



PI 1883
Только для специалистов!
1/2

PRODUCT INFORMATION

РЕЦИРКУЛЯЦИОННЫЙ КЛАПАН AUDI 4,0 Л V8 TDI (EA898)

НОВИНКА ПРОГРАММЫ ПОСТАВОК

Pierburg №	Кросс-номер *	Вместо	Изготовитель автомобиля	Применение в автомобилях
7.05645.05.0	057 145 829 D	7.05645.00.0/.03.0/.04.0	Audi	SQ7 (4MB) TDI quattro
			Bentley	Bentayga (4V1) 4.0 D

Компания Motorservice дополнила программу поставок новым рециркуляционным клапаном Pierburg. Этот клапан применяется в новейших поколениях двигателей V8 TDI производства VAG.

Помимо нагнетателя с электрическим приводом, двигатель EA898 4.0 TDI оснащен двумя обычными турбоагнетателями, приводимыми отработанными газами, и для повышения эффективности в нем используется последовательный наддув.

В диапазоне низких частот вращения трогаться с места помогает электрический компрессор. Во время ускорения в диапазоне средних частот вращения рециркуляционный клапан открывает перепускной канал между двумя турбоагнетателями и отводит наддувочный воздух с выхода пассивного турбоагнетателя на вход компрессорного колеса компрессора активного турбоагнетателя. При более высоких частотах вращения рециркуляционный клапан снова закрывается и двигатель работает в режиме битурбо.

Дальнейшая информация о принципе действия находится на обороте.



Полное обозначение в каталогах Audi звучит так:
«Модуль рециркуляции наддувочного воздуха GX37 (Рециркуляционный клапан)»

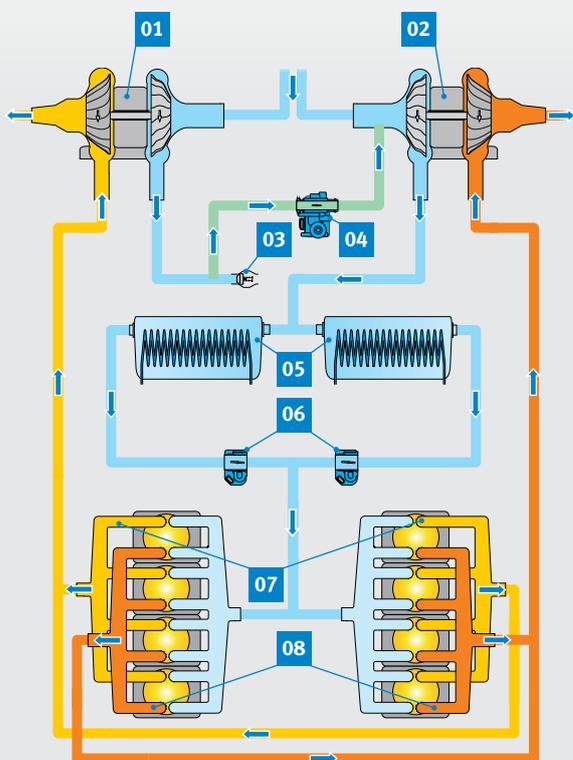
Мы сохраняем за собой право на изменения и несоответствие рисунков. Информацию об идентификации и замене см. в соответствующих каталогах или в системах, основанных на TecAlliance.

* Номера деталей приведены только для сравнения, их нельзя указывать в счетах для конечных потребителей.



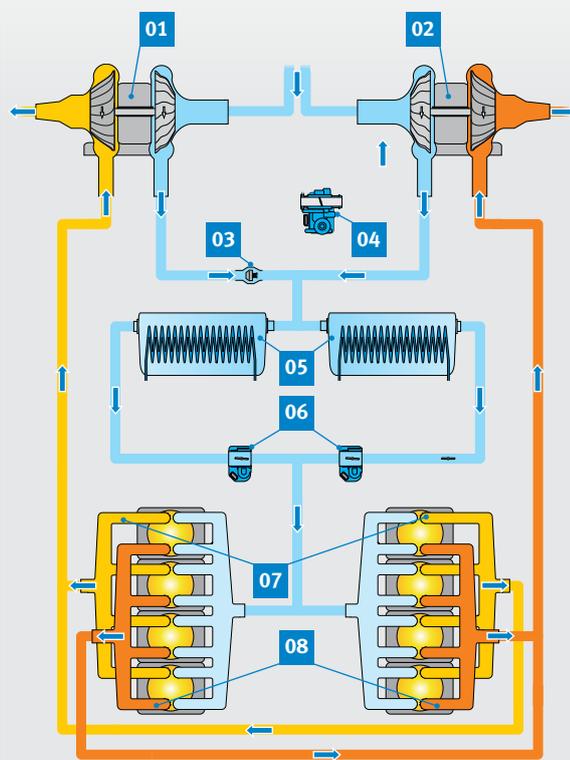
ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНЫЙ ПЕРЕХОДНЫЙ РЕЖИМ

(режим монотурбо с подготовкой к режиму битурбо)



- 01** Пассивный турбоагнетатель
- 02** Активный турбоагнетатель
- 03** Клапан подключения
- 04** Рециркуляционный клапан
- 05** Охладитель наддувочного воздуха
- 06** Регулирующая заслонка
- 07** Выпускной коллектор в направлении пассивного турбоагнетателя
- 08** Выпускной коллектор в направлении активного турбоагнетателя

РЕЖИМ БИТУРБО



Начиная с прибл. 2200 мин⁻¹ подключается пассивный турбоагнетатель (**01**):

- Рециркуляционный клапан (**04**) открывает перепускной канал. Это позволяет воздуху из пассивного турбоагнетателя (**01**) поступать на вход активного турбоагнетателя (**02**).
- Каждый цилиндр в отдельности имеет два выпускных клапана, от которых идут два отдельных трубопровода (**07**) (**08**) к двум турбоагнетателям.
- Выпускные клапаны, через которые проходят выхлопные газы (**07**), приводящие в действие пассивный турбоагнетатель (**01**), открываются по очереди с помощью системы регулирования выпускных клапанов. Благодаря этому пассивный турбоагнетатель (**01**) обеспечивает ускорение без резкого снижения мощности активного турбоагнетателя (**02**).

Начиная с 2700 мин⁻¹ двигатель полностью работает в режиме битурбо:

- Рециркуляционный клапан (**04**) закрывается. Пассивный турбоагнетатель (**01**) может наращивать давление наддува.
- Подпружиненный клапан подключения (**03**) открывается.
- Двигатель получает полную мощность обоих турбоагнетателей.