
- Migliorate viti in acciaio comprese nella dotazione
- Validazione nel laboratorio di prova
- Provata con successo in condizioni climatiche estreme



Potenziale problema della pompa montata di serie: rottura della scatola in plastica.

Con riserva di modifiche e differenze rispetto alle figure. Classificazione e ricambi, vedere i cataloghi in vigore o i sistemi basati su TecAlliance.

* I numeri di riferimento elencati servono solo a scopi di confronto e non vanno indicati nelle fatture rilasciate al consumatore finale.



PI 1943

Solo per personale esperto!
2/2

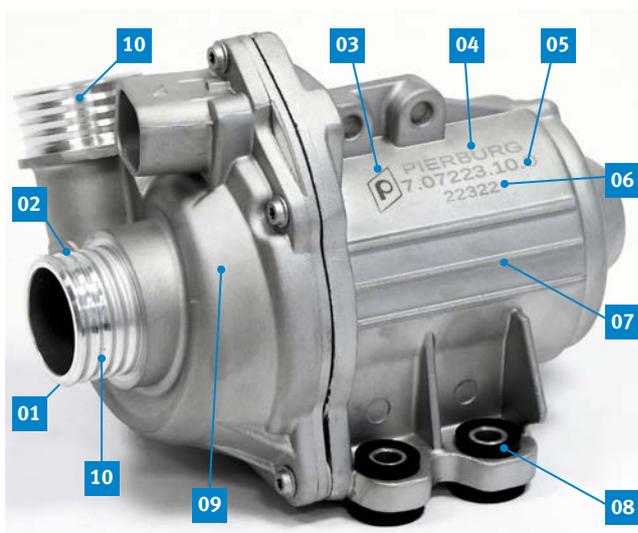


Affidatevi all'esperienza pluriennale di Pierburg come pioniere e leader tecnologico di pompe elettriche per refrigerante!

CARATTERISTICHE DISTINTIVE



- 01 Scritta Pierburg sulla scatola della pompa
- 02 Logo Pierburg sulla scatola della pompa
- 03 Logo Pierburg sull'alloggiamento del motore
- 04 Scritta Pierburg sull'alloggiamento del motore
- 05 Numero articolo 7.07223.10.0
- 06 Codice di produzione
- 07 Nervature di rinforzo
- 08 Smorzatore di vibrazioni
- 09 Scatola della pompa in alluminio con design ottimizzato secondo criteri fluidodinamici con connettore integrato
- 10 Manicotto di collegamento sottoposto a lavorazione meccanica per un effetto di tenuta ottimizzato



VANTAGGI DELLE POMPE ELETTRICHE PER REFRIGERANTE

- Indipendenza dal numero di giri del motore
- Portata e raffreddamento in funzione del fabbisogno
- Come conseguenza riduzione del consumo di carburante e delle emissioni di sostanze nocive
- Più rapido riscaldamento in caso di avviamento a freddo
- Prevenzione di hot spot grazie al postfunzionamento dopo l'arresto del motore



Montata nel veicolo